

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso” :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam :

Adres :

Telefoon :

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7716V)

SOCIALE KRONIEK VOOR DE VISMIJNEN

1) Nieuwe lonen met ingang van 1 juli 1975.

(index 142,13 -144,12) alle uitbetaalde lonen verhogen met 2 fr per uur. De minimumlonen worden de volgende :

114 fr per uur voor de geschoolden
106 fr per uur voor de geoeffenden en chauffeurs
100 fr per uur voor de ongeschoolden.

2) Sociale premie

Vanaf juli eerstkomende zullen de werkgevers in het bezit gesteld worden van de formulieren die na invulling aan het personeel moeten worden overhandigd. De leden kunnen met dit formulier en hun lidboekje, de premie afhalen op het secretariaat van de vakbond.
Bedrag : 1.500 fr.

Voorwaarden :

- op 30 juni 1975 nog werkzaam zijn in een pakhuis;
- minstens 6 maand dienst hebben in het bedrijf;
- leden die op 30 juni, meer dan 6 maand, doch geen volledig jaar dienst tellen hebben recht op 125 fr per maand dienst in

het bedrijf;

— geldigheidsdatum : de premies moeten afgehaald worden gedurende het 3e kwartaal (de bons zijn dus nietig na 30 september 1975);

— minstens 6 maand gesyndiceerd zijn.

3) Aanvullende vakantie :

Ingevolge het Kon. Besluit van 7 mei 1975 hebben de arbeiders recht op een één malige aanvullende vakantiepremie die gelijk is aan 5% van het bruto-vakantiegeld, te betalen tesamen met de 1e loonsbetaling na 30 juni 1975.

Dit bedrag moet betaald worden door de werkgever die de arbeider op 30 juni 1975 tewerkstelde.

De arbeiders die op 30 juni 1975 werkloos, werkonbekwaam, bij het leger of overleden zijn hebben insgelijks recht aan deze verlofvergoeding en moeten zich wenden tot hun laatste werkgever voor 30 juni 1975.

De werkmans moet de uitbetalingsbewijzen (strookje) van zijn vakantiegeld aan de werkgever overhandigen.

AAN DE REDERS DIE IN IJMUIDEN VERKOPEN

Het is onze reders bekend dat in het kader van de EEG de vissers van deze landen in die landen mogen verkopen waar ze een vissershaven opzoeken.

De Belgen gaan gewoonlijk naar IJmuiden. Als een reder daar zijn vis of garnaal zou gaan verkopen, wordt hun aandacht er op gevestigd dat ze er bepaalde formaliteiten moeten gaan vervullen, zoals overigens in Engeland, Frankrijk en in Duitsland.

Gezien deze formaliteiten stipt dienen nageeefd, raden we ze in hun belang aan bij de Belgische konsul, de heer H. Zwart, steeds aan te kloppen. Het is sedert 1946 dat de heer Zwart steeds op voortreffelijke wijze de belangen van de Belgische vissers en reders heeft gediend.

Wanneer een schipper de IJmuidenhaven aandoet, moet hij immers :

- 1 De havenmeester waarschuwen om toestemming te krijgen tot

visverkoop.

- 2 De douane en marechaussée moeten verwittigd voor de controle.

- 3 Inklaringsformulieren, bemaningslijsten en uitklaringspapieren dienen ingevuld.

- 4 Een visverkoper moet aangeduid voor de verkoop van vis.

- 5 De besomming en overschrijvingsformulieren ter bank overgemaakt.

- 6 De reder in België moet een rekening krijgen.

Op het eerste zicht is dit alles gemakkelijk te vervullen.

Maar iemand die uit zee komt en zijn vis nog moet verkopen, wenst zo weinig mogelijk met formulieren te doen te hebben en is dikwijls vergegetachtig of nalatig met a's gevolg : moeilijkheden.

De heer H. Zwart is steeds aan de haven te bereiken per telefoon op 154.59 en 's avonds na 18 uur op 151.10.

Hoe kan men beter gediend worden.