

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Waar is wachtsman van „Prins Philippe“ ?

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kreeg dinsdag opnieuw enkele eerder komische situaties voor de boeg. Dit was o.m. het geval tijdens de verdere onderhoren inzake de aanvaring van de pakketboot «Prins Philippe» van de Oostende-Doverlijn met het Oosterstaketsel van de Oostendse haven, en waarin men in de visserijmiddens meer en meer de indruk krijgt, dat men de verantwoordelijkheid poogt af te wentelen op de schouders van de schipper van de O.94 «Espérance» die samen met de O.206 was teruggekeerd van de spanvisserij en wachtend lag bewesten het Oostendse westerstaketsel. Kommandant Lanoye van de «Prins Philippe» beweerde inderdaad dat hij in zijn manoeuvres tot het binnenlopen van de havengeul gehinderd werd door de «Espérance» wat natuurlijk weer ten stelligste ontkend wordt door de schipper van betrokken treiler daarin bijgetreden door zijn vriend van de O.206.

Toch leek het eerder komisch toen kommandant Lanoye in zijn rapport de getuigenis inriep van wachtsman Brissinck Fernand, die, zo beweert kommandant Lanoye, op het moment der feiten naast hem op de brug stond. Ogenschijnlijk dus een getuige van eerste rang, ware het niet dat Fernand Brissinck..... helemaal niet aan boord van de «Prins Philippe» was op het ogenblik van de aanvaring. En daar staat kommandant Lanoye nu. Brissinck kwam dinsdag op de Onderzoeksraad inderdaad, bij middel van een geschreven attest van de Regie voor Maritiem Transport, bevestigen dat hij in zijn rustdagen was toen de «Prins Philippe» het Oosterstaketsel een opdonder gaf. Hij kon dus niet getuigen, maar..... en nu komt de aap uit de mouw, volgens Brissinck werd wel gezocht wie dan wel op de brug stond op bewuste dag maar..... die man bleek voorraadsleden even vee'betekenend alsnog onvindbaar. Vandaar dat ze

naar elkaar keken en rijkskommissaris Bentein wanhopig met de kop schudde. Toch wist hij nog te vertellen dat men verder aan het zoeken is.

Is het om de visser toch schuldig te zien verklaren, zoals we vroeger reeds schreven ?

In dezelfde zaak werd ook schipper Cockaert van de O.206 onderhoord. Hij bevestigde dat beide vaartuigen wel degelijk bewesten het westerstaketsel lagen, toen de «Prins Philippe» kwam aanzetten. Met forse vaart, wist schipper Cockaert zelfs te vertellen dat de Prins Philippe een zodanige koers had zo zag hij het althans, dat een dreun op het oosterstaketsel nauwelijks te vermijden bleek, mening die hij overigens aan een varensgezel ten beste gaf. En hij kreeg nog gelijk ook. Maar kom, de mening van een visser heeft nauwelijks waarde in dergelijke gevallen. Zo lijkt het ons althans. En nu maar speuren naar de wachtsman, die er niet was (!?) Hopelijk wordt die nog gevonden voor het gerechtelijk reces dat voor de deur staat, en dat is voor zeer binnen kort.

HAARTJETREK EN VOETSTOMPEN

Volgende zaak betrof de scheve koers die de O.120 «Gabrielle» iep ingevolge het wangedrag van schipper Heinderson en, naar nu blijkt, ook boezem- en borrelvriend matroos Devaux. Twee varensgezellen worden onderhoord, met name motorist David Vanhove en matroos Roand Scottey, zo'n beetje de vertrouwensman van de reder, zegt hij zelf.

Motorist Vanhove bevestigt dat schipper Heinderson van bij de afvaart onder kurk ging en pas op het einde van deze miserabele reis weer tot de nuchteren terugkeerde. Ondertussen was enorm veel gebeurd aan boord van de kloeke treiler, vechtpartijen in-

klus. Vanhove moest zelf inspringen toen het vaartuig naar een wachtende joodsboot diende gebracht te worden. Schipper Heinderson had toen geen notie meer van uur noch koers noch positie. En drinkpartijtjes in Engelse havens behoorden al evenzeer tot de fuifnummertjes van Heinderson en Devaux. Bovendien hanteerde deze laatste zelfs de vuist als het nodig bleek; en dat was wel enkele keren het geval. Zo was volgens hem het deccatoestel niet naar behoren ingesteld en dat was meteen voldoende om matroos Scottey bij de (lange) haren te trekken, zijn kop neerwaarts te duwen en zijn slof in het gelaat te stampen. Asjeblijf. Meer zelfs, toen motorist Vanhove weigerde nog langer in dergelijke omstandigheden te werken, dreigde hij weer de vuist boven te halen en hem..... zelfs over boord te wippen. Zover kwam het gelukkig niet, want men sprak van een partij kreeften te verkopen in Calais en meteen waren alle troubles vergeten. Dat een franse treiler, midden de bokkade, een dreun kreeg was hen nauwelijks een zorg. Motorist Vanhove bevestigde tenslotte nog dat Heinderson in feite een slappeling was, die al te veel onder de invloed stond van Devaux en helemaal geen gezag had.

VERMANING

De Raad velde tenslotte ook vonnis inzake de aanvaring die zich op 5 juni van vorig jaar voordeed tussen de Z.257 «Dojocama» en het ms «Apolo». Volgens de Raad stuurde de Z.257 wel degelijk een verkeerde koers en schipper Vandepitte krijgt hiervoor een vermaning.

OPGESLEEPT NAAR IJMUIDEN

Zondag jl. moest de B.604 «Ibis» met motordefekt door de Z.465 van Vandierendonck Raymond naar de haven van IJmuiden gesleept worden.

TIJDSCHRIFTEN „NEPTUNUS“

Het tweemaandelijks tijdschrift van onze Zeemacht is opnieuw verschenen met een zeer interessante inhoud over de hydrografische analyse van de Vlaamse Banken, van de Scheldemonding, woorden uit de Zeemanskist, maritiem panorama, enz.....

Eens temeer het lezen waard voor al wie zich interesseert aan de Zee en de Zeemacht natuurlijk.

Een abonnement is te verkrijgen mits storting van 200 fr op rekening nr 280-0400779-12 van Neptunus Oostende.

Zij hadden pech...

— De Z.542 Angelus van schipper François Devooght, was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven. Na de visserij normaal bedreven te hebben, kreeg men hevige trillingen in het achterschip op zowat 11 mijl noordwest van Liverpool. Er was een tros in het roer geraakt welke later door een duiker werd uitgehaald waarna de visserij kon hervat worden.

— Ter visserij kreeg de Z.588 Vlna Nova af te rekenen met een defekt aan de radar- en decca-installatie en sloeg men vast aan een onder water zittend voorwerp. Ook kwam het stuurboordnet in de schroef terecht. Men verzocht Radio Oostende om sleephulp, maar gezien men er tenslotte weer in gelukt was los te komen, werd deze sleephulp nadien weer afgezegd.

— Na de visserij normaal bedreven te hebben sloeg de Z.497 van schipper Marcel Lonneville vast aan een onder water zittend voorwerp. Aan de hand van peilingen op de dieptemachin: stelde men de aanwezigheid vast op die plaats van een wrak. Ingevolge de harde ruk bij het vastaan, zijn beide visboelen verloren gegaan. De visserij werd gestaakt en de terugreis naar Zeebrugge aangevat.

— Tijdens het vissen liep aan boord van de O.315 Jean-Helene het toerental van de motor naar beneden. Een onder water zittend voorwerp was in de schroef terecht geraakt. De motor werd afgezet en de boelen gewonden. Na drie uur werken gelukte men erin de schroef weer vrij te maken, zodat de visserij kon hervat worden.

— Aan de kor liggend, sloeg de Z.430 Marcibel vast aan een vreemd voorwerp. Schipper Jozef Martony gelukte er in weer los te komen. Dit kostte echter een korre die volledig gescheurd werd. Na de kor uit de schroef ontward te hebben, heeft men de terugreis aangevat.

— De visserij werd eerst zonder moeilijkheden bedreven door de Z.27 „Mercurius” van schipper Fr. Claeys, totdat men met de bakboordboel vast sloeg. Dit gebeurde aan een onderzeese kabel. Gezien al heel wat vaartuigen hier zijn vastgeslagen, is deze kabel zowat een halve mijl naar het zuiden toe opgeschoven. Bij het winden van de vasthangende boel, zijn de staalkabels ingevolge de weerstand gesprongen. Hierdoor ging de bakboordboel ter waarde van zowat 200.000 fr. volledig verloren. Bij het winden van de stuurboordboel, zag men resten van deze onderzeese kabel hieraan hangen. Men besloot toen naar Ramsgate te lopen waar op de rede een reserveboel werd gemaakt, zodat de visserij nadien kon hervat worden.

● Houten VISSERSVAARTUIG te koop, 150 pk., 16 m. Geschikt voor planken- en bokkenvisserij. Tel. en adres bureelblad.

(7712V)

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
 - * ZANDSTRAALWERKEN
 - * BEHANG EN BEVLOERING
 - * KENITEX MUURBEKLEDING
- MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. (050) 35 48 61

(8884N—7519V)