

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	26-5-1975
Groot	32.60-43.60
Middel	21.80-26.20
Klein	10.40-12.60
Kabeljauw	32.60-34.60
Gul	10.40-21.80
Wijting	14.20-21.40
Schaat	53.60-70.—
Zeebaars	15.60-38.—
Leng	10.60-17.40
Schartong	7.60-19.60
Helibot	87.40-123.0
Koolvis	8.20-16.—
Hondstong	37.60-40.—
Zeevolf	13.40-22.—
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	26-5-1975	27-5-1975	28-5-1975
Lappen	.....	.....	.....
Grote	101 -113	104 -112	109,4-111,4
3/4	118 -129,4	120,4-126	120,6-121
Blok	124 -128	122 -128	113 —,—
voor-kleine	107,6-121	106,6-110	102,4-104
kleine	107,8-118	108 -112,4	105,8-106,6
slips	91,80-100	91,40-91,40	84,40-86,—

Zeebrugge

Soorten	26-5-1975	27-5-1975	28-5-1975
grote			
blok			
fruit			
schone kleine			
kleine			
tout petit			
slips			

Nieuwpoort

Soorten	26-5-1975	27-5-1975	28-5-1975
Tong I	110 —,—	.....	108 —,—
Tong II	130 —,—	.....	124 —,—
Tong III	140 -143	.....	145 —,—
Tong IV	143 —,—	.....	144 —,—
Tong V	133 —,—	.....	136 —,—
Kleine	115 -100	.....	108 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	26-5-1975	27-5-1975	28-5-1975
Grote	45,—,—	35,—,—	32,—,—
grote iek	.....	37,40,—	.....
kleine iek	51,—,—	38,—43,—	41,40,—
derde slag	.....	42,20,—	23,—47,—
platjes	20.20-25,—	13.40-31,—	12.80-27,80

Zeebrugge

Soorten	26-5-1975	27-5-1975	28-5-1975
I			
II			
III			
V			
IV			

Nieuwpoort

Soorten	26-5-1975	27-5-1975	28-5-1975
Moeien	25,—,—	.....	40,—,—
grote pladijs	33,—45,—	.....	40,—,—
drielingen	17,—32,—	.....	40,—,—
platjes	.....	.....	40,—,—

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 1 juni tot 7 juni 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.35 u, 10.05 u, 14.35 u (x) en te 17.40 u (x).

Op 2, 3, 4, 5, 6 en 7 juni 1975 bijkomende afvaart te 00.45 u (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 12.50 u, 16.45 u en 19.30 u (x).

Op 2, 3, 4, 5, 6 en 7 juni 1975 bijkomende afvaarten te 1.40 u (x) en te 9.00 u (x).

Op 1 en 2 juni 1975 bijkomende afvaart te 10.55 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.14 u (x), te 7.30 u (x), 13.15 u (x) en te 19.15 u (x).

Op 1, 2, 6 en 7 juni 1975 bijkomende afvaart te 10.15 u (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15 u (x) en te 5.05 u (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 02.0 u (x), 9.20 u (x), 12.20 u (x) en te 18.20 u (x).

Op 1 juni 1975 bijkomende afvaarten te 6.20 u (x) en te 15.20 u (x).

Op 2, 6 en 7 juni 1975 bijkomende afvaart te 15.20 u (x).

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 19.30 u (x) en te 23.45 u (x).

Op 1 juni 1975 bijkomende afvaart te 8.35 u (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

Studie van Meester
Raoul ROEGIERS,
gerechtsdeurwaarder
te VEURNE, Lindendreef, 10

— O —

BIJ RECHTSMACHT
OPENBARE VERKOPING
van

MOTORVISSEER
N.710
„ZEEMANSBLIK”

Op ZATERDAG 7 JUNI 1975 te 15 uur in de namiddag in de café «DE OCEAAN», Havenstraat, 7, te NIEUWPOORT zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS voornoemd overgegaan worden tot de openbare en gerechtelijke verkoop van :

de houten motorvisser N.710 «ZEEMANSBLIK» gebouwd in 1957 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende met één dek hebbend als lengte 21 meter, als breedte 5,68 meter metend bruto tonnemaat 56,81 netto 14,04 met motor Caterpillar van 243 PK. bouwjaar 1973 met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de kaai te NIEUWPOORT. Het lastenkohier, de verkoopvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbenden ter studie van de verkoophoudende gerechtsdeurwaarder.

De verkoop geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger bod binnen de vijftien dagen (art. 1592 G.W.)

Bezichtiging : alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag, zich wenden : havenstraat, 1, te Nieuwpoort.

(1271N—7710V)

DRINGENDE MAATREGELEN GEEIST DOOR HET EUROPEES PARITAIR KOMITEE TER VISSERIJ VOOR BETERE AFZET VAN VIS

Het Europees Paritair Comité ter Visserij groeperende de Statenleden van de Europese Gemeenschap, heeft in zitting te Brussel een resolutie gestemd waarbij aan het Uitvoerend Europees Orgaan dringend gevraagd wordt de nodige maatregelen te treffen om de afzet van de visserijproducten te regulariseren en de commercialisatie te bevorderen. Deze resolutie werd vooral genomen op aandringen van de franse vertegenwoordiger hietoe aangezet door de moties van de franse federatie van vissers en reders. Alhoewel de afzet, kommercialisatie en de prijzen-regeling van de vis, niet tot het eigenlijk domein van het Paritair Comité behoort, heeft men toch gemeend dat het Sociaal Statuut van de vissers niet los te denken is van de oplossing van deze problemen.

Het Europees Paritair Comité heeft aldus in zijn zitting van 14 mei, de resolutie zonder voorbehoud gesteund genomen door de werkgroep «Prijzen en Markten» in haar zitting van 25 februari te Brussel genomen. Het Paritair Comité onderschrijft de maatregelen, voorgeschreven door deze werkgroep zowel op gebied van minimumprijzen als voor een betere marktregeling. We herinneren hierbij dat de werkgroep «Prijzen en Markten» vooral een hogere drempeprijs voor de verschillende vissoorten gevraagd had evenals gewaarborgde marktprijzen. Herinneren we in dit verband dat de franse federatie onder meer een minimumprijs voor kabeljauw van 42 B.F. gevraagd had in een motie gericht aan de Gemeenschappelijke markt te Brussel.

We menen dat het probleem van een gewaarborgde minimumprijs voor de vis, niet alleen de franse vissers en reders interesseert, maar alle vissers en reders van de Europese Gemeenschap. We vragen ons dan ook af of men in de andere lidstaten eveneens te Brussel aangedrongen heeft in die zin en zo niet waarom ?

Het is toch duidelijk dat de Europese Commissie te Brussel en het Uitvoerend Orgaan heel wat meer onder druk zou komen te staan door een gekoncentreerde gemeenschappelijke houding van de betrokken visserijkringen van alle lidstaten. In dit verband zouden internationale kontaktnamen tussen de federaties en producenten-organisaties van de gezamenlijke lidstaten zeker wel aangewezen zijn. Is hiervoor al een initiatief uitgegaan van een of ander land ?

(Sprokkel)