

DE EERSTE HOLLANDSE HARING

DE EERSTE 80 KANTJES WERDEN
DONDERDAG 22 MEI OM TWAALF UUR
IN DE HAVEN VAN SCHEVENINGEN
BINNENGEBRACHT DOOR DE KW 81
« HENDRIKA JOHANNA » WINNAAR VAN
DE HARINGRACE

De eerste 80 kantjes Hollandse Haring werd donderdag 22 mei om 12 uur in de haven van Scheveningen binnengebracht door de KW 81 «Hendrika Johanna» winnaar van de haringrace.

In een nek-aan-nek-race heeft de diepvrieshektrawler Katwijk 81 «Hendrika Johanna» van de Visserij maatschappij «Kennemerland» de haringrace gewonnen van de Sch. 54 «Francisca» van rederij W. van der Zwan. Om twaalf uur liep de Hendrika Johanna de IJmuider haven binnen, terwijl om die tijd de Francisca nog ongeveer zes mijl van de Scheveningse haven verwijderd was. Grote verliezer was de Sch. 108 «Onderneming II» van Corn. Vrolijk's Visserij Mij., die na een aanvankelijke voorsprong door een defect girokompas een grote vertraging opliep.

De KW 81 kwam de IJmuider haven binnen met 80 «kantjes» nieuwe haring aan boord. Op dat moment wist men zelfs nog niet zeker of men de race wel gewonnen had. Eenmaal binnen was die zekerheid er snel en na felicitaties vanaf de wal, werd de kostbare lading zeebanket vlug gelost en direct naar de haringafslag De Vuurbak in Katwijk aan Zee vervoerd. Daar gingen de eerste 600 emmers diepvriesharing f 50,- of 750 fr. per emmer vlot van de hand. Een emmer weegt vijf kilo en bevat ongeveer 40 tot 50 haringen. De eerste

240 plakken diepvriesharing van 25 kilo werden voor f 100,- tot f 125,- verkocht. Dit komt neer op gemiddeld 15 fr. à 25 fr. per stuk voor de diepvries.

VERRASSING

De nog jonge schipper A. van Rossum van de KW 81 kreeg in de haven de felicitaties aangeboden van A. Guijt, de vertegenwoordiger van zijn rederij. De schipper vertelde dat hij aanvankelijk geen idee had, dat hij de haringrace zou kunnen winnen. Vorige week woensdagmorgen om zeven uur deed hij de eerste «trek» op de visgronden bij de Berwickbank. Deze trek leverde hem twintig kantjes op. Na nog twee trekken van elk dertig kantjes zette hij koers naar IJmuiden. «Dat was donderdag 22 mei om half vier», vertelt hij. «Ik had er geen idee van, dat ik de eerste kon zijn, want inmiddels waren ook de Francisca en de Onderneming II op weg naar huis. Toen om rond half zes de Onderneming II passeerde, dacht ik: Dat was het dan. Immers. Het is een spiksplinternieuw schip met een veel groter motorvermogen. Toen ik echter op zes mijl voor de kust was, hoorde ik tot mijn verrassing, dat de strijd tussen ons en de Francisca ging, omdat de Onderneming II door een defect kompas 28 mijl achter ons lag». De Hendrika Johanna bleek tenslotte toch eerste te zijn.

KARIGE VISAANVOER IN IJMUIDEN

Nu de haring opnieuw is te voorschijn gekomen, was het vorige week met de visserij te IJmuiden maar karig gesteld en is men alleen op de kotters aangewezen, wat, bij goede aanvoer te Oostende, toch zijn invloed kan hebben op onze markt.

De «IJmuider Courant» van maandag schrijft dienaangaande: In dit geval zijn de handelaren met eigen vervoer duidelijk in het voordeel, omdat de bestuurders van de vrachtwagens zich daarbij tevens van de aangekochte kwaliteiten kunnen overtuigen. Door dit alles mogen weer talrijke ladingen worden verwacht uit Belgische, Noordduitse en Franse vissershavens, terwijl men voor de rest afhankelijk zal zijn van hetgeen door de importeurs wordt aangeboden.

De zogenoemde „dagvisseren” al of niet in span dienen dan ook als de aanvullers te worden beschouwd van hetgeen ontbreekt. Daarbij is de mogelijkheid echter allerminst uitgesloten dat deze aanvoerders, wanneer zij met een mooie lading de thuisreis vol goede moed zijn begonnen, met een teleurstellende besomming rekening dienen te houden. Het is immers allerminst uitgesloten dat de handel zich onderwijl reeds elders van het nodige heeft voorzien.

Aan de andere kant is het overigens evenmin uitgesloten dat de importeurs de grootste moeite zullen hebben voor hun aankopen een afzet te vinden, omdat de handel zich hoopt te bevoorraden met hetgeen door dagvisseren en anderen onverwacht wordt aangevoerd. Men mag toch niet uit het oog verliezen dat de zijtrawlers, die ter haringvangst zijn getogen en daarbij voor het grootste deel nog met grondnetten vissen, waarschijnlijk tevens andere soorten aan boord zullen halen.

Want in ieder geval moet het duidelijk zijn dat bij behoorlijke haringvangsten de zorg van de bemanning in de eerste plaats op dit visje wordt geconcentreerd. Vallen deze echter tegen, dan komt alle aandacht uiteraard de bijvis weer ten goede. Om dit alles nog tijdig op de wal te krijgen, dient deze vis immers tegelijk met de daarvoor aangewezen haringjager naar de thuishaven te worden overgebracht, waar deze schepen weer combinaties voor hebben gevormd. Een dergelijke combinatie komt voor zover mogelijk elke dag naar huis, ten einde de gevangen haring in groene toestand te kunnen aanvoeren.

Van de zijtrawlers liep vorige week vrijdagochtend de VL 1 „Ursi-

Zij hadden pech...

— De Z.547 Saturnus moest met motordefekt door de Z.27 naar Zeebrugge opgesleept worden.

— Tijdens de garnaalvisserij langs de Belgische kust, is de motor van de Z.501 Tac Horn stilgevallen. Nuttelose pogingen werden aangewend om de rode sleeptrawls die in de schroef verward zat er uit te halen. De Z.556 die in de nabijheid viste sleepte het vaartuig naar de thuishaven.

— Bij het inschakelen van de schroef aan boord van de Z.196 Jan Van Gent, om de kor weg te zetten, verminderde het toerental van de motor. Men zag een vreemd voorwerp onder de schroef zitten. De boelen werden gewonden en koers gezet naar Zeebrugge. Een kikvorsman haalde een rode polythyleentros van 15 m lang van tussen de schroef.

— Na tot tweemaal toe een vermindering van oliedruk te hebben vastgesteld aan boord van de Z.507 haalde men de visboelen aan boord en werd de noodschakeling van de keerkoppeling ingeschakeld. Bij aankomst te Zeebrugge werd het schip door de redeboot de haven binnengebracht. Hier stelde men vast dat het tandwiel van de aandrijving van de oliepomp gebroken was.

— De Z.581 was samen met de B.604 vanuit Zeebrugge vertrokken om de spanvisserij te bedrijven. Tijdens het overgeven van de kore, haperde het roer en kwam de Z.581 met zijn voorsteven tegen de bakboord achtergalg van de B.604 die beschadigd werd. De Z.581 liep geen schade op. De visserij werd achteraf hervat.

HOLLANDSE VISSERS ZOCHTEN UIT TE WIJKEN

Het is onze lezers bekend, dat tengevolge van de crisis, vooral de Urkse vissers hebben getracht naar de vreemde en in het bijzonder naar Canada uit te wijken.

Langs diplomatieke weg werd de zaak aangesneden, maar dit schijnt niet te zullen kunnen plaats hebben.

De IJmuider Courant schrijft hieromtrent deze week het volgende:

De reis van vier Urker kotters naar Canada is op losse schroeven komen te staan door het besluit van de Canadese regering dat bij dit experiment slechts één of twee schepen mogen worden ingezet. In dat geval zou de overtocht van de Urkers te kostbaar worden en om die reden niet doorgaan.

De Canadese ambassadeur in Nederland liet vorige week op een receptie in Den Haag reeds doorschemeren, dat men er niet veel voor voelde om de met problemen kampende Urker vissers binnen te halen. Dit aspect zou ook aan de orde zijn gekomen tijdens het overleg dat minister-president Den Uyl met zijn Canadese ambtgenoot Trudeau heeft gevoerd.

Aanvankelijk stond het vast dat half mei vier kotters van Urk zouden vertrekken om te bekijken of de visserijmogelijkheden aan de Noordamerikaanse westkust beter zouden zijn dan op de Noordzee. De schepen liggen op het ogenblik echter nog voor anker.

Een woordvoerder van het ministerie van Visserij kwalificeerde het bericht als zouden de plannen nu van de baan zijn als «te eenzijdig». «Morgen verwacht ik een telex uit Canada waarna er over deze zaak meer definitiefs kan worden gezegd», zei hij.

Totdaar dit welingelicht blad. Daaruit blijkt dat in alle landen dezelfde problemen bestaan.

ENGELSE VISSERS PROBEREN HET OP ONZE MARKT

Dinsdag verkocht de Grimsby 1384 opnieuw zijn vangst op de Oostendse markt. Het schip heeft een motor van 240 pk en is 19 m lang. Het had zes dagen gevist en had 95 bennen rog en 40 bennen varia met 620 kg tong. Het besomde 324.960 fr.

Schipper Zeebroeck stelde vast dat over het algemeen de Oostendse markt op platvis en totten na, betere prijzen heeft dan Grimsby en zij graag naar Oostende komen.

De kwaliteit van de vis was uitstekend.

Doe zo voort, Zeebroeck!