

Te Oostende speelden zich ontoerende tafereeltjes af toen de geredde bemanning voet aan wal zette. Links van boven naar onder schipper-eigenaar Buyse Pierre, stuurman Loones Noel en matroos Vanbillemont Marcel; rechts van boven naar onder motorist Heleodoor Lasat en lichtmatroos Lenoir Jacky.

O.224 "NOORDZEE" DOOR MIJNONTPLOFFING GEKELDERD ?

**VIJFKOPPIGE
BEMANNING
ZWALPTE
TIEN UUR
IN VLOT**

Wat er in de nacht van woensdag op donderdag omstreeks 1 u. precies gebeurd is zal wel niemand ooit met zekerheid kunnen zeggen. Zelfs niet schipper Pierre Buysse die op dat ogenblik in de nabijheid van de Lundys aan het vissen was. Hij weet enkel te vertellen dat hij plots een hevige klap hoorde toen hij moederziel alleen op de brug stond en dat amper driekwartier later zijn O.224 „Noordzee” voor het laatst de boeg boven water kon houden. Een duister geval dus wel. Was het werkelijk een onderwaterontploffing of stootte het 40 jaar oude vaartuig tegen een voorwerp waardoor een flinke bres werd geslagen in de scheepsrump? Mogelijkheden die voorsnog niet konden achterhaald worden en overigens wel steeds onbekend zullen blijven.

Gelukkig liep de vijfkoppige bemanning geen letsels op. In de gauwte wisten zij zich veilig te stellen door over te stappen op een pneumatisch opblaasbaar reddingvlot maar bleven niettemin toch tien uur op zee rondzwalpen. Tot zij, in een ondertussen opgestoken mistbank, het geronk van

een vliegtuig hoorden, en een vuurpijl werd afgeschoten. Korte tijd later cirkelde een helikopter van de R.A.F. boven de plekke des onheils. De redding was nabij. Tien bange uren, waarin evenwel nooit paniek heerste, behoorden voor goed tot het verleden.

Vrijdagavond, omstreeks halfnegen zetten ze dan weer voet op eigen bodem. Met de pakketboot „Reine Astrid” van de Oostende-Doverlijn werden ze via Londen en Dover te Oostende ontscheept waar ze begroet werden door een dolgelukkige familie. Ontroerd vielen ze in mekaars armen. Nog wat onthult van de doorstane emotie maar voor de rest veilig en wel.

FORSE KLAP.....

De O.224 „Noordzee” h.d slechts enkele dagen voordien de Oostendse haven verlaten met volgende bemanning aan boord : de 28-jarige schipper-eigenaar Buysse Pierre, wonende aan de A. Rodenbochstraat 12, te Knokke-Heist; de 32-jarige stuurman Loones Noel, Antwerpenstraat 6, te Oostende; de 37-jarige motorist Heliendoor Lasat, Hoge Averijestraat 14, te Ertvelde; de 18-jarige lichtmatroos Lenoir Jacky, verblijvend op hetzelfde adres en tenslotte de 51-jarige matroos Vanbillemont Marcel, Vogelzangstraat 7, te Koksijde.

In de omgeving van de Lundys werd gevestigd; op hoop van zegen en een goede vangst. Alles was wel aan boord. Enkel schipper Buysse bevond zich op de brug terwijl de overige opvarenden benedendeaks aan het rusten waren.

Plots hoorde men een hevige slag en werd het vaartuig door elkaar geslingerd. Precies een ontploffing onder water. Vierklauwens kwamen de andere vissers op de brug gelo-

pen maar spoedig werd ingezien dat de situatie hopeloos was. In een minimum van tijd stond de „Noordzee” onder water. Vergeefs poogde motorist Lasat nog de motorkamer leeg te pompen maar ook dat bleek een onbegonnen werk. Hierbij kreeg Lasat flinke slokken stookolie te slikken waarvoor zelfs in Engeland dokterszorgen nodig waren.

OP HET VLOT EN GERED

Schipper Buysse besefte spoedig dat er weinig anders op zat dan inderhaast het pneumatisch opblaasbaar reddingvlot buiten boord te zetten en daarin over te stappen. Tien uren zou de vijfkoppige bemanning, verkleumd van de koude en bovendien nog overvallen door een plots opkomende mistbank, in het vlot rondzwalpen. Tot ze boven hun hoofden plots het geronk van een overvliegend vliegtuig hoorden. Dat zou de de redding worden want een afgeschoten vuurpijl werd opgemerkt en korte tijd nadien kwam reeds een hefschroefvliegtuig ter plaatse. Zonder moeilijkheden werden de vijf vissers aan boord gehesen en overgebracht naar de luchtmachtbasis van de R.A.F. in North Devon waar ze de eerste zorgen genoten. Van daaruit ging het dan naar Londen

waar ze op de Belgische Ambassade aan een eerste onderhoor onderworpen werden. Vrijdagavond zetten zij dan weer voet op eigen bodem.

„VERDER VISSER BLIJVEN”

Voor de 28-jarige schipper Buysse is dit trouwens niet zijn eerste avontuur. Zeven jaar geleden tuielde hij eens over boord van een treiler in de buurt van Boulogne en kon slechts op het nippertje gered worden. En hij was ook aan boord van de O.132 „Christoffel Colombus” toen het vaartuig ingevolge lekkage in erge moeilijkheden verkeerde. Hij hield er toen zelfs een longontsteking aan over; vandaar dat zijn eerste zorg was om een doktersonderzoek te passeren. Gelukkig bleek niets aan de hand.

Moedig kwamen tenslotte de woorden van de amper 18-jarige lichtmatroos Jacky Lenoir over. Schrik heeft hem geen enkel moment bevangen, wist hij te vertellen. Koud was het wel maar dat zal hem niet beletten straks weer de grote vlakke op te trekken. Hij wil immers kost wat kost visser blijven.

Het R.D.F. vlot was een uitstekend redmiddel.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND MEI 1975

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.501 „TAC HORN” — eigendom : DOBBELS Eric, Admiraal Keyesplaats 23, 8380 Zeebrugge - Brugge 5. Zeebrief : 7-5-1975.

NIJEUWE VAARTUIGEN :

Z.321 — O.P.MI. — „AURORA” — BT. 80,32 — NT. 19,05 — bouwjaar 1961 — werf 46 — staal — motor Caterpillar — 565 PK. — nr. 49 B 1402 — bouwjaar 1974. Navigatie-instrumenten : R — DN — RF — US — DNP — OP — Aut. pil. Eigendom : NOORDVISSERIJ N.V. Bastenakenstraat 12, 8380 Zeebrugge - Brugge 5. Zeebrief : 15 mei 1975.

Z.99 — O.P.D.U. — „TERRA NOVA” — BT. 199,77 — NT. 60,31 — bouwjaar 1975 — werf 14 — staal — motor M.A.K. — 1.000 P.K. nr. 25005 — bouwjaar 1975. Navigatie-instrumenten : RF — R — DN — US — OP — DNP — VHF — Aut. pil. Eigendom : Rederij TERRA NOVA p.v.b.a., Heiststraat 219, 8380 Zeebrugge - Brugge 5. Tel. 050/54.44.29 en 050/54.48.37. Zeebrief : 16-5-1975.

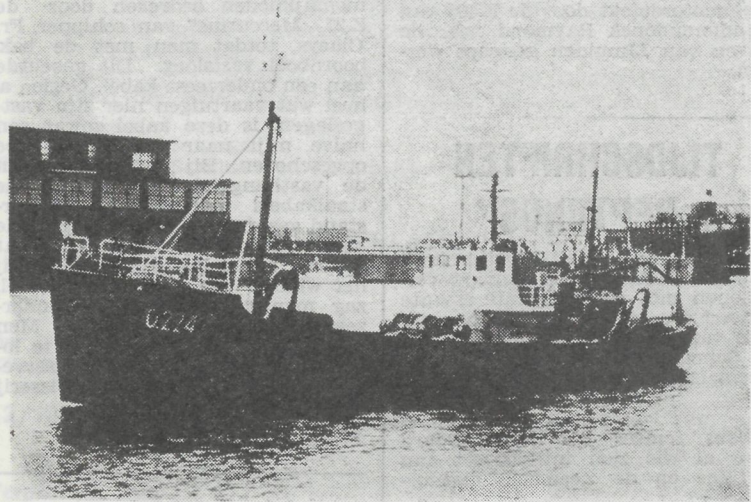
GESCHRAPT :

O.404 „WODAN” — Eigendom : MILLE Laurette, Jacob Besagestraat 79, 8400 Oostende. Geschrapt : 21-5-1975.

ADRESVERANDERING :

O.20 „GOEWIND” — Eigendom „GOEWIND p.v.d.a., Frère Orbanstraat 210, 8400 Oostende.

Blz. 46 — bij CALCOEN Roger - VERMOTE, eigenaar N.15, telefoon bijvoegen : 058/23.43.85.



De O.224 „Noordzee” in de Oostendse haven. Een beeld dat voor goed tot het verleden behoort.