

Zeeverontreiniging

De Nederlandse Tweede Kamer heeft zich onlangs zonder veel moeite verenigd met een aantal wetsontwerpen tot goedkeuring van internationale verdragen inzake de bestrijding van verontreiniging van de zee. Het gaat om in Brussel, Oslo en Londen tot stand gekomen verdragen inzake:

— Optreden in volle zee bij ongevallen die verontreiniging door olie kunnen veroorzaken;

— De wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging met olie;

— De aansprakelijkheid van olietankschepen;

— Het voorkomen van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten uit schepen en luchtvaartuigen;

— Het voorkomen van verontreiniging van de zee door olie.

Tevens verleende de Kamer goedkeuring aan de aansluitende wetsontwerpen die voor de uitvoering van de verdragen in Nederland noodzakelijk zijn.

Zonder onderscheid meenden alle sprekers dat door de bekrachtiging van en invoering van een aantal internationale regelingen, een belangrijke stap vooruit zou worden gezet op het gebied van internationaal milieu-beheer.

Dr Imkamp van D'66 noemde deze wetten veruit de belangrijkste waarmee hij in zijn parlementaire loopbaan is gekonfronteerd. Dr Imkamp wees onder meer ook op de dreigende dodelijke vergiftiging van het Middellandse zeeewater. De oceanen zijn veel te lang als gemakkelijke vuilnisvaten beschouwd. Volgens dr Imkamp richten de regelingen echter niet meer uit dan dat een paar negatieve kanten van de zeevervuiling worden teruggedrongen.

Alhoewel ook de PvdA-fractie akkoord kon gaan met deze wetsontwerpen, merkte de socialiste Epema-Brugma op dat deze verdragen verbeteringen zijn, maar dat ze nog niet ver genoeg gaan. Een te voorzichtige toepassing, die er eigenlijk in zit opgesloten, kan tot heel wat vervuiling leiden. Zij vroeg de vijf betrokken bewindslieden om een tijdschema voor de behandeling van de nog resterende verdragen tegen vervuiling van de oceanen. Dat moet snel omdat het anders voor bijv. de Noordzee te laat zal zijn. De PvdA-afgevaardigde pleitte ervoor ontheffingen voor het lozen van afval in zee zo spaarzaam mogelijk te verlenen.

Verscheidene fracties wierpen de vraag op over de strafbaarstelling en of de controlemogelijkheden op de vervuiling wel voldoende zijn. Volgens Dr Imkamp is het wat de Nederlandse wateren betreft zo dat ongeoorloofde lozingen vrijwel nooit bij de politie en justitie worden gemeld.

Minister Van Aagt van Justitie antwoordde hierop dat de melding en rapportage van illegale lozingen bij het openbaar ministerie zullen worden gestimuleerd. Hij zei ook dat de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging met olie ook een preventieve werking zal hebben. De Nederlandse wetgever benaamt dat de eigenaar van een schip dat in het buiten-

land te boek is gesteld, verplicht is een WA-verzekering afgesloten te hebben als dat schip met meer dan 2000 ton olie een Nederlandse haven aandoet. Overtreding levert een economisch delict op en kan leiden tot aanzienlijke straffen. «Geen wet bevat, bij mijn weten, zulke forse en krasse sankties», aldus de minister van Justitie.

Artikel 6 bepaalt bijv. een geldboete van ten hoogste viermaal de waarde van de zaak waarmee het economisch delict is begaan. In dit geval is dat de kapitaalwaarde van een tankschip. (ANP.)

NAAR EEN BETER EN Aangepast SOCIAAL STATUUT VOOR DE VISSERS IN FRANKRIJK

In Frankrijk heeft men een Commissie samengesteld voor de aanpassing en modernisatie van het Sociaal Statuut voor de vissers. Het is niet onwaarschijnlijk dat deze commissie in het leven geroepen werd, deels vanwege de drukking uitgeoefend door de visserssyndikaten, deels door de beslissing van het Paritair Comité voor de Visserij van de E.E.G. Commissie te Brussel en waarvan de voornaamste beslissingen in onze vorige uitgave ter kennis werden gebracht.

EN RECHT OP ARBEID SOCIALE PROBLEMEN

Het gaat hier in de eerste plaats om de sociale rechten van de vissers die in Frankrijk ten opzichte van het algemeen sociaal recht, zeker achtergebleven is, aan te passen en te moderniseren. Het objectieve dat men zich gesteld heeft, is een aanvullende bescherming voor de visser in verscheidene domeinen van het Sociaal Recht, namelijk in deze van:

1) de werkloosheid door gebrek aan werk, de technische werkloosheid (herstel averijen), de gedeeltelijke en deze als gevolg van de weersomstandigheden.

2) in geval van verlies van materieel door storm en andere;

3) het Betaald Verlof in de kleine visserij;

4) de vergoedingen wegens ziekte, de teruggave voor ziektekosten, de premie wegens einde-loopbaan, enz...

De commissie is samengesteld uit een vertegenwoordiger van het Ministerie van Zee- en Visserij, de voorzitter van het Visserijcomité, de directeur van het Bureau van de Arbeiders op Zee, telkens een vertegenwoordiger van de Kust-, Middenslag- en Diepzeevisserij en van de syndikaten. De Commissie stelt voor om maandelijks te vergaderen en haar konklusies nog op het einde van dit jaar kenbaar te maken.

VERHOOGING IN FRANKRIJK VAN DE REDERSBIJDAGEN VOOR DE ONGEVALLENDIENST EN VOOR HET KOMITEE TER VISSERIJ

Het deficit van de Sociale Dienst voor de visserij voor 1975 wordt geschat op meer dan 4 miljoen B.F. Aan de hand van de verminderde brutobesommingen der laatste maanden, vreest men dat dit deficit nog uitgesprokener zal zijn dan de begroting opgemaakt begin dit jaar liet blijken. Om aan deze toestand te verhelpen, waren volgens het bureau van de Sociale Dienst twee mogelijkheden, namelijk het verhogen van de inkomsten en het drukken der uitgaven. In verband hiermede werd de beslissing genomen in beide domeinen duidelijke maatregelen te treffen. Aldus werd op gebied van kostenbesparing de post van adjunct-directrice van de Sociale Dienst geweerd. Anderzijds werd de bijdrage op de besomming aangehouden ten voordele van de Sociale Dienst verhoogd met iets meer dan 40%, namelijk van 1,10% tot 1,55%! Ook verwacht het bureau een nieuwe tussenkomst van meer dan 2 miljoen B.F. vanwege het Invaliditeitsfonds. Niet-tegenstaande deze maatregelen zal het budget voor 1975 toch moeilijk

in evenwicht kunnen gebracht worden ten ware de bijdrageverhoging met terugwerkende kracht zou toegepast worden of minstens zo spoedig mogelijk.

Wat het budget voor het Comité ter Visserij betreft, zit men daar met dezelfde moeilijkheden in verband met het teruglopen van de brutobesommingen die voor het eerste kwartaal ruim 7% bedragen. Gezien men echter op een groter terugslag gerekend had, is de financiële toestand van het Comité niet zo nadelig als eerst werd verwacht. Er zal niet moeten overgegaan worden tot een verhoging van de redersbijdrage op de besommingen maar het evenwicht in de begroting zal voldoende hersteld worden door een verhoging van de taks op de ingevoerde vis en visproducten, namelijk van 1 tot 2 per duizend, hetgeen dus voor deze tak van inkomsten een verdubbeling betekent.

Wat er ook van zij, de reders dienen immer vast te stellen dat, vooral in slechte tijden, de eisen en bijdragen ten hunne laste, altijd verhogen.

Haringvangst beneden verwachtingen

De «IJmuider Courant» geeft over de aanvoer in IJmuiden vorige week het hiernavolgende:

Zoals te verwachten was, is er deze week heel weinig aanvoer te verwerken geweest en heeft de handel zich moeten bevoorraden met in hoofdzaak vis die uit het buitenland was ingekocht. Vanuit de Scandinavische landen kwamen de mooiste partijen koolvis en ook een enkel partijtje kabeljauw en gul. De overige soorten rondvis waren overal schaars te koop. Dat viel duidelijk te merken aan de prijzen die betaald werden voor de weinige partijen schelvis en wijting door de haringjagers meegeleverd. Deze vis was van een uitstekende kwaliteit doordat hij ten hoogste twee etmalen voor de verkoop was gevangen. Hoewel dit soort vangsten meestal een aardige bijverdienste betekenen, was de opbrengst nu hard nodig want de haringvisserij is tot nu toe ver beneden de verwachting gebleven.

Nadat er de eerste dagen na de start nog wel een en ander binnen de netten te halen was, is de haringvangst als een kaartenhuis in elkaar gezakt. Dit heeft al tot gevolg gehad dat de grootste eenheden, met name de hektrawlers hun vangstgebied van de Noordzee naar de Ierse Zee hebben verlegd. Ook op de Oceaan wordt momenteel «gejaagd».

Het staat in ieder geval vast dat dit soort schepen van de Noordzee NIET REENDEBEL kunnen vangen, ondanks de hoge prijzen die er voor de partijen worden gemaakt. Tot nu toe heeft het thuis-

front nog niet veel over de resultaten van deze visserij gehoord, maar het is te hopen dat de moeite niet voor niets is geweest. Dat de hektrawlers ver weg zijn gaan vissen, kan misschien als voordeel hebben dat de kleinere eenheden op de Noordzee meer mogelijkheden hebben om iets te verdienen voor het geval er toch nog ergens haring mag verschijnen.

De overige kotters gericht op ronde of platvisserijvisserij hebben het wel wat laten liggen. Want ook van deze schepen is de aanvoer sterk teruggefallen. Alleen aan de vrijdagmarkt verscheen een drietal overweeke kotters met een behoorlijke hoeveelheid tong en schol. Een van de schepen had zelfs meer dan vierduizend kilo tong kunnen buitmaken. Maar alle drie hadden een overweeke reis achter de rug.

De bordenvissers hebben deze week voor het eerst weer eens een besomming kunnen maken van iets boven de tienduizend gulden. Deze besomming is in hoofdzaak tot stand gekomen wegens de hoge visprijzen die konden worden gemaakt. Een bak wijting en schelvis ging van de hand variërend van f 100 tot f 86. De gullen volgden trouw dit voorbeeld. De grootste soorten brachten zelfs meerdere malen meer dan honderd gulden op en de absolute top werd f 125. Een eenvoudig rekensommetje brengt dan aan het licht dat deze vangsten niet groter waren dan honderd bakken, ondanks dat de schepen van maandag tot zaterdag op zee hebben doorgebracht.