

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

Aan de woensdagmarkt van 18 juni werd aangevoerd : 1680 kg tong; 34 kisten tarbot en griet; 329 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 29 kisten wijting, 128 kisten schol, 72 kisten schar, 392 kisten makreel en 273 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg.: gr. tong 9.43-8.40, gr. m. tong 10.18-9.68, kl. m. tong 10.33-9.89, tong één 10.57-9.50, tong twee 8.81-8.45, tarbot 5.75-8.20.

Per 40 kg.: tarbot 305-168, griet 202-136, kabeljauw één 84-70, kabeljauw twee 126-71, kabeljauw drie 110-88, kabeljauw vier 100-90, kabeljauw vier 100-90, kabeljauw vijf 65-55, schelvis drie 94-90, schol één 110-88, schol twee 108-94, schol drie 132-90, schol vier 79-55, wijting drie 94-61, makreel één 48-36, makreel twee 36-25.20, makreel drie 26.80, schar 49-22.

De besomminge nwaren : VL 34 141, 131 90, 153 94, DU 152 2500, UK 56 3400, 78 1900, 200 2100, VD 15 1000, 19 8200, 20 980, 25 700, 46 1000, YE 25 80, ZL 6 800, UK 123 700 Spanvissers : UK 23 en 48 12800. Het Deense vaartuig E 202 34.000.

Aan de donderdagmarkt van 19 juni werd aangevoerd : 900 kg tong 9 kisten tarbot en griet, 17 kisten kabeljauw, 15 kisten schelvis, 14 kisten wijting, 163 kisten schol, 34 kisten schar, 36 kisten makreel en 102 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg.: gr. tong 9.98-9.48, gr. m. tong 11.10-10.21, kl. m. tong 11.79-10.17, tong één 12.51-10.91, tong twee 9.79-7.78, tarbot 9.24-8.79.

Per 40 kg.: tarbot 317-184, griet 214-147, kabeljauw twee 172-144, kabeljauw vier 142-130, kabeljauw vijf 92-77, schelvis vier 102-82, schol één 112-108, schol twee 122-114, schol drie 114-106, schol vier 76-64, wijting drie 104-88, makreel één 51-37, makreel twee 31, makreel drie 37-32, schar 74-16.

De besommingen waren : UK 207 890, VL 34 100, 90 1090 110 600, 121 680, UK 18 9700, VD 15 1200 20 800, 25 900, 46 900 YE 25 800, ZL 6 600, Spanvissers : UK 135 en 145 2380.

Aan de dinsdagmarkt van 24 juni werd aangevoerd : 350 kg tong, 32 kisten tarbot en griet, 65 kisten kabeljauw, 16 kisten koolvis, 68 kisten schelvis, 78 kisten wijting, 187 kisten

ten schol, 20 kiste nschar, 58 ksten makreel, 67 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg.: gr. tong 10.79-10.54, gr. m. tong 10.70-10.58, kl. m. tong 11.27-10.74, tong één 11.75-10.69, tong twee 9.68-9.49, tarbot 9.35-9.20.

Per 40 kg.: tarbot 316-182, griet 221-120, kabeljauw één 48, kabeljauw twee 102-49, kabeljauw drie 114-61, kabeljauw vier 63-59, kabeljauw vijf 67-42, schelvis twee 52, schelvis drie 49-35, koolvis één 33, koolvis twee 37, koolvis drie 37, koolvis vier 34, schol één 72-57, schol twee 64-46, schol drie 64-41, schol vier 70-28.80, king atie 59-41, viering vier 59-56, sebat 48-16, makreel één 60, makreel twee 46-44, makreel drie 28-20.60.

De besommingen waren : VD 6 16400, VL 73 950, 105 590, 110 730, 121 1700, 131 560, 153 850, VD 15 1380, 20 1210, 25-1040, YE 25 1150, ZL 6 1320.

Aan de maandagmarkt van 23 juni werd aangevoerd : 300 kg tong

184 kisten tarbot en griet, 1378 kisten kabeljauw, 22 kisten koolvis, 410 kisten schelvis, 660 kisten wijting, 1433 kisten schol, 115 kisten schar 126 kisten makreel, 135 kisten varia

Prijzen in guldens per 1 kg.: gr. tong 10.49-10, gr. m. tong 10.97-10.47 kl. m. tong 10.87-10.03, tong één 10.15-9.70, tong twee 9.26-8.11, tarbot 9.78-9.09, zalm 9.18-8.66.

Per 40 kg.: tarbot 324-116, griet 217-120, kabeljauw één 78-60, kabeljauw twee 88-54, kabeljauw drie 84-66, kabeljauw vier 82-64, kabeljauw vijf 64-42, koolvis vier 29-22.40, schelvis één 104, schelvis twee 84-67, schelvis drie 80-57, schelvis vier 55-40, wijting drie 65-32, makreel één 60-45.88, makreel twee 36-20.80, schar 57-16.

De besommingen waren : KW 4 10.000, 11 12800, 22 18000, 24 18600, 29 13900, 51 10900, 105 18700, 113 10400, 150 10.000, 152 15000, 187 11.000, 214 20800, 226 13600, SCH 256 11700, IJM 44 7500, 115 23900, 154 10600, 185 13800, UK 78 3000, IJM 20 12000, RI 397 33000.

Visaanvoer te Den Helder

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 16 tot en met 21 juni 1975

Hoewel er uitgezonderd op maandag, alle dagen een aantal kleinere kotters aan de markt waren, waren de vangsten zo gering dat het niet al te veel opleverde.

Het moest weer van de grote kotters komen, maar verschillende van deze grote kotters moesten in verband met de uitgevaardigde kwoteringsmaatregelen noodgedwongen een „scholreis” maken, en hoewel ook hiermee in enkele gevallen nog wel redelijke besomming werden gemaakt, waren er weinig uitschieters.

Mede door de veel kleinere tongaanvoer, liepen de prijzen hiervan aanmerkelijk omhoog en varieerden tussen de f 9,35 en f 7,75 per aangevoerde kg. Slechts een dertiental vaartuigen wist een besomming te maken boven de f 20.000,—, met een uitschieter voor de hoogste besommer van f 33.321,20, voor 1967 kg. tong, gem. prijs 9,78 en 5.960 kg. schol op een totaalvangst van 9.765 kg.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 16-4 tot en met 21-6-1975

Door 110 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	41.845	401.754,21 van f	13,06 - 7,21
TARBOT	16.184	101.846,65 van f	9,96 - 2,12
SCHOL	230.130	373.498,48 van f	2,94 - 0,72
KABELJAUW	43.720	59.571,82 van f	2,98 - 0,71
GRIET	2.581	8.754,75 van f	4,76 - 1,99
SCHAR	11.930	7.997,30 van f	1,21 - 0,40
WIJTING	2.760	3.997,77 van f	2,10 - 1,10
TONGSCHAR	1.899	2.563,51 van f	2,21 - 0,76
BOT	2.970	1.071,70 van f	0,40 - 0,18
POON	3.390	2.279,09 van f	2,60 - 0,65
HAMMEN	490	2.060,50 van f	4,82 - 3,63
HEEK	415	642,55 van f	2,19 - 1,06
HAAI	410	198,88 van f	0,53 - 0,19
SCHELVIS	5.710	5.955,14 van f	2,37 - 0,89
DIVERSEN	1.526	1.117,07 van f	-
	366.835	970.042,66	

STEENBOLK 875 677,26 van f 1,16 - 0,50

GRATISE DUITSE STAATSSUBSIDIE VOOR UITBOUW MODERNE VERSE - VIS - TRAWLERVLOOT

Op de begroting van 1976 heeft Duitsland kredieten voorzien voor de vernieuwing en modernisering van zijn grote trawlervloot op verse vis. Het is zo, dat het zelfs in eigen visserijmiddelen als een verassing is vorgekomen dat de Duitse regering tot weggeefsubsidies is overgegaan, in tegenstelling met de vroegere aangemoedigde bouw van een diepvriesvloot waar men slechts tot het verlenen van leningen is overgegaan aan goedkope interesten. Terugbetaling van de verleende subsidies is slechts voorzien wanneer het vaartuig naar het buitenland zou verkocht worden.

Dat de Duitse regering het aksept heeft verleend op de grote traawlervloot, voor verse vis, hoeft in feite niet te verwonderen, gezien de enorme stockagemoelijkheden waarmede de diepvriesvloot geplaagd zit. Er is een overbevissing in deze sector en men verkiest deze visserij, zoniet te vervangen door een visserij op verse vis, dan toch minstens het belang van beiden in het voordeel van de verse vis om te buigen. Over de juiste cijfers van de toe te kennen weggeefsubsidie is men nog in het onreine en kennis hierover zal men slechts hebben met het indienen van de begroting 1976. Nochtans mag reeds gezegd worden dat de subsidie aanzienlijk zal zijn omdat de Duitse bondsregering ultra-moderne trawlers wenst te zien bouwen met alle aangepaste apparatuur. Met de kleine subsidies zou dit vanwege de enorme kosten voor een moderne uit-

rusting, onmogelijk zijn. De nieuwe trawlers zouden zowel de vangst op IJsland, de Ierse Zee, Noorwegen als Oost-Groenland in hun bereik hebben. De trawlers zullen niet zo groot gebouwd worden als deze van de diepzeevervisserij, maar anderzijds met een sterkere motor uitgerust worden, in hoofdzaak vanwege de groter belasting als gevolg van de uitgebreide vangstkapaciteit en aktionering van allerlei moderne technische apparatuur en middelen. Hun aktieradius zal maksimum vier weken bedragen en eerder rond de 25 dagen liggen. Het aksept ligt vooral op de automatisering aan boord heffeen natuurlijk ook de kost van het vaartuig gevoelig zal verhogen. Dit zal echter als gevolg hebben dat men hoger prestaties zal kunnen verwezenlijken met minder inzet aan bemanning.

Volgens een eerste planning zullen tien dergelijke moderne grote treilers voorzien worden, maar men houdt zich toch voor in het eerste jaar slechts de aanleg van maximum 4 vaartuigen toe te lten gezien eveneens de onzekere internationale toestand wat de uitbreiding van de territoriale wateren betreft en meer nog de rechten van de oeverstaten in dit gebied.

Dit nieuw Duits plan voor uitbouw van een moderne Duitse vloot op verse vis, leert ons intussen dat men in het buitenland, niettegenstaande de eerder ongunstige omstandigheden in de visserij, toch niet stil zit om de eigen rederijen te steunen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN