

Een nieuw initiatief voor visverkoop in.... Engeland



De Mercedes-Benz vrachtwagen, ideaal model voor de ambulante vishandel door de speciale konstruktie, nl. de voorwielaandrijving, gemakkelijk te laden door de geringe hoogte een aangepaste inrichting door de firma «Baeten» met materialen die volledige weerstand bieden aan het delicate visartikel.

Het is elkeen bekend dat Engeland een visetend land is en in Europa gemiddeld per inwoner het hoogst aangeschreven staat. Zo we ons niet vergissen bedraagt dit iets van 56 kg tegen 10 à 12 kg in ons land. Het meest vanal komt schol, kleine schelvis en haring op de tafel of met chips.

Ook de vissers beklagen er zich geweldig over de prijs welke zij voor hun vis krijgen en dat de prijs aan de visser enorm verschilt met deze aan de konsument betaald.

In ons land en vooral langs onze kust bestaan er reeds veel viswinkels. Velen onder hen worden uitgebaat door vissersvrouwen en zegen we terstonds met sukses. Ook aan de trap te Oostende of te Nieuwpoort langs de kaai of te Heist en Blankenberge zijn vele viswinkels prima ingesteld.

Daarenboven heeft de leurhandel met volledig modern ingerichte visautos een zeer grote uitbreiding genomen en door de kwaliteit van hun produkt het visje vers in de verste hoeken van ons land verspreid.

EEN NIEUW INITIATIEF

In Grimsby heeft een rederij een revolutionair idee gelanceerd.

«Inland Trawlers Ltd» is een nieuwe Britse rederij die een kleine omwenteling teweeg gaat brengen in het visserijwezen in Engeland.

Zij zond een kleine vloot goed uitgeruste rijdende viswinkels het binnenland in om de vis rechtstreeks naar de huisvrouw te brengen. Dit met het doel de vis die pas werd gevangen in de Noordzee recht op de verbruikerstafel te krijgen. De vis wordt vervoerd gedurende de nacht van uit Grimsby naar de stapelplaats van de rederij in Leighton Buzzard Beds, waar ze aankomt tussen 3 en 4 uur 's morgens. Doch in de plaats van verdeeld te worden aan de gewone viswinkels wordt de vis geladen aan boord van de rijdende winkels. Vanzelfsprekend gaat het hier om uitgezochte vissoorten.

Deze nieuwe marktopvatting

wordt aangetoond aan de viseters, die hun vis recht van de zee op hun tafel krijgen. Elke viswagen draagt in grote letters de naam «The Trawler» en daarnaast de naam van het schip die de vis ving. Elke rijdende viskar heeft haar eigen «schipper» die niet alleen eigenaar is van het voertuig maar eveneens verantwoordelijk is voor zijn visbereidingen en de verkoop. Vandaag zijn er vier «winkels» op de baan en dit veronderstelt vier voerders-eigenaars en vier bereidingsplaatsen in de grote stapelplaats. Iedere bereidingsplaats bezit een werktafel van moderne opvatting waar de vis wordt gekuist en gefileerd en verder bereid voor de verkoop.

Er zijn aparte ijsmachines voorzien in de stapelplaats omdat de viskarren voorzien zijn van koelkasten waarin de vis bewaard wordt op gemalen ijs. Opdat deze rederij met haar nieuwe opvatting sukses zou hebben hangt ze af van de marktkennis. Wanneer een viswinkel ergens in het zuiden van Engeland pots gaat sluiten omdat de mensen het niet meer kunnen bo'werken, doordat de verkoop van

vis maar twee dagen op de week plaatsgrijpt, dan is de nieuwe rederij met haar vooruitstrevende opvattingen daar zeer goed van op de hoogte. Indien er inderdaad een vraag naar vis is typisch op twee wekdagen, dan schikt dit heel goed de opvattingen van de rederij.

WINKEL

Elke rijdende winkel bedient 4 steden werkende op een wekelijkse wisselbasis. In samenwerking met de gepaste firma's en diensten, maakt de rederij gebruik van de openbare plaatsen om haar wagens te parkeren. Naar het schijnt hebben reeds vele vrouwen in verschillende steden die door de viswinkels werden aangedaan, andere winkelgewoonten aangenomen precies om op bepaalde dagen hun visje in hun boodschappentas te krijgen. Zij eten vis op de dag dat de kar passeert! De grote visetersdag, gewoonlijk de vrijdag, is verschoven naar de dinsdag of de woensdag.

Het mercedes-chassis werd gekozen voor deze wagens nadat een bepaald aantal proeven werden gedaan met verschillende andere modellen. De voorwielaandrijving maakt het mogelijk een lager vloer in de wagen te hebben, en daarmee moet de huisvrouw die de vis moet kopen, minder trappen opstijgen en afdalen want ze gaat de «winkel» langs achter binnen en verlaat haar langs voor na haar inkopen te hebben gedaan. Terzeldertijd kan de ruimte tussen het chassisgeraamte gebruikt worden om de watertank of ander materiaal te bergen.

Er kan vis geladen worden genoeg om een hele dag handel te drijven. Er kunnen veertig verschillende vissoorten worden geborgen van sprout tot inktvis. Zes kopers kunnen plaats nemen voor de toonbank beschermd tegen het weder. Nu de eerste proeven hebben bewezen, dat er muziek in zit, gaat de firma de zaak grootser aanvatten en het hele land gaan bedienen!

Deze firma heeft als kamion een chassis geraamte «Mercedes» gekozen die uitstekend is van kwaliteit en geschiktheid. We zijn overtuigd dat deze nieuwe wijze om verse vis tot in de verste hoekjes van Engeland aan de man te brengen, sukses moet kennen.

We hopen hierop later terug te kunnen komen omdat de visserij hieraan een zeer goede steun heeft.

Ook onze ambulante vishandel heeft dat reeds bewezen.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**
