

DE CONJUNCTURELE TOESTAND IN DE SEKTOR VAN DE ZEEVISSERIJ

PRODUKTIE

A. Aanvoersector :

België ontkomt niet aan de dalende trend die vooral sedert een paar jaar de internationale visaanvoer kenmerkt. Nadat reeds in 1973 een daling van de aangevoerde hoeveelheid met 11,3 % was genoteerd, liepen de Belgische vangsten van zeevis in 1974 opnieuw met 9,3 % terug. De teruggang was nog meer uitgesproken tijdens het eerste kwartaal van 1975, want in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar viel een nieuwe terugval met 15,2 % te noteren. Naar variëteiten beschouwd, was de aanvoerdaling het meest uitgesproken voor kabeljauw, koolvis en schol.

Onder de voornaamste oorzaken van de aanvoerdaling dienen vermeld : een voortdurende afname van de visstocks, in de hand gewerkt door het verminderd broedsukses en door een te grote « fishing effort » op internationaal vlak, naast het verlies van visdagen door de abnormaal slechte weersomstandigheden in het voorbije jaar.

Na felle prijschausses in 1973 en de eerste helft van 1974 gekend te hebben, zijn de aanvoerprizen vanaf de zomer van 1974 gaan stagneren of zelfs licht teruggevallen, zodat de bruto-aanvoerwaarde (na in 1973 nog een stijging van 15,8 % te hebben bereikt) in 1974 slechts met 1,6 % aangroeide en voor het eerste kwartaal van 1975 zelfs een daling van 13,5 % vertoonde.

B. Verwerkende nijverheid :

Na nog in de tweede helft van 1974 van een gunstig klimaat te hebben genoten, kampt de visverwerkende nijverheid in 1975 met overdreven stijgingen van de prijzen der vissoorten die als basisgrondstoffen voor verwerking worden aangewend.

De subsector van de zouterijen-drogerijen, wiens overlevingskansen in deze vorm gering zijn, poogt teloorgang te voorkomen door reconversie tot diepvriesactiviteiten.

INVOER

De INVOER van vis en visserijprodukten, die op langere termijn gezien een stijgende tendens vertoonde, had in 1973 uitzonderlijk een daling gekend. Dit verschijnsel bleek slechts van tijdelijke aard te zijn, want in 1974 en dan vooral tijdens de eerste helft van het jaar groeide de invoer opnieuw aan. Kwantitatief bedroeg de stijging van de import in 1974 5,4 %.

De globale invoerwaarde liep in 1974 op met 21,9 %, dit als gevolg van de stijging van het prijsgemiddelde met 15,6 %.

UITVOER

Door de geringere eigen aanvoer waren ook minder uitvoermogelijkheden aanwezig. Dit resulteerde in 1974 in een afname van de export met 14,5 %. Toch werd nog een lichte aangroei van de globale omzet genoteerd, nl. met 1,3 %. Dit was mogelijk door de stijging van de uitvoerprizen met 18,5 %.

BINNENLANDSE LEVERINGEN

De vraag naar vis en visserijprodukten kon in de jongste jaren, zowel vanwege de dalende eigen vangsten als door het stagnerende aanbod uit het buitenland, niet geheel voldaan worden. Dit had reeds in 1973 voor gevolg gehad dat het BINNENLANDS VERBRUIK met 7 % terugliep.

De hogere invoer van de eerste helft van 1974 herstelde het evenwicht tussen vraag en aanbod in zekere mate, waardoor voor het ganse jaar 1974 een toename van de binnenlandse leveringen met 4,3 % kon worden opgetekend. Door de reeds gemelde prijschausses overtrof de besteding voor vis en visprodukten deze van het vorige jaar met 22 %.

INVESTERINGEN

De ontwikkeling van de vissersvloot verliep in 1974 in niet ongunstige zin.

In de loop van 1974 werden 18 vaartuigen (1.428 B.T. - 4.631 pk) uit de vaart genomen. Eveneens 18 schepen kwamen de vloot vervoegen, doch deze hebben een grotere tonnenmaat en een sterker motorvermogen (2.646 B.T. - 11.481 pk). Van deze 18 aanwinsten zijn er 7 nieuwe eenheden, op Belgische scheepswerven gebouwd, verder 8 oudere schepen, van het buitenland overgenomen, en tenslotte 3 vaartuigen die opnieuw in de vaart werden gebracht.

Niet minder dan 13 oudere eenheden werden met een nieuwe en sterkere motor uitgerust (globale aanwinst van 1.135 pk).

De vooruitzichten zijn ongunstig. Verwacht wordt dat in 1975 slechts 4 nieuwe schepen door de Belgische werven zullen worden afgeleverd, terwijl nog geen bestellingen voor 1976 werden geplaatst.

Sedert begin 1974 is de totale tonnage van de vissersvloot met bijna 5 % toegenomen; in dezelfde periode steeg het globale motorvermogen met meer dan 7 %.

TWERKSTELLING

Het bemannen van de vissersvloot kent geen bijzondere moeilijkheden, gezien geleidelijk een evenwicht is ontstaan tussen het aantal te bemannen schepen en het aantal beschikbare vissers. Toch zou eerlang opnieuw een zekere spanning op de arbeidsmarkt kunnen ontstaan door een te grote afvloeiing van vissers naar bepaalde overheidsdiensten, o.m. naar het zeewezen.

De recrutering van scheepsjongens verloopt bevredigend en geeft goede vooruitzichten voor de eerstvolgende jaren.

AFZETPRIJZEN

A. Afslagprizen :

Sedert de tweede helft van 1974 wordt een algemene stagnatie van de marktprijzen waargenomen. Ook tijdens het eerste kwartaal van 1975 zet deze tendens zich door : bijna alle vissoorten boekten stagnerende of zelfs licht dalende prijzen. Alleen door de stijging van de prijzen voor tong kon globaal een gemiddelde worden genoteerd dat nog even boven dat van het vorig jaar uitstak.

In cijfers uitgedrukt groeiden de afslagprizen in 1974 aan met 12,1 % en in het eerste trimester van 1975 met amper 1,7 %.

Als oorzaken van deze stilstand gelden de algemene economische recessie, benevens een zekere verschuiving van de aanvoer naar relatief goedkopere vissoorten.

B. Kleinhandelsprizen :

Er is een opvallende tegenstelling in het prijsverloop tussen afslag- en kleinhandelsprizen.

Terwijl de afslagprizen sprongsgewijze en met scherpe tegenstellingen reageren (30 % stijging in 1973; 12 % in 1974; amper 2 % tot nog toe in 1975), verloopt de prijsevolutie in de kleinhandelssector veel geleidelijker. In 1973 bedroeg de stijging 12 %, in 1974 beliep zij 16 % en tijdens het eerste kwartaal van 1975 7 %.

E.E.G. AKKOORD MET SANERING- EN STEUNBELEID VOOR VISSERIJ

Wij lezen in de IJmuider Courant.

„De EEG heeft de Nederlandse plannen om de visserijvloot te saneren en aan werkloze maatschapsvissers een uitkering te geven, goedgekeurd. De rentebijdrage-regeling is aan de Commissie der Europese Gemeenschap toegezonden. Wat het structuurbeleid in algemene zin betreft wordt het overleg over de harmonisatie van de steunmaatregelen voortgezet.

Dit blijkt onder meer uit een brief van minister Van der Stee (Landbouw en Visserij) aan de Vaste Commissie voor Landbouw en Visserij van de Eerste Kamer. Op 4 juni a.s. zal in deze Kamer een beleidsdebat worden gehouden. Het aantal werkloze personen in de zeevisserijsector was volgens een opgave van het Directoraat-Generaal voor de Arbeidsvoorziening van het Ministerie Sociale Zaken 271 eind april 1975. In dit stadium kan no ggeen prognose voor de toekomst worden gegeven.

Uit informatie bij de bevoegde autoriteiten in Frankrijk en Duitsland is niet gebleken dat men aldaar reeds maatregelen heeft getroffen om de verdeling van de toegewezen quota over het vissersbedrijf te realiseren. Ook heeft men geen regelingen getroffen de over-

capaciteit van de vloot ten gevolge van de quatering te doen afvloeien.

E.E.G. TUSSENKOMST INZAKE BRANDSTOFFEN

Het is onze leden bekend dat Minister Lavens in de bijeenkomst van de EEG ministers de klemtoon gelegd heeft op de zware crisis welke ook de Belgische visserij doormaakt.

Door de EEG staten is in deze bijeenkomst overeengekomen een verdere financiële steun te geven. In België is deze steun op heden en wel tot één juli, slechts 30 centiemmen, waar ze in andere landen tot 82 centiemmen uitliep.

De besprekingen welke enkele weken terug op EEG vlak plaats hadden, hebben geleid tot een akkoord waarbij een tussenkomst niet hoger dan 50 pct tot einde van het jaar voort mag gegeven worden op het verschil tussen de officiële prijs op 1 september 1973 in voege (225 fr) en die op 1 mei 1975 bestaande, 't zij 376 fr.

Uit dien hoofde het verschil in prijs tussen 1 sept. 73 en 1 mei 75 1,51 fr zijnde, zo mag de tussenkomst van een lidstaat ten voordele van een schip ter visserij hoogstend 0,75 fr bedragen.