IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	2-6-1975	3-6-1975
Groot	28.—34.—	30.— ——
Middel	11.40-27.—	23.—26.—
Klein	11.60-20.—	12.40- ——
Kabeljauw	29.60-38.80	28.40-36.—
Gul	11.20-22.60	32.—34.—
Wijting	.....	.....
Schaat	.....	.....
Zeebaars	22.80-40.—	38.—42.—
Leng	14.60- ——	16.— ——
Schartong	10.80-19.80	6.—14.—
Heilbot	95.—129.5	68.—119.4
Koolvis	8.20-14.40	9.—14.60
Hondstong	21.—31.60	20.—30.—
Zeewolf	.....	26.— ——
Staart	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
Lappen	.....	.....	.....
Grote	110 -113,4	113,4-118	120 —,—
¾	126 -128,4	128,4-129,7	132,6—,—
Blok	130,6-147,6	132 -134	154 —,—
voor-kleine	118 -146,7	112,8-119,6	142 —,—
kleine	108,6-139,6	114,4-115,4	133,8—,—
slips	101,6-113,4	105,4-111,4	110 —,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	108 -120	115 -119	118 -124
blok	121 -139	135 -142	128 -140
fruit	125 -146	146 -148	131 -154
schone kleine	106 -147	139 -149	121 -158
kleine	108 -119	126 -128	114 -127
tout petit	85,—112	113 -118	103 -115
slips	83,—97,—	95,—99,—	88,—92,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	107 -118	.....	111 -120
Tong II	128 -134	.....	135 -137
Tong III	148 -157	.....	154 -158
Tong IV	150 -155	.....	152 -160
Tong V	144 -151	.....	153 —,—
Kleine	111 -130	.....	120 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
Grote	33,——,—	32,40—,—	.....
grote iek	31,40-34,60	35,80—,—	.....
kleine iek	28,40-33,—	.....	.....
derde slag	32,——,—	32,——,—	.....
platjes	17,40-19,60	15,80-23,40	.....

Zeebrugge

Soorten			
I	34,—35,—	33,—36,—	34,—36,—
II	36,—38,—	33,—36,—	31,—5,—
III	40,—42,—	34,—39,—	35,—38,—
V	36,—38,—	30,—39,—	29,—35,—
IV	24,—26,—	20,—24,—	18,—25,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	45,——,—	.....	40,——,—
drielingen	47,——,—	.....	43,——,—
platjes	30,——,—	.....	22,——,—

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9 JUNI 1975

IJSLAND : O.129.
KANAAL : Z.499, O.26, O.306. O.309 O.198.

KANAAL : O.181.
NOORDZEE : O.94, O 120, Z.38.
WEST : O.192, O.312, N.738.

DINSDAG of MAANDAG DINSDAG 10 JUNI 1975

NOORDZEE : N.708, N.709.
KANAAL : O.206, O.135.
WEST : N.579

WOENSDAG 11 JUNI 1975

NOORDZEE : O 141, O.369 (vermoedelijk).

WEST : N 45, N.736 N.159.

ROND DE VERKOOP VAN DE N.710

Naar aanleiding van de verkoop bij faillissement van de N.710 te Nieuwpoort in welks vaartuig er een nieuwe motor Cater Pillar van 250 PK is ingebouwd in 1974, stelt men ons de vraag of hierop kredieten werden verleend door de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid en of deze kredieten niet kunnen overgenomen worden bij aankoop.

Wij hebben de zaak onderzocht en stellen vast dat er aan de eigenaar in 1974 een krediet werd verleend van 1.325.000 fr. en dat hierop nog af te korten valt bijna de totaliteit van het verleende krediet in de vorm van 232.000 fr per jaar tot oogst 1980 aan een interestvoet van 7,90 eventueel verminderd van de Staatstussenkomst van 3 fr.

Zij die in die voorwaarden aanspraak willen maken op de aankoop van dit schip kunnen zich tot de curator wenden, die de aanvraag voor kredietovername kan doen in plaats van het schip openbaar te verkopen.

BRAND OP VISSERSVAARTUIG

Tijdens de visserij is aan boord van de Oostendse garnaaltreiler O.104 « Zeehond » van reder Dasseville Honoré brand uitgebroken ingevolge het ontploffen van een mazoutbrander in het logiest. Door het snelle optreden van schipper Dasseville Honoré werd de brandende ruimte bij middel van doeken afgedekt zodat de brand kon getemperd worden. Tevens werd ook de brandweer verwittigd die 't vaartuig opwachtte aan de sluis van de vissershaven waar de brand kon bedwongen worden. Een ander vissersvaartuig, de O.22 « Norbert» van reder Eerebout Edgard staakte onmiddellijk de visserij en vergezelde de O.104 naar de thuishaven.

Niemand van de drie opvarenden werd gekwetst terwijl de reder achteraf dankwoorden over had voor kollega Eerebout en de Oostendse brandweer voor hun doeltreffend optreden.

Zij hadden pech...

— Bij het achteruitmalen in de Zeebrugse vissershaven kort voor het zee kiezen, kreeg de Z.551 Johan Ronny een stuk nylonnet in de schroef. Hierdoor werd men genoodzaakt de afvaart uit te stellen. Op de kielbank gezet, haalde men een stuk nylonnet van tussen de schroef. Het net was afkomstig van een bokkenvisser met daaraan een stuk ketting dat onder het roer en onder de schroefas geklemd zat.

ENGELS VISSERSVAARTUIG TE OOSTENDE

Men zou zeggen dat de Engelsen smaak vinden in hun verkoop ter Oostendse markt.

Na de verkoop vorige week dinsdag door de Grimsby 1384 door schipper Zeebroeck met 95 bennen rog, 40 ben varia en 620 kg tong voor 324.960 fr., kwam heden woensdag de Grimsby (Gy.242) Ann Charlotte met 125 bennen vis aan de Oostendse markt en besomde 268.330 fr.

Het waren 110 bennen rog welke van 30 tot 45 fr noteerden per kg en van prachtige kwaliteit was, met 325 kg tong verkocht voor 41.710 fr. en 80 kg kab. welke insgelijks 40 fr per kg kreeg.

Schipper en reder ondervraagd, was het unaniem antwoord : «Prachtig, zeer tevreden». We komen terug.

In deze aangelegenheid dient onze douane wat meer soepel en vlugger op te treden bij het vervullen van de plichtplegingen en dan zal Oostende als Euromarkt misschien langzaam meer leven ingeblazen worden ten voordele van onze vissers, reders, handelaars en al wie bij het visje betrokken is.

DEMONSTRATIE VAN VLOTTEN TE NIEUWPOORT

Het Komitee van West-Vlaanderen voor de Bevordering van de Arbeid zal in samenwerking met de stad Nieuwpoort het opleidingsschip Cmt. Fourcault naar Nieuwpoort laten komen voor het houden van een demonstratie in de behandeling van de opblaasbare reddingvlotten. Dit zal gebeuren in datum van donderdag 12 juni te 10 uur ter hoogte van de Vismijn te Nieuwpoort .Alle reders, schippers en varend personeel worden uitgenodigd deze zeer belangrijke demonstratie bij te wonen. Het is inderdaad zo dat velen moeilijk of niet overweg kunnen met de behandeling van een vlot niettegenstaande in sommige omstandigheden hier hun leven kan van afhangen. We zijn eveneens overtuigd dat velen de artikelen niet kennen van wat zo een vlot inhoudt, waarvan de kennis en de manier om ze te gebruiken eveneens van zeer groot belang is. We zouden bijna schrijven dat de zeevarenden die in de mogelijkheid zijn aan deze demonstratie deel te nemen hiertoe een plicht hebben.