

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Een aanvoer van ongeveer 8300 bennen vis en 9500 kg tong. Een aanvoer die nogal redelijk goed verded was over de drie verkoopdagen met woensdag toch de kleinste aanvoer. Behoorlijk wat kabeljauw op de markt, enerzijds door het verkopen van een paar spannen en verder door het rechtstreeks landen van zowat 500 bennen door Deense schepen. De IJslander die verwacht werd met 2500 bennen verdween als een dief in de nacht. Met al de ongemakken die dat meebracht voor hen die min of meer op die aanvoer hadden gerekend.

Weinig tong weer deze week en prijzen die ongeveer op hetzelfde peil lagen als verleden week. De

STRAALBUIZEN

lappen tot 125 fr evenals de voorkeine. Grote tong tot 130 fr en driekwartsortering tot 145 fr. Kleine tong kreeg rond de 110 fr en slips werden verkocht tegen 94 fr het kg. Voor de Kanaalschepen toch te kleine vangsten om van renderende opbrengsten te kunnen spreken.

De spanvissers deden het iets beter dan gewoonlijk met nu toch al vangsten boven de 600 bennen en opbrengsten die rond de 700.000 fr schommelden. Na de vele s echte voorgaande reizen zullen nog veel zulke als deze week moet kunnen gemaakt worden. De vangst was er nu dus we, de prijs nog bijlange niet. Kabeljauw in bakken aan 25 fr is inderdaad een te lage prijs die 10 jaar geleden ook al betaald werd. De kabeljauw in bennen was trouwens even duur wat wijst op een nogal geringe vraag in het binnenland. Het was trouwens de uitvoer die het grootste gedeelte van de aangevoerde kabeljauw opkocht. De gul was duurder dan de kabeljauw, de kleine gul kende zelfs een stijgende prijs op de tweede verkoopdag.

Wijting van de West kreeg een behoorlijke prijs en haalde tot 28 fr., kleine sortering tot 14 fr. Voor

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Kanaalwijting was de prijs heel wat bescheidener, hier moest soms opgevangen worden.

De rogprijs was opnieuw hoger dan verleden week. Grote rog steeg weer tot bij de 50 fr het kg terwijl tilten ruim 40 fr kregen. De zeer schaarse mooie rode knorhaan ging weg aan 45 fr en voor haai van de West werd tot 28 fr betaald maandag en nog 22 fr dinsdag.

De prijs van de IJslandse soorten was lang niet slecht. Schelvis was hier een van de minst dure soorten. Voor kabeljauw lag de prijs op hetzelfde peil als van de Noordzeesoort terwijl rode zeebaars steeg van 35 fr maandag tot 40 fr dinsdag. Opnieuw een erg kleine aanvoer van deze vissoort. Blauwe leng was al iets meer op de markt maar toch maar amper het vermelden waard. De prijs lag rond de 43 fr. Koolvis kreeg van 14,60 fr tot 18 fr. met de middensortering als duurste. Hondstong was iets goedkoper dan verleden week, schotse schol hebben we niet gezien. De erg kleine hoeveelheden heibot kreeg tot 130 fr. De totale opbrengst deze week bedroeg 10.209.701 fr.

DRIE DEENSE TREILERS TE OOSTENDE

Drie Deense treilers hebben deze week prachtige vangsten kabeljauw en gul verkocht in de Oostendse vismijn Zoals bekend werd deze vis gevangen met het seimnet onder de Deense kusten. Naar verluidd zouden de vaartuigen amper vier dagen gevist hebben wat meteen vis van werkelijk schitterende kwaliteit als resultaat gaf.

Woensdag verkochten de R.I 344 «Kirsten Hoy» en de R.I 489 «Mett Hoy». Eerstvernoemde vaartuig loste 340 manden kabeljauw en gul en kreeg hiervoor tussen 26 fr. en 32 fr. het kg. De totale opbrengst beliep 505.800 fr. Dezelfde dag verkocht het andere vaartuig 360 manden kabeljauw en gul en liet hiervoor een opbrengst van 508.750 fr. optekenen Hier schommelde de prijs tussen 25,40 fr. en 30 fr. het kg.

Tenslotte verkocht vandaag de R.I 339 «Jesper Hoy» nog een partij kabeljauw en gul van 340 manden en besomde hiervoor 507.650 fr. De prijs schommelde van 28,60 fr. tot 30 fr. het kg.

ZIJ HADDEN PECH...

— Ter visserij op visvak 201 sloeg de Z.568 «Zeespiegel» van schipper René Vlietinck met beide visboelen vast. Hierbij sloeg de kabel achter het roer. Men schake de de schroef uit en legde het net op de veiligheid. Men kreeg daarna bij het stilleggen een zware zee op stuurboorddek achter waardoor 4 planken van 3 tot 4 meter uit de achterspiegel werden weggeslagen. Gezien deze schade maar bovendecks was, kon de visserij hervat worden. Te Zeebrugge stelde men vast dat de bovenhals van het roer door de kabel was doorgevuld.

— Op visvak 303 kreeg de Z.465 «Asdic» via de radio een oproep van de B.604 «Ibis» die af te rekenen had met motorpech. Gevraagd werd met de elektrische installatie van de Z.465 de motor van de B.604 weer op gang te brengen. Na vruchteloze pogingen te hebben aangewend, werd besloten het defekte vaartuig op sleep te nemen.

— Terwijl de Z.548 «Flamingo» ter visserij lag, was men met het stuurboordboel vastgeslagen, waardoor de achtermast was afgeknakt. De Z.400 «Branding» die langs de radio opgeroepen werd, stond in voor de opsleping naar Zeebrugge.

— De Z.400 «Branding» van schipper Julien Lowyck kreeg op visvak 103 af te rekenen met een defekte motor. Al vissend hoorde men een hevige klopp onder het achterschip. De motor draaide daarop abnormaal en er kwamen vreemdsoortige geluiden vanuit de machinekamer, gevogd door een hevige knal. Radio Oostende werd opgeroepen en zond de Zeemeeuw om de Z.400 naar de thuishaven op sleeptouw te nemen.

— Het vaartuig Z.196 «Jan van Gent» van schipper Leon Demunter sloeg op visvak 102 met de stuurboordboel vast. Bij het winden van de boelen sprongen de «sprangen» zodat de visboel verloren ging. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

— Na de visserij normaal bedreven te hebben op visvak 104 sloeg de B.5 «Drakkar» vast op een rots. Het schip kwam stil te liggen. De ruk was zo hevig dat de top van de stuurboordbok plooidde. Er was ook schade aan de bakboordzijde van de bok. Men gelukte er einde-

lijk weer in los te komen met beide boelen en naar de thuishaven terug te keren.

— Ten zuiden van de boei Drill Stones, geraakte de Z.444 «L'Avenir» van schipper Ronny Snaewaert met beide boelen in het drijfzand. Daarop liep het toerental van de motor naar omlaag. Bij het winden van de boelen sloeg men met de schroef op een onderwater zittend voorwerp. De keerkoppeling kreeg schade te verduren zodat men te Boulogne binnen moest voor nazicht van de keerkoppeling.

— Bij het inhalen van de koren op visvak 103, sloeg de stuurboordboel in de schroef van de Z.430 van schipper Jozef Martony. Vruchte.oos poogde men hieraan te verhelpen, zodat via de radio sleephulp werd gevraagd aan de Z.550 die in de nabijheid lag. Schipper Leon Gheselle was dadelijk akkoord en nam het defekte schip op sleep naar de thuishaven.

DINSDAG - BEENHOUWERS-SLOGAN EEN GEVAAR VOOR DE VISOMZET

In Duitsland werd vastgesteld dat in de vleesbedieningssector, alleen reeds in het week-end voor 50% van de totale vleesomzet afgenomen wordt. De overige 50% wordt verkocht over de maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag. Dit heeft de vleesverdelingssector er toe aangezet naar middelen uit te kijken om de afzet van vlees in die kalme dagen te verhogen. Aldus werd de slogan gelanceerd van „Dinsdag — Zwijntjesdag”. Gezien bij onze grote gebuur de viswinkels, na de maandagsluitingsdag, op dinsdag met de verkoop beginnen, vreesst men in deze middelen 'n terugslag op de visverkoop vanwege de bemoeiingen van de vleessector om de dinsdag tot zwijntjesvleesetende dag te doen ingang vinden. Deze slogan wordt in de dagbladen en op de TV verspreid en het gevaar voor de vishandel is dan ook niet denkbeeldig.

Waar is de TV om aan te tonen dat vis in de kustmijnen of bij de ambulante handelaars gekocht, veel goedkoper, gezonder en vers is? Waar is de propaganda? Waar is de Rederscentrale, die hier een nuttige rol zou kunnen vervullen?