

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	33.—
Groot	23.40-25.40
Middel	13.20-19.40
Klein	29.40-40.—
Kabeljauw	26.80-28.20
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	50.—
Zeebaars	29.—42.—
Leng	31.—
Schartong	89.80-121.4
Heilbot	16.—18.—
Koolvis	25.60-38.—
Hondstong	19.40-25.—
Zeewolf	110.8-107.6
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	9-6-1975	11-6-1975
Lappen	119,4-125,8	122 —,—
Grote	131,8-136	130,8 —,—
3/4	145,8-148	147 -148,8
Blok	147,4-149,6	128,8-140
voor-kleine	130 -132,4	114,4 —,—
kleine	114,4-119,2	111 -112,8
slips	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	.....	.....
grote	.....	.....
blok	.....	.....
fruit	.....	.....
schone kleine	.....	.....
kleine	.....	.....
tout petit	.....	.....
slips	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	.....	.....
Tong I	135 —,—	135 —,—
Tong II	147 —,—	153 —,—
Tong III	165 —,—	173 —,—
Tong IV	172 —,—	182 —,—
Tong V	168 —,—	169 —,—
Kleine	110 —,—	125 -132

PLADIJS

Oostende

Soorten	9-6-1975	11-6-1975
Grote	.....	22,—,—
grote iek	.....	29,—,—
kleine iek	.....	31,60-36,—
derde slag	32,40 —,—	30,40 —,—
platjes	15,80 —,—	21,—,—

Zeebrugge

Soorten	.....	.....
I	.....	.....
II	.....	.....
III	.....	.....
V	.....	.....
IV	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	.....	.....
Moeien	.....	.....
grote pladijs	35,—,—	40,—,—
drielingen	42,—,—	42,—,—
platjes	22,—35,—	.....

**ZEEVAARTLIJNEN
OOSTENDE - DOVER/
FOLKESTONE**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 15-6-1975 tot 21-6-1975

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45 uur (x), te 07.35 u., te 10.05 u., te 14.35 (x) en te 17.40 u. (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 01.00 u. (x), te 09.00 u. (x), te 12.50 u., te 16.45 u. en te 19.30 u. (x).

— Op 15, 16 en 21-6-1975 bijkomende afvaart te 10.55 uur.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Alle dagen te 01.14 u. (x), te 07.30 u. (x), te 13.15 u. (x) en te 19.15 u. (x).

— Op 15, 16, 20 en 21-6-1975 bijkomende afvaart te 10.15 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01.15 u. (x) en te 05.05 u. (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Alle dagen te 00.20 u. (x), te 09.20 u. (x), te 12.20 u. (x) en te 18.20 u. (x).

— Op 15, 16, 20 en 21-6-1975 bijkomende afvaart te 15.20 u. (x).

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19.30 u. (x) en te 23.45 u. (x).
(x) Nemen ook voertuigen.

**DUITSE
GROSSISTEN-
KLACHTEN OVER
TE HOGE VISPRIJS ?**

Volgens een bestuurslid van de „Westfalia - Visindustrie" zijn de prijzen van de vis te hoog voor de visgroothandel ! Volgens deze heer zou dit onder meer de aanleiding zijn dat de verbruiker naar vervangende waren uitkijkt en zich van het verbruik van vis afwendt. Daarom vraagt de Visgroothandel en de Visindustrie de herinvoering van een zomerprijs voor de vis en hiermede gepaard gaande een verlaging van de richtprijs. Volgens spreker zijn de bijkomende lasten opgelegd door het ministerie in de sektor van de Visindustrie en Visgroothandel, als daar zijn de verplichting voor het aanstellen van veiligheidsingenieurs en bedrijfsartsen alsmede de omzetbelasting en andere, de oorzaak van onmogelijk bij te houden onrechtstreekse produktiekosten. Anderzijds is de verbruiker in het laatste jaar, volgens spreker, zeer prijsbewust geworden en wijst de prijsverhogingen af door het produkt niet meer te nemen. In dit verband werd door het bevoegd marktorgaan ingegaan op het voorstel om de richtprijs van de Rode Poon voor de zomermaanden op 10 fr het kg te brengen.

Wij zelf menen toch dat, zonet de visgroothandel, dan toch de detailhandel, wel één en ander zou kunnen doen om de visprijs te drukken zonder dat hiervoor de reder aansprakelijk moet gemaakt worden. Het is niet de eerste maal dat vastgesteld wordt dat de prijzen in kleinhandel, buiten verhouding tot de prijzen in de visafslag staan. Anderzijds gaat het niet om prijzen van 10 fr te zien noteren in de visafslag waar in de winkels dezelfde vis meer dan 120 fr per kg kost. In dat opzicht zien we ze liever naar de vismeel gaan en vooral geen ondermaatse vis meer te zien aanvoeren, van waar ze ook komt.

**Verminderde vangsten
bij de Schotse vissers**

Ook bij de Schotse vissers worden verminderde vangsten opgetekend die dan nog tegenover verleden jaar lagere prijzen krijgen in de afslag. In de laatste tien jaar heeft de schotse visserij zich gevoelig uitgebreid en werd de vloot door vele stalen eenheden verveegd. Men wijt nu aan overbe-

vissing de mindere aanvoer. Voor de lagere prijs tegenover mindere aanvoer, is echter moeilijk een verklaring te vinden behalve deze van een internationaal conjunctuurverschijnsel. Een zeer magere troost voor de visser die terzelfdertijd getroffen wordt door een buiten verhouding stijgend kostencijfer.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)