

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|

### VISAANVOER TE OOSTENDE

|       |    |         |            |  |  |  |
|-------|----|---------|------------|--|--|--|
| 27- 6 | 3  | 54.500  | 876.970    |  |  |  |
| 30- 6 | 14 | 277.250 | 4.169.225  |  |  |  |
| 1- 7  | 11 | 142.600 | 3.407.832  |  |  |  |
| 2- 7  | 4  | 56.595  | 1.222.042  |  |  |  |
|       | 32 | 530.945 | 10.796.195 |  |  |  |

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

|       |    |       |         |       |       |       |
|-------|----|-------|---------|-------|-------|-------|
| 26- 6 | 13 | 829   | 117.376 |       |       |       |
| 27- 6 | 14 | 738   | 111.172 | 130.— | 168.— |       |
| 28- 6 | 7  | 331   | 54.087  | 159.— | 169.— |       |
| 29- 6 | 3  | 90    | 9.487   | 179.— | 179.— |       |
| 30- 7 | 1  | 53    | 14.400  |       |       |       |
| 1- 7  | 13 | 740   | 110.166 | 139.— | 167.— |       |
|       | 51 | 2.781 | 416.668 |       |       | 149.— |

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|       |    |        |           |      |      |  |
|-------|----|--------|-----------|------|------|--|
| 30- 6 | 10 | 49.122 | 2.000.050 | 40.— | 71.— |  |
| 1- 7  | 3  | 15.476 | 629.692   | 40.— | 68.— |  |
| 2- 7  | 3  | 10.113 | 545.880   | 53.— | 97.— |  |

### KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

|       |   |       |         |      |      |  |
|-------|---|-------|---------|------|------|--|
| 30- 6 | 2 | 4.182 | 199.320 | 47.— | 66.— |  |
| 1- 7  | 2 | 3.123 | 286.670 | 91.— | 79.— |  |
| 2- 7  | 2 | 2.826 | 280.060 | 99.— | 10.— |  |

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

|       |    |       |         |       |       |  |
|-------|----|-------|---------|-------|-------|--|
| 30- 6 | 8  | 893   | 145.288 | 139.— | 194.— |  |
| 1- 7  | 35 | 3.841 | 530.988 | 112.— | 161.— |  |
| 2- 7  | 37 | 2.939 | 416.421 | 94.—  | 165.— |  |

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

|       |   |     |        |       |       |  |
|-------|---|-----|--------|-------|-------|--|
| 26- 6 | 3 | 160 | 23.491 | 134.— | 154.— |  |
| 27- 6 | 1 | 77  | 13.013 | 169.— | 169.— |  |
| 1- 7  | 3 | 199 | 31.783 | 152.— | 165.— |  |
| 2- 7  | 3 | 180 | 28.032 | 151.— | 158.— |  |

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|       |   |       |         |  |  |  |
|-------|---|-------|---------|--|--|--|
| 27- 6 | 1 | 792   | 74.612  |  |  |  |
| 30- 6 | 6 | 7.820 | 346.374 |  |  |  |
| 2- 7  | 5 | 6.073 | 380.538 |  |  |  |

## ZEEBRUGGE

#### MAANDAG 30 JUNI 1975

|       |    |      |     |           |
|-------|----|------|-----|-----------|
| Z.421 | 4  | 50   | 20  | 29.510    |
| Z.547 | 9  | 400  | 40  | 179.860   |
| Z.546 | 9  | 100  | 70  | 194.450   |
| Z.588 | 8  | 100  | 30  | 64.860    |
| Z.331 | 15 | 1000 | 140 | 435.069   |
| Z.575 | 9  | 50   | 70  | 174.167   |
| Z.108 | 9  | 100  | 140 | 256.780   |
| Z.424 | 9  | 500  | 70  | 234.280   |
| Z.581 | 10 | 50   | 100 | 164.647   |
| Z.574 | 9  | 600  | 90  | 266.427   |
|       |    |      |     | 2.000.050 |

#### DINSDAG 1 JULI 1975

|       |    |     |     |         |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.484 | 10 | 100 | 110 | 268.480 |
| Z.463 | 9  | 50  | 100 | 165.722 |
| Z.569 | 9  | 50  | 100 | 195.490 |
|       |    |     |     | 629.692 |

#### WOENSDAG 2 JULI 1975

|       |    |     |    |         |
|-------|----|-----|----|---------|
| Z.512 | 6  | 150 | 20 | 156.380 |
| Z.600 | 10 | 50  | 60 | 198.540 |
| Z.427 | 10 | 50  | 50 | 190.960 |
|       |    |     |    | 545.880 |

## VERWACHTINGEN

#### VRIJDAG 5 JULI 1975

NOORDZEE: E137, 250 kab. & gul.  
WEST: O.279 (150 m.).

#### MAANDAG 8 JULI 1975

IJSLAND: O.216 (800 m.)  
KANAAL: O.118, O.134  
NOORD: N.705, N.15.  
NOORDZEE: Z.62, Z.452.  
WEST: N.752, N.736.

#### DINSDAG 9 JULI 1975

KANAAL: Z.502.  
WEST: O.66.

#### WOENSDAG 10 JULI 1975

NOORDZEE: O.232, O.94 (vermoedelijk).

## OOSTENDE

#### VRIJDAG 27-6-1975

|           |    |     |   |         |
|-----------|----|-----|---|---------|
| NOORDZEE  |    |     |   |         |
| Z.209-509 | 11 | 890 | — | 661.210 |
| N. 3      | 10 | 200 | — | 174.345 |

#### MAANDAG 30-6-1975

|           |    |      |   |         |
|-----------|----|------|---|---------|
| IJSLAND   |    |      |   |         |
| O.282     | 18 | 730  | — | 638.475 |
| O.318     | 18 | 850  | — | 880.455 |
| WITTE ZEE |    |      |   |         |
| O. 81     | 20 | 1600 | — | 421.450 |
| NOORDZEE  |    |      |   |         |
| O.217     | 15 | 300  | — | 148.935 |
| O.120     | 14 | 300  | — | 231.005 |
| Z. 38     | 15 | 320  | — | 267.050 |

|        |    |     |   |         |
|--------|----|-----|---|---------|
| KANAAL |    |     |   |         |
| O. 35  | 11 | 120 | — | 170.990 |
| Z.597  | 17 | 200 | — | 229.960 |

|        |    |     |   |         |
|--------|----|-----|---|---------|
| NOORD  |    |     |   |         |
| N. 40  | 10 | 220 | — | 206.855 |
| GY.304 | 7  | 195 | — | 253.730 |

|       |   |     |   |         |
|-------|---|-----|---|---------|
| WEST  |   |     |   |         |
| N.719 | 8 | 220 | — | 199.340 |
| O. 69 | 7 | 100 | — | 96.760  |
| N. 45 | 9 | 220 | — | 176.080 |
| N.723 | 8 | 170 | — | 122.310 |

#### DINSDAG 1-7-1975

|       |   |   |     |        |
|-------|---|---|-----|--------|
| KUST  |   |   |     |        |
| O.555 | 1 | — | 124 | 19.426 |
| O.101 | 1 | — | 40  | 5.640  |

|           |    |      |   |         |
|-----------|----|------|---|---------|
| NOORDZEE  |    |      |   |         |
| N.708-709 | 10 | 1010 | — | 994.370 |
| RI.438    | 4  | 358  | — | 532.100 |
| RI.320    | 4  | 390  | — | 515.160 |
| RI.397    | 4  | 273  | — | 365.400 |
| N.706     | 4  | 250  | — | 239.415 |

|        |    |     |     |         |
|--------|----|-----|-----|---------|
| KANAAL |    |     |     |         |
| Z.499  | 15 | 90  | 900 | 285.260 |
| O.135  | 15 | 220 | —   | 288.150 |
| O.254  | 12 | 75  | 200 | 148.706 |

#### WOENSDAG 2-7-1975

|          |    |     |   |         |
|----------|----|-----|---|---------|
| NOORDZEE |    |     |   |         |
| O.243    | 12 | 275 | — | 285.475 |
| RI.244   | 5  | 460 | — | 621.470 |

|        |    |     |   |         |
|--------|----|-----|---|---------|
| KANAAL |    |     |   |         |
| O. 82  | 12 | 180 | — | 205.935 |
| WEST   |    |     |   |         |
| O.192  | 4  | 24  | — | 53.310  |

|       |   |   |    |        |
|-------|---|---|----|--------|
| KUST  |   |   |    |        |
| O. 23 | 1 | — | 96 | 14.882 |
| O.148 | 1 | — | 96 | 13.510 |
| O.150 | 1 | 2 | 63 | 12.530 |

#### DONDERDAG 4 JULI 1975

|        |       |         |  |  |
|--------|-------|---------|--|--|
| RI.366 | 280   | 359.340 |  |  |
| O.114  | Noord | 140.160 |  |  |

## NIEUWPOORT

#### VRIJDAG 27 JUNI 1975

|       |        |
|-------|--------|
| N.709 | 74.612 |
|-------|--------|

Een kleine vangst, slechts 800 kg., maar waarvan de dure tongprijzen, een gunstig cijfertje lieten neerschrijven. Werkelijk, niet alleen de tongen maar ook de platvis kwam aan dure prijzen, dit tussen de 44 en 54 fr. de kg. De tongen werden « gemijnd » aan 167 fr. voor de lappen, de 2d 190 fr., de 3d 211 fr., de 4d 217 fr., de 5d 209 fr., en de kleine aan 131 fr. de kg.

Door de flinke Noorderbries, was er maar één garnalvisser uitgevaren. Vroegtijdig moest hij ook de visserij stop zetten. Maar, ook deze

« beestjes » waren in trek, en werd zijn vangstje 77 kg. verkocht aan 169 fr. de kg., wat nog alles goed maakte!

#### MAANDAG 30 JUNI 1975

|       |        |       |         |
|-------|--------|-------|---------|
| N.765 | 62.726 | N.590 | 138.693 |
| N.172 | 84.895 | N.345 | 49.010  |
| N.349 | 4.590  | N.498 | 6.460   |

Vier vangsten van de West, en twee kustvisser, losten 8.000 kg. vis, waarbij 1.000 kg. tongen. Meer vraag dan aanbod, en dure prijzen voor alle soorten. De stukjes tarbot en grieten, waar spek voor de winkeliers. De tongen kregen van 169 voor de lappen tot 203 en 222 fr. voor 3den en 4den, de 5de van 185 tot 203, zelfs de kleine werden gekocht aan 134 tot 140 fr. de kg. en... dat wil al iets zeggen.

Enkele bennen « shelfcods » kabeljauw, kregen 2.400 en 2.800 fr., wijl de gullen van 2.200 tot 2.050 fr. kregen. Weinig platvis, die rond de 40 fr. de kg. kreeg. Kleine platjes van 900 tot 1.600 fr. de benne, volgens sortering. Van de eerste vangst kreeg de wijting 1.100 fr. voor de grote, en 650 voor de kleine, dit door de groothandelaars. Van de volgende vangsten, viel de leurhandel op de overblijvende bennen wijting, en werd er prompt 1.300 geroepen voor de grote, en voor de kleine tot 1.100 fr. Moerroggen 2.200 fr., tilten 2.000. Slechts enkele bennen speerhaaien en zeehonden, die van 32 fr. à 25 fr. de kg. kregen. Zo was de maandagmarkt, met weinig aanvoer in 't vooruitzicht voor woensdag: opligperiode, en « briesweer » voor deze die willen uitvaren!

Geen garnaal: te sterke wind van noorden!

#### DINSDAG 1 JULI 1975

Drie vangsten van garnaalvisser: samen 200 kg. garnaal. De prijs van 152 fr. tot 165 fr. de kg.!

#### WOENSDAG 2 JULI 1975

|       |         |       |        |
|-------|---------|-------|--------|
| N.715 | 75.187  | N.349 | 13.658 |
| N.788 | 40.097  | N.700 | 47.485 |
| Z.429 | 204.111 |       |        |

Er werden 130 bennen vis gelost, waarbij 1.200 kg. tongen. De prijzen van de tongen, laten natuurlijk hoge cijfers boeken, op het besommingbriefje. Zo werden de volgende prijzen geschreven: voor de lappen 174 fr., de 2de 202 tot 219, de 3de 222 tot 236, de 4d 217 tot 240, de 5d van 190 à 208, en voor de kleintjes, van 142 tot zelf 156 fr. Het spreekt vanzelf, dat de opgegeven hoogste prijzen, gegeven werden door winkeliers, en dit op kleine koopjes voor de gegeerde soorten. Tarbot liep ook boven de 200 fr. de kg. en de grieten van 100 tot 118 fr. Platvis: 2.050 fr. de benne voor de grote, de drie-lingen 2.350, en de visjes van 1.100 à 1.400 fr. Grote wijting 1.600 fr., kleine van 1.200 tot 1.350 de benne. Weinig rogsoorten, die ook hun 45 fr. de kg kregen. Enkele bennen rode soldaten waren ook in trek, en werd er eventjes op 2.700 fr. geroepen voor de grote, en 2.140 fr. voor de 2de sortering. Speerhaaien en zeehonden, waren er in heel beperkte mate, en kregen van 25 à 30 fr. de kg. Zo was de woensdagmarkt, en mag er van prijzen zeker niet geklaagd worden. Er moet toegegeven worden dat er weer, meer vraag dan aanbod was, en daar is de « opligperiode » van onze vaartuigen niet vreemd aan. Die periode zal ook voorbij gaan, en zullen we maar orakelen lijk Bredero: 't zal beteren!