

NOG DE GENEEFSE KONFERENTIE OVER HET ZEERECHT

Nadat we zelf in onze vorige uitgave vaststelden dat de Conferentie te Genève tot geen concrete resultaten heeft geleid, kregen we een gelijklopende versie te horen vanwege de heer Cavaillé, Staatssekretaris van Verkeerswezen die de Franse delegatie leidde te Genève. Volgens de heer Cavaillé mag men echter niet zover gaan te beweren dat de conferentie een complete tegenvaller is geweest. De resultaten kloppen eerder met de verwachtingen die men van deze nieuwe zitting mocht hebben. Inderdaad, tegenover de diversiteit van meningen naar gelang het belang van de deelnemende Staat of de belangen van sommige Statengroepen, is het duidelijk dat men slechts stapsgewijs tot een nieuwe overeenkomst zal kunnen komen.

De heer Cavaillé wees er nog op, dat men tot een belangenkonfrontatie moest komen omdat in de laatste decenia zowel technologische als politieke factoren een praktische omwenteling hadden te weeg gebracht. Technologische omdat de nieuwe technische vindingen het thans mogelijk maken de zeebodem te ontginnen en het bezit van die zeebodem plots van uitzonderlijk belang en waarde wordt. Waar vroeger de zeebodemrijdommen (en men denkt hier natuurlijk in de eerste plaats aan petroleum) niet tot hun recht konden

komen, worden deze nu plots door praktisch alle Staten geclaimd, zelfs door diegenen die over geen zeegebied beschikken. Politieke factoren omdat de ontwikkelingslanden, politiek mondig geworden, nu interesse krijgen voor deze zaken en een Zeerecht verwerpen waarvan de opstelling gebeurde buiten hen om of zelfs door landen waardoor ze gekoloniseerd waren. Unilaterale maatregelen door verscheidene van die landen genomen, noodzaakten een conferentie voor aanpassing van het zeerecht.

Volgens spreker zal er een nieuw zeerecht komen maar dit zal slechts zeer geleidelijk gebeuren en is het begrijpelijk, dat men reeds een nieuwe sessie voorzien heeft in New-York voor de lente van 1976 en naderhand waarschijnlijk terug te Caracas.

Wat de Franse delegatie op de Geneefse Conferentie betreft, wees spreker er op, dat deze, wat zijn belangrijkheid betreft, op de derde rang kwam na de Verenigde Staten en Canada. Inderdaad vaardigde Frankrijk een delegatie af van 49 politici, technici en wetenschapsmensen. Deze delegatie maakte dan ook heel wat indruk te Genève en was van aard om het Franse woord een aardig prestige te geven.

Belangrijk besluit van Ministerraad in tussenkost mazout

Heden donderdag voormiddag heeft de ministerraad op voorstel van Minister Lavens en daarin gesteund door onze Eerste Minister Tindemans beslist vanaf 1 juli tot 31 december aan de visserij een financiële steun te verlenen van 0,50 fr. per liter mazout.

Tot op 30 juni was het nog slechts 0,30 fr.

De visserij dankt langs deze weg onze minister van Landbouw en onze Eerste Minister, die de vraagstukken van de visserij sedert jaren kent.

Wij danken ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die tot vervelens toe zijn minister heeft lastig gevallen, opdat dit een werkelijkheid zou worden.

Het is ons ten andere zeer goed bekend welke voetstappen hij hiervoor als voorzitter van de bedrijfsraad en als volksvertegenwoordiger heeft gedaan.

Dank U volksvertegenwoordiger en voorzitter Dries Claeys.

P. Vandenberghe

Vergelijkende cumulerende zeevisserijstatistiek over de periode 1973-1975 (1) PERIODE JANUARI TOT EN MET APRIL 1975

SOORTEN	1973			1974			1975		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) IJslandse schelvis	336.841	5.796.375	17,21	333.634	7.880.727	23,62	427.338	7.836.936	18,33
Andere schelvis	201.765	2.692.781	13,35	186.611	2.940.146	15,76	315.389	5.477.176	17,36
IJslandse kabeljauw	319.726	5.913.740	18,50	522.818	15.077.560	28,84	479.871	10.980.447	22,88
Andere kabeljauw	4.115.913	87.706.729	21,31	2.940.842	86.457.895	29,40	1.682.386	46.083.828	27,39
Koolvis	545.688	6.722.459	12,32	553.974	10.109.635	18,25	366.077	6.077.938	16,60
Wijting	1.750.599	22.709.705	12,97	1.407.378	21.931.240	15,58	1.372.946	23.619.441	17,20
Schol	1.980.184	26.276.268	13,27	2.105.693	39.844.921	18,92	1.500.697	27.346.358	13,22
Roggen	702.251	15.664.409	22,31	528.258	15.251.976	28,87	578.247	16.702.743	23,88
Noorse schelvis	671.913	13.815.737	20,56	870.924	22.939.850	26,34	599.824	16.312.410	27,19
Andere	2.670.626	55.649.995	20,84	2.757.195	68.236.149	24,75	2.865.804	75.846.414	26,46
TOTAAL :	13.295.506	242.948.198	18,27	2.207.327	290.670.099	23,81	10.188.579	236.283.691	23,42
b) Tong	1.097.514	123.630.973	112,65	1.190.770	133.098.707	111,78	988.079	119.034.632	120,47
TOTAAL DEMERSALE VIS :	14.393.020	366.579.171	25,47	3.398.097	423.768.806	31,63	11.176.658	355.318.323	31,79
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	377.790	3.434.173	9,09	339.798	5.496.451	16,18	237.291	3.808.835	16,05
Sprot	130.650	838.292	6,42	25.488	264.039	10,36	70	1.590	22,71
TOTAAL PELAGISCHE VIS :	527.892	4.435.821	8,40	405.888	6.080.243	14,98	276.448	4.158.134	15,04
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	253.562	16.373.903	64,58	369.517	23.103.097	62,52	269.678	22.877.064	84,83
Noorse kreeft	24.882	2.550.960	102,52	22.784	2.346.850	103,00	29.667	3.263.670	110,01
TOTAAL SCHAAL- en WEEKD.:	517.725	22.125.213	42,74	700.194	29.988.942	42,83	835.155	35.113.029	42,04
ALGEMEEN TOTAAL	15.438.637	393.140.205	25,46	14.504.179	459.837.991	31,700	2.288.261	394.589.486	32,11

(1) heeft alleen betrekking op de aanlanding in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers