

# het visserijblad

Vrijdag 4 juli 1975 — Nr. 27

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-  
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## DIENT DE AANVOER VAN 2<sup>de</sup> KWALITEITSVIS VAN DE WITTE ZEE OM DE FEOGA EN DE KAS VAN DE REDERSCENTRALE TE LEDIGEN ? WAAR BLIJFT DE KONTROLE ?

In ons vorig nummer wezen we er op dat vrijdag 20 juni de O.316 na 24 dagen zee 1780 bennen, hetzij 89 duizend kg minderwaardige vis en kabeljauw van de Witte Zee aanvoerde in zoverre, dat 1265 bennen dienden opgevangen en naar de vismeelfabriek verwezen.

Ze verspreidde over de gamse vismijn een verpestende geur en had een zeer nadelige invloed op de prijsvorming van vis door andere vaartuigen aangevoerd.

In de mijn werd 327.335 fr besomd en de rest of 647.229 fr diende bijgelegd om de minimumprijs aan te vullen. VAN DIT BEDRAG WAS NIET 25 PCT DOOR DE REDERS VAN DE REDERSCENTRALE BIJ TE LEGGEN MAAR 34 PCT, WAT NEERKOMT OP EEN TUSSENKOMST DOOR ANDERE IJSLANDREDERS VAN 220 DUIZEND FRANK, plus 447 duizend frank door de FEOGA.

Wij schreven dat de stedelijke viskeurders gefaald hebben en zij het verschil niet schijnen te kennen tussen verse en rotte vis. Hebben zij zich laten beïnvloeden ?

Nu vernemen we dat de keuring welke in feite moet geschieden door de producentenorganisatie, dus door de Rederscentrale, op verzoek van een bediende van deze organisatie, niet te streng mocht geschieden, want, hadden de keurders behoorlijk gekeurd, die vis met de letter C zou bestempeld zijn geweest en automatisch naar de vismeel zou verwezen zijn, zonder dat de FEOGA noch de Rederscentrale hadden moeten tussenkomen.

Wij stellen de vraag waarom de bediende van de Rederscentrale tussenkwam ? Was het op verzoek van de reder, die thans ondervoorzitter is van de Rederscentrale of was het om als ondergeschikte niet te mishagen aan zijn belanghebbende ondervoorzitter, de voorzitter voor twee maanden in verlof zijnde !

We geloven eerder in de laatste versie.

### KONTROLE VAN HOGER HAND

Als het zo is vergeten de stedelijke viskeurders dat destijds de keuring in de handen gelaten werd van de stad om nutteloze kosten en internationale controle te vermijden. Hun taak is dus belangrijk en dient gesteund op een strenge maar eerlijke controle. Het is dus onaanvaardbaar dat stadskeurders zich door een bediende van een belanghebbende baas laten leiden om af te keuren vis als B vis goed te keuren, alzo op een ongerechtvaardigde wijze 647.229 fr in de kas van een producent te doen komen, ten voordele van alle andere vakgenoten.

Want het zijn niet alleen de IJslandvisseren die er voor betalen, maar de prijzen van de aanvoeren van kwaliteitsvis door andere reders, worden er door in zeer nadelige zin beïnvloed en waar de Oostendse markt nu op kwalitatief gebied een goede naam heeft, deze niet te niet te doen door onverantwoordelijk optreden ten nadele van elkeen.

Is het dus voor deze reden en nog andere die meer en meer zullen volgen, dat de hereniging ten nadele van ALLE KLEINE en MIDDENSLAG-REDERS noodzakelijk was ? Wij stellen niet alleen deze vraag, maar zouden willen weten welke maatregelen de Europese klachtencommissie zou nemen bij het vaststellen van dergelijke onregelmatigheden waarvoor het secretariaat van de Rederscentrale verantwoordelijk is en waarop zij niet fier moet zijn.

Wie zou er de gevolgen van dragen ?

Elkeen bij het bedrijf betrokken...

### OPNIEUW WITTE ZEE-VIS VAN DE O.81

Maandag deed opnieuw een treiler, ditmaal de O.81 van dezelfde rederij, de Oostendse vissershaven aan, ditmaal met 1520 bennen vis, 75 duizend kg, welke ter markt 421.450 fr besomde.

Van deze aanvoer werden 102 bennen of 5.100 kg afgekeurd als rot, 695 bennen opgevangen als B kwaliteit en naar de vismeelfabriek verwezen en 723 bennen verkocht als tweede (B) kwaliteit.

Vooraf had men er met 'n lams water op gespoten om toch de schijn te redden. In de markt besomde dit vaartuig 421.450 fr en 497.075 fr diende voor deze tweede kwaliteitsvis door de Rederscentrale bijbetaald, waarvan 135 duizend frank uit de kas van de Rederscentrale zelf, dus van de reders. Is men dan verwonderd naar een zwaar deficit te gaan ?

Dergelijke aanvoer in deze periode van het jaar en op deze wijze verzorgd, is onverantwoord en brengt grote schade toe aan alle andere reders, die mooie vis op de markt brengen.

Ook hier had dit vaartuig 24 dagen zee, vermits het op 5 juni te 10.30 uur vertrok en op 28 juni te 22 uur de haven aandeed om er 36 uur nadien te lossen en te verkopen.

Wat men er ook over denke, is het onbegrijpelijk dat men op zo'n ogenblik vis van triestige kwaliteit naar de Witte Zee gaat halen, waar de reizen op IJsland een week korter zijn en de kwaliteit zeker beter zou zijn.

Dergelijke aanvoeren zouden van de opvangregeling moeten uitgesloten worden. Wat de keurders betreft, spijt het ons te moeten zeggen, dat ze niet fier moeten zijn voor de wijze waarop ze een keuring uitvoeren.

Ook het secretariaat van de Rederscentrale valt te laken omdat deze bij de keurders is tussengekomen opdat ze niet te streng zouden optreden !

Wordt dus een kwestie van vriendendienst en niet zijn plicht te doen tegenover wie het ook wezen moge !

Bij het ter perse gaan vernemen we dat medereder Henri Pintelon van de O.81 zelf ingezien heeft dat dergelijke proeven weinig stichtend en opbrengend zijn. Deze acht het voortgaan naar de Witte Zee niet verantwoord.

P. Vandenberghe.

## Gemeenteraad van Velsen (IJmuiden)

### unaniem voor steun aan visserij

# TE OOSTENDE EN BRUGGE BLIJFT VISSERIJ EEN MELKKOE

Elkeen te lande en in de vreemde is bewust van de zeer hachelijke toestand waarin de visserij in alle Europese landen en visserijplaatsen zich bevindt. Men beseft meer dan ooit het belang van het bestaan van de visserij voor de voedselvoorziening en werkgelegenheid.

In IJmuiden was de veiling, dus de verkoop in de vismijn niet meer verplichtend met het gevolg, dat de kwaliteit en de prijs van de vis er gevoelig onder te lijden had.

En dat is te begrijpen als men weet, dat er geen controle meer is op de kwaliteit en dat zij die in het privaatschap verkopen zonder langs de mijn te passeren, zich zelf en hun vakgenoten benadelen, daar dergelijke vishandelaars een deloyale concurrentie aandoen aan hen die officieel hun aankopen doen en taksen betalen.

De IJmuider gemeenteraad heeft eensgezind die toestand en deze thans voortspruitend uit de beperking van de haring-, schol- en tongenvangst, begrepen.

Er werd dan ook verzocht de veiling op nieuw in voege te brengen en alle kosten op de verkoop geïnd, tot het minimum te herleiden.

Een visserijnota werd aan de regering gestuurd aandringend op werkverschaffing en vermindering der kosten die op het bedrijf berusten.

In België en voornamelijk te Brugge, worden de reders zwaar belast. Zo worden de bennen voor de verkoop van vis 12 fr. per ben aangerekend in plaats van zeven te Oostende. De visafslagers innen 1,30 fr. ten honderd voor de verkoop en daarvan sleept de gemeente Brugge één miljoen frank van de visafslag op in plaats van deze als een ristourne aan de visserij te bezorgen. Daarbij komt nog een mijnrecht van 1,25 fr. welke meer dan 6 miljoen frank per jaar opbrengt en het feit dat er zelfs geen vis gekeurd wordt door de stad. Het visserijdok dient er meer voor de jachten dan voor de vissersvaartuigen en niets wordt gedaan om daaraan te verhelpen.

Te Oostende worden in de visafslag de lonen uitgerekend, de vissers bij aankomst onmiddellijk betaald, maar hier zou in deze zeer moeilijke tijden toch ook iets kunnen gedaan om dok-, sluis- en slipway-rechten niet te verhogen, zoals onlangs gebeurd is.

Daarenboven is, zoals te Brugge, geen enkel gemeenteraadslid op de hoogte van de visserijvraagstukken en wordt in dat opzicht voor de belangrijke aangelegenheden niets gedaan om die bij de regering te steunen.

In Holland werkt elke gemeente mee om het bedrijf in stand te houden. Hier laat men het gouden kalf verdrinken en hebben we het nog te danken aan een havenkapitein en zijn schepenen dat het niet erger is. Arm België !