

Eet meer vis

In Het Visserijblad van verleden week staat op iedere bladzijde hetzelfde te lezen, weliswaar telkens over een ander land en afkomstig uit verschillende bronnen, maar duidelijk aantonend dat de West-Europese visserijlanden veel minder vis aanvoeren dan vroeger en er tevens ook een veel lagere prijs voor krijgen. Over de oorzaak van de mindere aanvoer kan men nog van mening verschillen, maar dat de vis vandaag niet eens de prijs haalt van 20 jaar geleden zou deels te wijten zijn aan de algemene recessie, anderzijds aan de concurrentie van vlees, gevogelte en groenten.

Er is voor alles een reden.

Ekonomisten geven toe dat de prijzen in de vismijnen nauwelijks of niet zijn gestegen in de laatste 20 jaar, maar ze doen opmerken dat viswinkels en visventers wél 'n hogere winstmarge berekenen, waardoor de prijs voor de verbruiker toch gevoelig is gestegen en zelfs te hoog bevonden wordt voor die klassen van de bevolking, die het eerst te lijden hebben door de recessie en de werkloosheid.

Dat de detailhandel echter hogere winstmarges moet voorzien zou ook te begrijpen zijn, gezien het globaal aanbod verminderd is, waar door die kleinhandelaars zich thans een winst moeten trachten te verzekeren op de verkoop van 1000 kg vis waar ze er vroeger 2000 kg te verkopen hadden.

Het moet voor Walter Van Roose van de Bedrijfsraad een klein kunstje zijn ons de cijfers te geven van het visverbruik per man in België voor 1975 en voor 1950. Gezien luidkeels de invoer van vis wordt aangeklaagd, zou men geneigd zijn te geloven dat het inlands verbruik weinig of niet is afgenomen, hoewel de uitvoer onbetwist zal geslonken zijn, gezien de chaotische toestand in Italië en de sinkende waarde van de Amerikaanse dollar.

Maar hoe ook, het lijkt me geen nutteloze taak nieuwe wegen op te gaan om het inlands verbruik op te voeren.

Zonder de pretentie te hebben aan marktonderzoek te hebben gedaan, men ik immers dat de doorsnee-Belg overtuigd is geworden dat het vlees tegenwoordig enorm beterkoop werd gemaakt. Daartoe heeft radio en TV, wellicht onbewust, immers een enorme reclame gemaakt.

De niet aflatende verslagen over EEG-nachtzittingen met beelden en uitspraken van doodvermoede landbouwministers die bleven doorzuren over de steeds stijgende vleesberg in Europa, de boerenbetogingen, het relaas over premies aan boeren die hun varkenskweek moeten stopzetten, over in overtrekking genomen beenhouwers, die hun vleesprijzen niet willen verminderen, enz. hebben de bevolking in de euforie gebracht dat varkenswurst voor niets te krijgen is en beefsteak al niet veel meer kost.

Nochtans, want het vlees is met de dag duurder, hebben een beetje kwik en vooral onze eigen roep dat de visserij in haar stijgende kosten verzuipt m.i. de huisvrouw eerder naar de slachter dan naar de vismarkt gedreven.

En er zijn uiteraard nog veel meer oorzaken te noemen, maar we willen niemand van het bedrijf voor de kop stoten en aan het bedrijf zelf overlaten bepaalde oor-

zaken tegen te gaan, in de hoop dat men er zal in slagen de gevolgen op te vangen.

x x x

Op het TV-scherm verschijnt regelmatig de verwittiging: «juni is de maand van de eksamens, stoor hen niet».

Maar waarom kregen we niet de mededeling: «uw studerende geest heeft proteïnen nodig, die vindt je zeker in vis!».

Vlees is schadelijk voor hartkwaen en tal van andere ziektes; vis niet. Maar we zouden het met een dubbel doel de bevolking moeten inpompen.

«In een tijd van recessie en werkloosheid kost een kg verse, gezonde pladijs amper 70 fr».

x x x

Ik zuig natuurlijk maar wat uit mijn duim, maar ik doe het met een zekere chagrijnigheid omdat... er minder aardbeien zijn dan vroeger, omdat aardbeien niettegenstaande de werkloosheid enz. veel duurder zijn dan vroeger en toch niet verwezen worden naar de vismeelfabrieken (stort!).

Ik doe het met een zekere bitterheid omdat de groentekwekers ook gesubsidieerd worden op hun gasoilaankoop, hoewel ze het zoveel minder nodig hebben dan wij.

Ik doe het met de hoop dat er eindelijk iets zou aangedaan worden. Met de vishandel moeten we geen medelijden hebben, want als onze vissers het niet meer zien zitten, als ons land niet langer een nationale visserij heeft, zal de vismarkt van Brussel, Antwerpen en Luik wel bevoorraadt worden door Po'en, Noorwegen of Rusland. We moeten dan ook niet zelfvernietigend koppig zijn en weigeren een vispropaganda te bekostigen omdat de visinvoerders niet of te weinig in een propagandafonds betalen. We hebben een aanvoer van 1 miljard frank en we maken nog voor geen 10 frank reclame, hoewel wij zelf of minstens onze kinderen regelmatig coca-cola drinken.....

Natuurlijk is het onmogelijk uit een lege portemonnaie 1000 fr te halen om aan reclame te doen, maar als de drie stadsbesturen 0.25 fr op hun vismijnrecht laten vallen hebben we al dadelijk een budget van 2.5 miljoen, aan te vullen met wat het ministerie van Landbouw wil geven en als dan ook Economische Zaken..... als.....

Och god, we moeten niet eens een frank krijgen als de BRT en de RTB ons dagelijks 5 (vijf) minuten zendtijd geven, niet om de veekwekers in hun blootje te zetten, doch eenvoudig om mede te delen: «kabeljauw kostte vandaag in de vismijn 25 fr, p'adijs 20 fr. (enz.), en moet bij uw vishandelaar te bekomen zijn tegen 75 fr. 60 fr., enz. Als u méér moet betalen verwittig dan onmiddellijk het Ministerie van Economische Zaken, die zeer zware straffen voorziet».

Al vrees ik dat we zullen moeten wachten om in onze spoorstations grote aanklokkelijke reclamepanelen voor zeevisverbruik te kunnen lezen, totdat de russische ambassade deze rekame ter verkoopbevordering van de door moedertje Rusland (in onze wateren gevangen) ingevoerde kabeljauw en turt quanti zal betalen.

Jef Deroose

JAPAN GEBRUIKT ITALIE VOOR GEKAMOUFLEERDE INVOER VAN TONIIN NAAR FRANKRIJK

Frankrijk dat reeds met een afzetprobleem voor de aanvoer van tonijn van eigen vissersvaartuigen opgescheept zit, krijgt daarbij af te rekenen met een stijgende tonijninvoer afkomstig uit Italië.

Als we daarbij rekening houden dat dit laatste land over geen tonijnvisserij van eigen bodem beschikt is het overduidelijk dat dit land gebruikt wordt als springplank voor een ongebreidelde invoer van deze vissoort naar Frankrijk. Dit wordt dubbel hard aangevoeld door dit land gezien Italië vroeger zelf altijd een grote afnemer was van franse en ook van spaanse tonijn. Door een grote invoer in Italië van japanse tonijn gig aldus niet alleen een afzetmarkt voor Frankrijk verloren, maar meer nog, krijgt de japanse tonijn een italiaans ticket geplakt en komt aldus op de franse markt terecht. Tegen deze praktijk hebben de franse reders herhaaldelijk bij het bevoegde franse ministerie geprotesteerd en hebben er nu eindelijk voldoening bekomen. De import van italiaanse tonijn naar Frankrijk wordt stopgezet, omdat het duidelijk aanvaard en bewezen wordt dat Japan enkel en alleen langs Italië invoert om de eigen tonijn een italiaanse na-

tionaliteit te bezorgen. Zonder dit «toertje-omme» ware de invoer in het Franse E.E.G.-land niet mogelijk. Dit bewijst terug dat men het in Italië niet zo nauw neemt met de E.E.G.-besluiten en dat daar nog veel zaken mogelijk zijn zoals we het trouwens in een artikel in onze vorige uitgave lieten blijken.

200 MILJOEN VRIJGEMAAKT VOOR DE FRANSE TONIJNVISSERIJ

Door de heer Cavallé, staatssecretaris van het franse ministerie van verkeerswezen werd op een perskonferentie de meding gedaan dat de magenoeg 200 miljoen voorzien voor de sanering in de sektor van de tonijnvisserij vrijgegeven werd. Het handelt hier over een lening van 90 miljoen voor de eerste-kwaliteitstonijn en twee leningen van respectievelijk 20 en 90 miljoen B. fr. voor de gewone «Albacore» tonijn.

De producentenmiddens hadden reeds herhaaldelijk op het deblokken van deze bedragen aangedrongen zodat met het saneringsplan een aanvang kon geno-



BOLNES

**VERANTWOORD
INVESTEREN**

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?
Nee! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

stuwkracht in staal