

Bewijsmateriaal was niet overtuigend genoeg

Dinsdagvoormiddag heeft de burgerlijke rechtbank te Brugge vonnis geveld inzake het proces dat de Rederscentrale aanhangig had gemaakt tegen de Verbruikersunie nadat voornoemd organisme in haar vakblad „Testaankoop” enkele jaren terug had durven stellen dat het verbruik van mosselen en vis schadelijke gevolgen kan hebben omwille van de aanwezigheid van kwik in vermelde eetwaren.

Toen ging het ganse vissersbedrijf aan het steigeren en werd door de Rederscentrale, namens het bedrijf, een proces ingespannen tegen deze beweringen. Enkele tijd terug werd trouwens een uitspraak geveld waarin het principe van schadeberokkening werd aanvaard maar men vroeg meer bewijzen waaruit zou blijken dat het bedrijf — en dan gaat dit in eerste instantie over de afname van vis — wel degelijk schade zou geleden hebben. Terzelfdertijd vorderde de Rederscentrale een vergoeding van 10 miljoen fr. maar reeds tijdens een eerste behandeling liet men duidelijk blijken dat men in feite op drijfzand stond. De Rederscentrale milderde dan maar de eis tot nog 10.000 fr. maar dit werd nu ook afgewezen.

De burgerlijke rechtbank te Brugge oordeelde immers dat er niet voldoende bewijzen voorhanden werden gebracht waaruit ten gronde kon worden aangetoond dat er wel degelijk een verlies werd geleden.

De zaak begon in 1973 toen in „Testaankoop” een artikel verscheen waarin te lezen stond dat de aanwezigheid van kwik in vis en mosselen schadelijk was voor het menselijk verbruik en dat men dus liefst zo weinig mogelijk vis nuttigde. Dat werd trouwens nog nader toegelicht tijdens een perskonferentie die te dezer gelegenheid werd belegd.

WEL DEGELIJK DALING VAN VERKOOP

Dit alles had tot gevolg dat de Verbruikersunie voor de rechtbank werd gedaagd. De Rederscentrale, eisende partij, moest echter met duidelijke bewijzen voor de dag komen en dat heeft ze niet gedaan, want dinsdag heeft de rechtbank te Brugge alle eisen afgewezen. M.a.w. de Rederscentrale krijgt van de aanvankelijk geëiste vergoeding van 10 miljoen fr. geen rode duit. Er kon met name niet aangetoond worden dat de daling van het visverbruik een rechtstreeks gevolg was van de campagne in „Testaankoop”. Wel werd aangenomen dat er minder vis werd verkocht in 1973 maar dat zou dan volgens de rechtbank een rechtstreeks gevolg zijn van de mindere aanvoer door de eigen vissersvloot omdat er in die periode beduidend minder vis werd gevangen. De rechtbank verklaarde de eis van de Rederscentrale meteen ook onontvankelijk.

De Rederscentrale haalde o.m. als bewijsmateriaal aan dat de bijdragen die in het eerste kwartaal 1973 werden ontvangen beduidend lager waren dan de andere periodes. Waaruit men wil besluiten dat er een mindere prijs werd gegeven voor het visprodukt. De rechtbank oordeelt echter dat in zo'n geval dat minstens diende vermeld te worden in het jaarverslag van betrokken organisme. Maar, nergens valt daarvan een spoor te bespeuren. Vandaar dat de rechtbank oordeelt dat de zaak in feite niet zo erg was als men wil laten uitschijnen; anders had men dit zeker vermeld in het jaarverslag.

Verder haalt de Rederscentrale aan dat er in bewuste periode méér vis diende opgevangen ingevolge de zeer lage prijzen die in de afslag werden betaald. Ook dat wordt door de rechtbank niet als voldoende bewijsmateriaal aanvaard omdat er in de zeevisserij nu eenmaal voortdurend fluctuaties zijn wat de prijsvorming betreft.

Het ligt dus voor de hand dat het uitsluitend bij gebrek aan bewijsmateriaal is, dat de zaak werd afgewezen. In het tegenovergestelde geval zat de kans er dik in dat de zaak zou gewonnen worden.

Uit dit alles blijkt eens te meer hoe onbekwaam en onhandig het sekretariaat van de Rederscentrale, waarvan de sekretaris alleen meer dan één miljoen kost per jaar, deze zaak heeft behandeld.

De rechtbank had moeten voorgelegd worden, dat ook in de overeenstemmende periode van de andere jaren minder vis wordt gevangen en dat niettegenstaande de vergelijkende prijzen veel lager waren.

Cijfers zijn er in overvloed, maar men moet het doen.

In samenwerking met de ambulante vishandel had men een statistiek kunnen voorbrengen van de verkoop van deze mensen op dat ogenblik en dezelfde periode van de voorafgaande jaren. Men had ook een prijsverlaging kunnen aantonen bij de verkoop om toch maar te kunnen verkopen. Het is met dit bewijsmateriaal zoals met alle andere vraagstukken welke door een onbekwaam sekretariaat behandeld worden. De talrijke vraagstukken met de crisis verband houdend worden niet of op een onbekwame wijze verder behandeld. En dan is men verwonderd dat er kritiek is, dat de ene na de andere zijn ontslag geeft en dat de visserij tot op heden geen stap verder is in de moeilijke periode die we doormaken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Brandstofprijzen verhoogd

Sedert maandag zijn, tegen alle verwachtingen in, de brandstofprijzen fel verhoogd. Men wijt dit toe aan de eisen van de oliesjeiks, aan de politiek van Ford die een verhoging der brandstofprijzen nastreeft met bepaald doeleinden, enz...

Ondertussen is de prijs van de gewone benzine sedert maandag verhoogd van 24 cent, alsook de prijs voor diesel. Voor verwarming geldt het 11 centiem; dit alles B.T.W. inbegrepen.

Wat de visserij betreft, dus gasoil in transit geleverd, was de officiële prijs 3,76 fr. en is ze sedert maandag naar 3,86 fr. gestegen, waarop de reders tot einde juni van overheidswege slechts 0,30 fr. ristourne ontvangen.

DE OFFICIËLE PRIJZEN

LUIDEN VANAF 5 JUNI

Het thans geldende tarief van de prijzen ziet eruit als volgt :

- superbenezine : 14,36 fr. per liter.
- Gewone benzine : 13,89 fr. per liter;
- gasolie wegvervoer : 8,55 fr. per liter (zone 0);
- lichte stookolie : 4,36 fr. per liter (zone 0);
- extra zware stookolie : 2,949 fr. per ton (zone 0);
- butaan in flessen : 14,63 fr. per kg.;

- propaan in flessen : 15,50 fr. per kg.
- butaan in grote hoeveelheden : 9,83 fr. per kg.

MAZOUTPRIJS VISSERIJ

Deze is sedert maandag 2 juni tot 3,86 fr. gestegen.

Zekere mazouthandelaars houden er allerlei prijzen op na om hun cliënteel te behouden.

De koöperatieve Hand in Hand Zeebrugge en SCAP Oostende delen ons mede dat voor de ganse maand juni de prijs voor de visserij 3,86 fr. blijft, waarop een voorlopige korting aan de vissersvaartuigen van 0,60 fr. wordt gegeven zodat voor de ganse maand juni de prijs hoe hij ook officieel schommelt, 3,26 fr. zal zijn.

Dit heeft natuurlijk niets te zien met de eindejaarsristournes al naar de eventuele gemaakte winsten of verliezen.

IN FRANKRIJK AFSLAG

Woensdag werd van uit Frankrijk gemeld dat de prijs voor gasoil in Frankrijk vanaf heden 7 t.h. gezakt wordt voor de visserij en 2 t.h. in konsummatie.

Anderzijds is de prijs op 5 juni te Grimsby voor de visserij en koopvaardij 3,88 fr. en in IJmuiden was de prijs heden 3,39 fr.