

# Engelse vissersvaartuigen te Oostende

Deze week kende Oostende opnieuw de aanvoer van twee Engelse vaartuigen met prachtige vis. Zij schijnen de specialiteit te hebben van rog aan te voeren, welke uitstekende prijzen kent dank zij hun kwaliteit. De prijzen zijn minder dan vorige week tengevolge van

de staking van woensdag.

Naar we vernemen, is er thans tussen de doeane en het stadsbestuur een uitstekende overeenkomst om de doeaneformaliteiten snel en soepel uit te voeren.

Nu Engelslands toetreding tot de Europese Ekon. Gemeenschap defi-

nitief is, kan dit slechts bijdragen om de Oostendse markt wat meer leven in te blazen.

Volgende week dinsdag wordt ook een IJslands vaartuig met 2.000 bennen vis verwacht.

Zo zou langzamerhand Oostende zijn Europees belang als centrale visserijhaven terugwinnen en zou onze visserij zelf er alle belang bij hebben voor de prijsvorming.

We stellen immers vast dat tengevolge van het zakken van de pond sterling, de prijzen in Engeland bekomen, veel lager zijn dan bij ons. Voeg daarbij de grote economische crisis welke dit land meemaakt, waardoor honderd duizenden werklozen genoteerd worden en het feit dat het vlees in ons land veel duurder is, en men zal begrijpen, dat viseten met een goed georganiseerde ambulante vishandel, goedkoper eten is.

Aan onze Rederscentrale, hoe moeilijk het ook is, te trachten te bekomen, dat de radio elke morgen de aanvoer van de meest aangevoerde soorten kenbaar te maken.

Waar dit in andere landen kan, kan ons ministerie van Landbouw en Economische Zaken daar ook iets voor doen en de reders op die wijze helpen, nu de propaganda voor meer visverbruik, sedert de thuiszettel in Brussel is, een doodgeboren kind is, waarvoor op de begroting van Landbouw nochtans één miljoen frank ingeschreven is en praktisch verloren gaat in allerlei administratieve kosten en vergaderingen, waar elkeen zijn gedachten wel eens voorbrengt naargelang zijn winkel of handel, maar niets praktisch meer uit te voorschijn komt.

Een praktische bekendmaking 't zij in de dagbladen, de radio, enz. heeft zeker zijn nuttig gevolg.

Een praktische samenwerking om vreemde schepen aan te lokken, in plaats van ze te weren omdat mijn schip binnen is, is de enige mogelijkheid om ook vreemde kopers op onze markt te krijgen, om werk te verschaffen en de prijzen op internationaal vlak te brengen en niet te doen afhangen van deze op de vreemde markten vastgelegd.

Zal men het hier eindelijk willen begrijpen ?

P. Vandenberghe.

## DE OPBRENGST VAN DE ENGELSE VAARTUIGEN

Maandag was de opbrengst van de Grimsby 304 „Glenda” 217.000 fr. met 141 bennen rog welke gemiddeld 30 fr. per kg. noteerden en 60 kg. tg.

De schipper is de genaamde Frans Bentein. Ook hij is een Belg die sedert tien jaar in Engeland woont en thans van de gelegenheid gebruik maakte om zijn moeder in Heist te bezoeken.

Dinsdag verkocht de Grimsby 1384 van de Belg. schipper Zeebroek opnieuw. Niettegenstaande de ambulante vishandelaars woensdag niet konden uitgaan, maakte dit schip met 104 ben rog en 6 bennen varia, waaronder 60 kg. tong, nog 150.690 fr. in 6 dagen dus met 5.540 kg. vis, wat hij in Grimsby zeker niet zou hebben gehad.

## NOG EEN IJSLANDSE TREILER IN OOSTENDSE VISMIJN

Voor volgende week dinsdag wordt een IJslandse treiler aangekondigd die in totaal zo'n 1.350 kisten vis zal lossen in de Oostendse Vismijn. De vangst is als volgt verdeeld : 900 kisten schelvis, 350 kisten koolvis, 75 kisten kabeljauw en 25 kisten klipvis.

## N.710 verkocht of... teken des tijds

Talrijk waren zaterdag de nieuwsgierigen om de verkoop van de N.710 te Nieuwpoort bij te wonen, welke bij faillissement verkocht werd.

Zoals we vorige week deden uitschijnen, heeft de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid aan de reder één jaar geleden 1.325.000 fr. geleend aan 7,90 fr. per honderd, waarop door het fonds van het Ministerie van Verkeerswezen een tussenkomst verleend werd van 3 fr., zodat de werkelijke interesten slechts 4,90 fr. bedroegen.

Op dit krediet is er nog maar 32.000 fr. afbetaald, zodat het tegoed van de N.M.K.N. nog 1 milj. 243.000 fr. bedroeg in zes jaarlijkse schijven van 232.200 fr. af te betalen.

Niettegenstaande in dit schip een uitstekende motor Cater Pillar van 240 PK begin 1974 ingebouwd werd, welke op zichzelf al meer dan één miljoen frank kost en het vaartuig zelf gebouwd werd in 1957 en goed onderhouden is, was het uiteindelijk bod slechts 800.000 fr. wat bewijst hoe voorzichtig de reders zijn bij de aankoop van een vaartuig.

De sociale lasten nevens de brandstofprijzen zijn de voornaamste oorzaken van het gebrek aan geloof in de toekomst van het bedrijf.

Daarenboven is het een feit dat de minimumprijzen van vis, vergeleken bij tien jaar geleden veel te laag gesteld zijn.

De curator, mw. Quaghebeur-Van Eygen heeft nu 15 dagen tijd om een hoger bod te aanvaarden, dat minstens tien ten honderd meer moet bedragen en dan stelt zich nog de vraag wat de NMKN zal doen, zo zij een koper vindt, welke het schip wil kopen voor de schuld die er op staat met gemak van afkorting in de vorm van een krediet en de nodige garanties.

De komende weken zullen ons hieromtrent fixeren.

Toen we enkele weken geleden schreven dat men zich aan ver-

schillende faillissementen mocht verwachten, werd zulks betwist.

De komende maanden zullen ons dit verder bewijzen. De N.710 had een geschatte waarde van 2 milj. 750.000 fr. en was hiervoor zonder vistuig verzekerd.

## PRIJS DIESEL-BRANDSTOF OPNIEUW VERHOOGD

Dat de prijzen der brandstoffen in het laatste jaar allerlei zotte sprongen maken, is deze week nogmaals bewezen.

Na de verhogingen van de prijzen der huisbrandstof, de gewone en de superbenzine, hadden we ook allerlei fluctuaties in de diesel die meest door het zwaar vervoer gebruikt wordt en autocars.

Voor de diesel is deze fluctuatie een echte puzzle geweest.

Inderdaad de verkoopprijzen, BTW inbegrepen, waren in twee maandentijds achtereenvolgens

1 maart	8,28 fr.
20 maart	8,17 fr.
22 april	8,28 fr.
25 april	8,38 fr.
2 juni	8,52 fr.
5 juni	8,63 fr.
9 juni	8,72 fr.

Tussen maart en nu is dus de verkoopprijs van 0,44 fr verhoogd en aan allerlei schommelingen onderhevig geweest, alsof dit noodzakelijk is. Of zijn de winsten van de grote oliemaatschappijen zo gering dat ze geen vaste prijs per drie maanden kunnen vaststellen ?

## WORDT DE DANISH PAIRVISSERIJ EEN KATASTROFE ?

Twee jaar geleden werden door allerlei vergissingen voor de Danish Pairvisserij normen vastgelegd en was voor die soort visserij 18 miljoen Belg. frank voorbehouden.

Na allerlei vergissingen en het feit dat men overtuigd (?) was van administratieve zijde de zaak op punt getseld te hebben, is deze visserij een volledige mislukking geworden in zoverre dat de reders die er nog in geloven, zich aan 't ruïneren zijn.

Van de zijde van de wetenschap en het Proefstation schijnt men dat niet te beseffen en de zaak als welgeslaagd te aanzien. Een nader onderzoek en hulp is dringend.

Wij zijn de mening toegedaan dat men zich erg vergist heeft en dat het nodig is, vooraleer andere avonturen op West-Ierland te beginnen, men best eerst een gewetensonderzoek doet omtrent de dramatische toestand welke dit soort visserij voor die reders voor gevolg heeft en wat dient gedaan om daaraan te verhelpen.

Wij zeggen en herhalen 't is een drama. Proefstation het is uw plicht, onmiddellijk daaraan te verhelpen vooraleer de resterende elf miljoenen vóór andere avonturen te gebruiken.

P. Vandenberghe.

## TERUGGAVEN OP MAZOUT

De reders worden er aan herinnerd dat hun staten van aankopen van mazout van 1974 vóór 1 juli 1975 moeten ingediend zijn om van de staatsteruggave te kunnen genieten.

Zij die hun facturen van mazout nog niet betaald hebben aan hun leveranciers, mogen deze ook indienen en schriftelijk afstand doen van het bedrag dat hen toebedeeld wordt, ten voordele van hun mazoutleverancier, die dan die teruggave als afkorting op hun schuld mag aanwenden.

Voor de eerste helft van 1975, waarop een ristourne van 0,30 fr. per liter gegeven wordt, mogen ze dit op dezelfde wijze reeds doen.

Wie zijn staten vóór één juli niet ingediend heeft, loopt het risico niet meer betaald te zullen worden.

P. Vandenberghe.