

het visserijblad

Vrijdag 27 juni 1975 — Nr. 26

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

ALGEMENE VERGADERING VAN DE BEROEPSVERENIGING HAND IN HAND ZEEBRUGGE

Vrijdag hield de beroepsredersvereniging Hand in Hand op het stadhuis van Heist haar algemene vergadering, die door voorzitter Neyts werd geopend en die vooraf de figuur van wijlen de heer Eugène Vlietinck in herinnering bracht, als beheerder en ondervoorzitter van Hand in Hand, voor wiens nagedachtenis een minuut stilte werd gehouden. Hierop gaf directeur Deroose een toelichting op het jaarverslag waaruit we enkele passussen aanhalen.....

BEROEPSAKTIVITEITEN

Niemand wordt afgewezen die op onze vereniging beroep doet, maar niettemin kunnen we het niet genoeg betreuren en het onze reders verwijten dat ze zo weigerig staan tegenover de gedachte van een rederssyndicaat. Onze beheerders die vertegenwoordigd zijn in alle commissies en visserijvergaderingen, zouden zoveel méér kunnen doen indien ze zich zouden gesteund voelen door IEDEREEN, i.p.v. bekritiseerd te worden en te worden ondermijnd door onverschilligheid enerzijds en door persoonlijke rancunes anderzijds.

E.E.G. - STEUN

Het is ons gelukt de weg te vinden en het akkoord te bekomen om voor het bouwen van een nieuw vaartuig, benevens de lening van de N.M. K.N., een subsidie te verkrijgen van de E.E.G.

We vinden het noodzakelijk in de huidige toestand, naar beperkende maatregelen te zoeken om een wilde groei van de visserijvloot tegen te gaan hoewel tengevolge van de huidige kostprijzen eerder moet verwacht worden dat er helemaal niet meer aan nieuwbouw zal worden gedaan. Ook dit ware nochtans evenzeer te betreuren, want een gestadige modernisering en vernieuwing van de vloot (géén uitbreiding) is een economische noodzakelijkheid, wil de visserij voort blijven bestaan. Voor deze vernieuwing voortaan een E.E.G.-steun te kunnen krijgen zal jonge belovende schippers de kans geven het bedrijf verder te zetten.

F.A.O.

Voor iedereen, maar vooral voor de garnaalvisserij is de zo lang afgesmeekte wijziging in de premieberekening van de bijdrage voor de ongevallenverzekering bekomen. Voortaan zal niet meer betaald worden op de monster-dagen, doch slechts op de werkelijk gevaren dagen. Laat het voor de kustvisserij het zoveelste bewijs zijn dat haar beheerders niet slapen.

12 MIJL - ZONE

Door de vertegenwoordigers van onze regering werd het voorstel ingediend binnen de 12-mijlzone alle visserij te verbieden voor vaartuigen van + 50 BRT en + 300 PK; het gevaar zat er in dat ook de garnaalvisserij hierdoor zou getroffen worden en, al hebben we nog niet iederéén kunnen overtuigen, toch zijn we zeker er te zullen in slagen deze maatregelen slechts toepasselijk te zien worden voor de „visvangers”.

ZEEBRUGGE

Vooraf groot is onze bezorgdheid geworden voor het verder toegankelijk blijven van de vissershaven. Ook tegenover dit misschien meest akute probleem is de algemene onverschilligheid van aard om wanhopig een schijnbaar uitzichtloze strijd op te geven. We moeten bedelen om uw mening te mogen kennen en dan worden we nog gekonfronteerd met de verlammende gelatenheid : dat er toch niets aan te doen is.....

We hebben dagen en nachten, weken en maanden tijd en energie verspeeld voor het behoud van onze vissershaven, we hebben er bitsige reacties van politiekers en ambtenaars door op onze nek gehaald, en waar we hoopten van 1974 een revolutionair jaar voor de haven van Zeebrugge

te kunnen maken, ondervinden we dagelijks een ongeloofwaardigheid die alle entoesiasme doodt. Uw mogelijkheden in Zeebrugge worden even onbenut gelaten als dat U gelaten zijt tegenover de gevolgen van de kwotaregeling.

Na toelichting op de verlies- en winstrekening van de heer Morbée, deed dhr. Neyts het voorstel op de aankoop van gasoil in 1974 een getrouwheidspremie toe te kennen van 24 centiemen per liter.

De voorzitter verduidelijkte dat door deze teruggave op de totale jaaraankoop van gasoil, aan de leden door Hand in Hand minstens 15 centiemen maar doorgaans 20 ' 25 centiemen goedkoper de gasoil werd geleverd. Ook op de aankopen materiaal wordt een teruggave van 5% voorzien, zodat Hand in Hand haar leden een totale teruggave geeft van 1.460.000 fr.

De heer Deroose zou er nog op wijzen dat bepaalde leveranciers in de afgelopen weken reeds 3,55 fr vroegen maar Hand in Hand op 3,26 fr was gebleven. Hij bekloeg er zich over dat de leden al onmiddellijk protesteren en hun vereniging ontrouw worden van zodra Hand in Hand 2 centiemen duurder is dan een andere, terwijl er niemand over praat wanneer Hand in Hand over een gans jaar uiteindelijk tien à twintig centiemen goedkoper is, wat per vaartuig van de grootste types reeds een voordeel inhoudt van 100.000 fr per jaar.

Hij maakte ook de vergelijking met netwerk en staaldraad, wat tegenwoordig allemaal uit dezelfde fabrieken komt en waarvan Hand in Hand er geen baat bij heeft de leden te bedriegen of voor de electriciteitsuitvoeringen méér uren aan te rekenen.

Hij besloot met erop te wijzen dat de leden zelf moeten oordelen en ondervinden en dat wie, om een of ander onnozele reden, niet naar Hand in Hand komt, daar dan maar zelf de gevolgen voor zijn eigen portemonnaie moet van dragen.

Het jaarverslag werd tenslotte als volgt besloten :

- Laten we daarom, uitzonderlijk voor een jaarverslag van H.I.H., besluiten met een zeer oprechte dank aan de voorzitter Edgard NEYTS, die 17 jaar sekretaris was en reeds 10 jaar als voorzitter met minder noodzaak dan wie ook, maar met veel meer overtuiging dan velen van ons Hand in Hand blijft leiden in die voor hem enige vaste overtuiging dat Hand in Hand een noodzakelijkheid voor onze visserij is;
- Erkentelijkheid voor een beheerraad die ons reeds 22 jaar bijstaat, inlicht en helpt uit dat grote geloof dat niet alleen een grote rederij in leven moet blijven, maar ook die even grote reder van het kleinste vaartuigje.
- Zustergevoelens voor SCAP, waar we mee samenwerken, en voor Hulp in Nood, die ons patroneert en die we verdedigen, beiden geleid door mijnheer Vandenberghe, die we echter geen zuster willen noemen of geen nonkel pastoor, maar een verdediger van de kleintjes die hém niet altijd verdedigen als ze groot geworden zijn.
- Waardering en zeer veel sympathie voor Sylvain Morbée, die in die 30 jaar ongetwijfeld veel rijkere klanten, buiten de visserij, heeft gekregen maar geen een die hij jovialer bejagent dan onze leden-reders.
- Vertrouwen in hen die in het werkhuis, het magezijn en op de mazoutboot regelmatig de eerste klachten moeten opvangen maar aan H.I.H. verknocht zijn;
- en benevens ons begrip, onze vriendschap voor de bedienden, mijn medewerkers, die in H.I.H. werken maar ook voor H.I.H. leven en die, samen met de beheerraad, de visserij aan de oostkust willen in leven en goede gezondheid houden.

Tot slot gaf de heer Vandenberghe enkele beschouwingen over de huidige toestand.

Lang hamerde hij op de noodzaak de gelden van VOZOR te kunnen gebruiken als onmiddellijke steun aan de visserij, die aan de ondergang toe is.

Vooraf door de kwota wordt onze visserij heel erg gehandicapt en spreker oordeelde dat hij veel liever had gezien hoe, ter bescherming

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 2)

van de visstapel, geen kwota zouden ingevoerd zijn, maar dat men bepaalde vangstgebieden bv. gedurende de paaitijd zou afsluiten voor de visserij. Hij trok de lijn door naar de nieuwe maatregel waarbij het zal verboden worden binnen de 12 mijl te vissen, wat spreker een goede maatregel vindt en waarom hij het de Rederscentrale euvel duidt dat deze toelaat dat de Belgische wet ter dezer nog niet is verschenen, terwijl Nederland deze maatregel reeds wel heeft uitgevaardigd, zodat de Hollandse vaartuigen, die hun eigen waters verboden worden, thans vrijelijk op de Belgische kust komen vissen.

Om de kwota-gevolgen te kunnen tegengaan oordeelde hij het daarenboven aangewezen een nieuwe fase van het Danish trawlsysteem aan te vangen, veel liever dan weer eens nieuwe experimenten te overwegen, waarvan het resultaat dubieus is, terwijl alle mogelijkheden van het Danish Pairsysteem op lange na niet uitgeput zijn.

Vooraf betreurde hij dat op gasoil slechts 50 centiemen staatssteun bekomen werd waar Nederland 80 centiemen geeft, wat hij een discriminatie noemde en waarvoor hij de beheerders van Rederscentrale aanspoorde hiervoor tussen te komen. Vooral omdat de Rederscentrale, volgens dhr. Vandenberghe diezelfde morgen beslist had de overschotten 1974 van de opvangregeling niet te zullen uitkeren, noemde hij onaanvaardbaar, temeer omdat hij vreest dat deze overschotten zullen aangewend ter delging van de opvang der IJslanders, gezien diezelfde morgen in de vismijn van Oostende voor 6 à 700.000 fr moest opgevangen worden van een IJslander die in het heetst van de zomer, en dan nog op een vrijdag, 1800 bennen aan de markt zet na 24 dagen vaart.

Op een en ander kwam felle reactie uit de zaal en vooral de gulenvangers van de kustvisserij menen zeer zwaar te zullen getroffen worden door de bepalingen van de 12 mijlzone.

Over de overschotten 1974 opvangfonds wilde dhr. Deroose echter een en ander verduidelijken. Hij wees er op dat de algemene vergadering niet beslist had geen teruggave te doen maar de beslissing had uitgesteld tot in september eerstkomend, terwijl de IJslanders een eigen fonds hebben. Hij zei dat al te weinig reders de algemene vergaderingen bijwonen, hoewel zij daar het best hun mening en hun eisen zouden kunnen naar voor brengen. Hij vroeg daarom de vergaderingen over kwota, of de vergadering van september, waar over de bestemming van de overschotten zal moeten beslist worden, zo talrijk mogelijk zouden bijgewoond worden.

De vergadering aanvaardde weliswaar dit verwijt maar eiste niettemin dat, uitgaande van de algemene vergadering, bij Rederscentrale de eis zou ingediend worden tot terugbetaling van de overschotten 1974.

De heer Morbée rondde de vergadering af met een woord van lof voor Jef Deroose, die sinds 22 jaar zijn beste krachten inzet voor de visserij van de Oostkust.

Rederscentrale vergaderde

Verleden week vrijdag hield de Rederscentrale vzw en sv haar jaarlijkse statutaire vergaderingen, waar de heer Pintelon tot beheerder werd verkozen in opvolging van dhr. Decreton wat de middenkust betreft, en de heren Rog, De Graeve, Leop. Neyts en Emiel Dobbelaere opvolgers werden van wijlen de heer Eug. Vlietinck en van de ontslagnemenden Aug. Hertsens en Arthur Vantorre, voor de Oostkust.

Daarnaast verliep deze algemene vergadering monotoom en vervelend, zonder te bespreken wat momenteel als de meest nijpende problemen gekend zijn.

Geen woord over de kwota, niets over de 12 mijlzone, geen uitleg over mogelijke visserij-experimenten of wat ook.

Alsof de leden er voor spek en bonen bij zitten, alleen maar goed om miljoenen lidgelden te betalen en die voor de rest mogen zwijgen.

Zelfs waar het ging over de bestemming der gelden van het opvangfonds en de beheerraad voorstelde over deze gelden voorlopig geen beslissing te nemen omdat de financiële vooruitzichten verre van rooskleurig zijn, kwam weinig of geen reactie.

Alleen reder Henmaert protesteerde tegen het voorstel en vroeg wat de leden nog hadden in te

brengen. Hij verzette zich tegen de mogelijkheid dat een beheerraad over de tegoeden van de leden zou mogen beslissen. Hij werd echter door niemand gesteund en hij kreeg alleen de belofte dat voor de bestemming van deze gelden later een nieuwe algemene vergadering zou bijeengeroepen worden.

Wel werden de reders voorzichtig aan het verstand gebracht dat er in de eerste 5 maanden reeds zeer veel was opgevangen, zodat er een gat in de kas zit.

Het komt ons voor dat die put nog veel dieper zal worden, wanneer er geen afdoende maatregelen worden getroffen inzake betaling van opgevangen vis, die 3 weken oud is en geen verkoopwaarde meer heeft en alleen dient om één rederij te betalen met de gelden van al de anderen.

Waar een algemene vergadering de voornaamste gebeurtenis van het jaar zou moeten zijn, zeker in een periode van crisis zoals nu, is de Rederscentrale er in geslaagd de leden het zwijgen op te leggen en zijn onze reders zo mak als geschoten schapen, die niets te vertellen noch te eisen hebben.

En dan is men verwonderd dat de hogere overheid geen maatregelen neemt om deze te beschermen, zoals de ons omringende landen het doen.

Grote Nederlandse treilers binnen onze 3-mijlszone!

Talrijk zijn de klachten die ons sedert enkele weken bereiken omtrent de schending van de Belgische territoriale wateren (drie mijlszone) door grote Hollandse treilers.

Men weet dat de Hollandse regering ingevolge de overeenkomst op EEG-vlak sedert 1 mei het verbod heeft opgelegd aan alle vissers nog binnen de 12 mijlszone te vissen zo hun tonnage 50 Br. Ton en meer is dan 300 PK.

Ook de Duitse regering zal van 1 juli af die wet uitvaardigen.

In België is tengevolge van de laksheid van de Rederscentrale, nog niets van in huis gekomen en heeft alleen op aandringen van de ambtenaar van het Ministerie van Landbouw en de Kustvisserij, de minister van Landbouw het Besluit getekend, waar het sedert weken nog moet ondertekend worden door de minister van Verkeer en van Buitenlandse Zaken.

Dit alles neemt geweldig tijd in beslag bijzonder als men van beroepszijde daar elke dag niet achter zit en ook onze volksvertegenwoordigers schijnen in slaap gewiegd, waar ze vroeger aktiever optraden. Ondertussen werden door ons en Hand in Hand Zeebrugge alle reders ter kustvisserij aangespoord, zodra ze onregelmatigheden vaststellen ze te melden.

NIET ALLEEN BINNEN DE 12 MIJL MAAR OOK BINNEN DE DRIE MIJL!

De Hollandse grote vissersvaartuigen welke in eigen 12 mijlszone niet meer mogen vissen, hebben nu het middel gevonden om de Belgische kust, amper 60 km. lang, leeg te komen vegen met schepen van 400 tot 1.000 PK, daarenboven met bokken en zware kettingen.

Zo werd ons gemeld dat vorige week donderdag door Oostendse en Nieuwpoortse garnaalvissers vastgesteld werd dat binnen de drie-mijlszone grote Hollandse bokkentrellers opgemerkt werden, die aan het vissen waren bij het „Westdiep“.

Het was vooral de enorme grootte van die schepen, die in het oog sprong en waarvoor zelfs amateursbootjes die met werphengels aan 't vissen waren plaats moesten maken.

Het betrof hier de Breskens 4 voorzien van een motor Storck van 900 PK, en de Breskens 7 voorzien van een Storck van 435 PK.

Hoe dan ook, 's avonds rond 20u.30 werd op bevel van hoofdwaterschout Vermeulen van Oostende de redeboot van Nieuwpoort naar zee gestuurd voor onderzoek en vaststelling. De Br.7 was er nog aan

't vissen met de bokken en kettingnetten op tong.

Het schip werd bevel gegeven de Belgische driemijlszone te verlaten, wat gebeurde.

De hoofdwaterschout heeft als gevolg hiervan tegen beide proces verbaal opgesteld.

Wij menen dat bij herhaling het opbrengen van dergelijke vaartuigen en het verbeurdverklaren van hun vistuig en vangst, zoals in andere landen, de enige doeltreffende maatregelen zijn, daar een boete weinig doeltreffend mag genoemd.

OOK AAN DE OOSTKUST!

Ook de Zeebrugse garnaalvissers, die hun visgronden reeds vernietigd zien door het intens vissen met de zware kettingnetten van een groep Bressianen die met bokken op tongen vissen, binnen de driemijlszone, zijn uiterst verbolgen omdat onze regering zo laks blijft.

Moet onze kust er ook aan geloven nadat de Hollanders hun eigen kust leeg geplunderd hebben?

P. Vandenberghe.

OP DE OOSTENDE - DOVERLIJN Twee nieuwe verbindingen

De aandacht van de personen die zich naar Engeland wenssen te begeven wordt erop gevestigd dat er twee nieuwe verbindingen tussen Brussel en Londen werden ingevoerd via Oostende - Dover, namelijk:

Brussel Zuid :		
vertrek	06u.00	16u.00
Oostende :		
aankomst	07u.15	17u.18
vertrek	07u.35	17u.40
Dover Marine :		
aankomst	11u.05	21u.20
vertrek	12u.14	22u.05
Londen Victoria :		
aankomst	14u.06	00u.20

OPGEPAST

De aandacht van de reizigers voor Engeland wordt gevestigd op het feit dat het schip, dat te Oostende vertrekt om 14u.35 met bestemming Dover Western Docks, niet meer wacht op de reizigers van trein nr. 811 die te Oostende moet aankomen om 14u.13. De passagiers die zich met voornamelijk de dienst van 14u.35 naar Engeland wenssen te begeven, worden verzocht met de internationale trein nr. 224 te reizen. (Brussel-Zuid vertrek : 12u.39).