

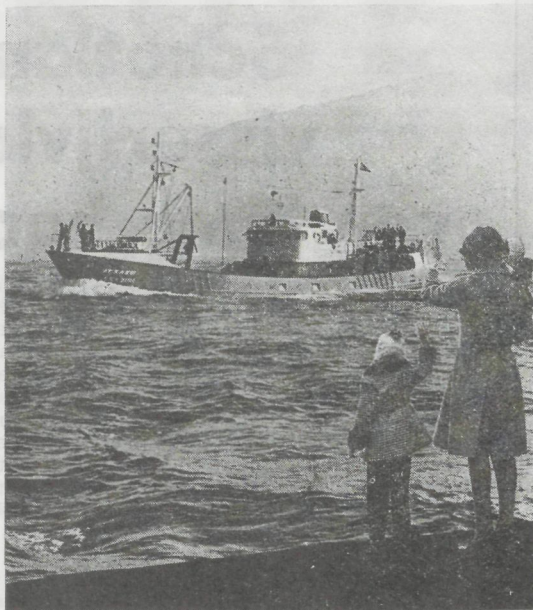
Ierse visserijkringen eisen uitbouw vissershaven en bouw middenslagtreilers

Volgens de laatste bekende gemaakte verslagen over 1973 en 1974 werd door de Ierse vissers in het laatste jaar in verkoopcijfers voor 42% meer binnengebracht terwijl anderzijds de uitvoer steeg met 38% en dit niet-tegenstaande licht verminderde prijzen. Tekenend voor Ierland in de laatste jaren is de uitbreiding van de visserijvloot, maar dan vooral met kustvaartuigen. Aldus is de visserijvloot de tweede belangrijkste geworden van het land na de landbouw. Deze plotse uitbreiding schept wel enigszins problemen volgens enkele woordvoerders uit de visserijmiddens. Eén dezer problemen is de uitbouw van adequate havens over de uitgestrekte Ierse kusten, een betere afslagregeling en marktordening, beschermende maatregelen om overbevissing te vermijden en het bouwen van een middenslagvloot.

Het is inderdaad zo dat de visserij in Ierland lang een lokaal karakter behield en ook de aangewende vangsttechnieken maar navenant waren. Door het aankopen van tweedehandse vaartuigen met meer technische uitbouw kreeg de plaatselijke visserij inzicht op de mogelijkheden die de visrijke Ierse kusten inhouden en werd de eerste stoot gegeven voor de modernisering van de Ierse vloot. Thans bouwt men er nieuwe vaartuigen met aangepaste apparatuur en wordt een bescheiden begin gemaakt met middenslagtreilers. Het is nu inderdaad wel zo dat er, buiten

de territoriale wateren, een grote concurrentie heerst vanwege buitenlandse vaartuigen, maar een woordvoerder van de B.I.M., een kredietinstelling voor de bouw van vissersvaartuigen, meent dat een Ierse vloot zeker wel bij machte moet zijn om de concurrentie met de buitenlanders succesrijk te kunnen aangaan omdat deze laatste een lange weg tot de vangstplaatsen af te leggen hebben en de Ieren bij de deur vissen, en aldus voor betere kwaliteit kunnen zorgen, minstens drie reizen tegen twee voor de buitenlanders kunnen ondernemen. In dit verband is het wel tekenend dat nu onlangs een 29 meter stalen treiler op kiel gelegd werd terwijl ondertussen reeds een 23 meter, een 24 meter en twee achttienmeter stalen Seine-treilers afgeleverd werden. Wel werd door zelfde woordvoerder voorbehoud gemaakt dat men, met de uitbreiding der kustvisserij, teveel het aksent heeft gelegd op het jagen op de vis in plaats van oordeelkundig te werk te gaan en rooibouw te vermijden om de toekomst veilig te stellen. Een ander probleem volgens zelfde woordvoerder is ook wel het ontbreken aan degelijk onderlegde Ierse vissers om het met de nieuwe technieken en nieuwe apparatuur te rooien. Wat er ook van zij, is Ierland nog altijd in expansie in tegenstelling met bv. Schotland waar men over het hoogtepunt heen is en met de West-Europese landen waar men op een keerpunt is en veel degelijke moderne schepen aan de kaai dient te houden.

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar: A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam:

Adres:

Telefoon:

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7716V)