

het visserijblad

Vrijdag 11 juli 1975 — Nr. 28

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

ZWARTE VLAGGEN IN STAD EN HAVEN TE ZEEBRUGGE

Namens het Kollege van Burgemeester en Schepenen werden, ter bespreking van de Zeebrugse vissershaven, volgende mensen uitgenodigd: senator Vande Wiele, kamerlid Vandamme, kamerlid Claes, directeur Simoen, reders Naert, Uterwulgh, Beernaert en Roger De Graeve.

Ik liet de vraag stellen waarom de werkgroep niet was uitgenodigd. Antwoord: de syndikaten, mogen er voorlopig niet bij zijn. Men vroeg op welke gronden bepaalde reders waren uitgenodigd. Antwoord: omdat ze deskundig zijn. Waarom werden leden van de oppositie (BSP en VU) en waarom zijn bepaalde visserij-verantwoordelijken niet gevraagd geworden? Antwoord: wij nodigen uit wie wij willen!

Naert en Uterwulgh waren met verlof; burgemeester Van Maele zou slechts korte tijd de vergadering bijwonen en schepen Traen (bijgestaan door schepen Raes!) leidde de vergadering.

DE YACHTHAVEN zal in Zeebrugge blijven, want volgens F. Vandamme zou de yachthaven zo iets als een verworven recht bezitten. Wel werd beloofd (!) dat yachten aan de noordelijke kaaimuur vanaf volgend jaar zullen verboden worden.

EEN DOK-SLUIS is niet te verwezenlijken omdat de stadskas dit niet kan dragen, wanneer meneer Simoen verklaart dat de visserijsluis van Oostende jaarlijks aan de stadskas 17 miljoen deficit kost. Daarenboven willen de reders geen sluis.

HET O.W. PLAN zal nu echter niet langer worden uitgesteld en reeds voor de winter hoopt men de gloeiende kaaimuren van de inkom tot rechte kaaimuren om te bouwen en die rechte kaaimuur te laten doorlopen tot aan de werf De Graeve. Op de kuisbank komt er een steiger bij. De inkom zal uitgebaggerd worden. Men zou kunnen Bocher wegschoppen (dan zijn we ook die slipway kwijt) om ook daar een rechte kaaimuur te bouwen, al scheen meneer Simoen daar liever te willen mee wachten. Er komt een slipway in het Filipisdok? De kaaimuren aan de vismijn zijn ziek, ze moeten dus versterkt worden zodat men alsdan

een betere diepte zal bekomen.

EEN NIEUW DOK is op tafel geworpen toen Burgemeester Van Male binnen kwam en van het militair domein (Navo-basis) met 2 potloodstrepen een nieuw dok heeft afgenomen, zonder sluis, maar met voldoende diepte en met ruim voldoende ligplaats. Meneer Simoen werd verzocht daaromtrent een plannetje te maken.

KONKLUSIE

Na ons een jaar aan het lijntje te hebben gehouden staan we even ver: nergens. De yachclub staat een klein beetje verder: ze mogen ten eeuwige dage in de vissershaven blijven maar (voorlopig) niet uitbreiden.

We kunnen in de handjes klappen en doigelukkig tateren omdat gloeiende kaaimuren zullen rechtgetrokken en zieke kaaimuren zullen verstevigd worden. We kunnen de ergerlijke schijnheiligheid van sommigen aanklagen en ons blijven inzetten, om valse argumenten te ontmaskeren en er desnoods een nationaal schandaal van te maken. Want waar haalt men het recht om te beweren dat een doksluis voor stad Brugge tientallen miljoenen per jaar zal kosten.

De doksluis van Oostende is deficitair. Men heeft daar een ploeg van ca 20 man en er wordt jaarlijks slechts 5 miljoen ontvangen. Maar de stad Oostende beschouwt dit terecht als een service aan het visserijbedrijf, terwijl het deficit geen 17 miljoen belooft maar ver onder de 10 miljoen ligt.

MAAR als er een sluis wordt gebouwd (zoals in het mercatordok te Oostende) dan bouwt men toch zeker wel een moderne sluis, waar alles mechanisch gaat, waar EEN MAN de sluis bedient, t.t.z. 4 man op dag en nacht.

WAAR HAALT MENEER SIMOEN ZIJN CIJFERS EN WAAR HAALT HIJ HET RECHT OM MET DERGELIJKE ARGUMENTEN EEN GOEDE ZAAK TE DWARSBOMEN.

We kunnen moeilijkheden zoeken en de haven afsluiten, zowel voor zeeschepen als voor yachten; of

(Vervolg blz. 2)

DANISH PAIR VISSERIJ ALS MIDDEL TEGEN KWOTA

Ter overweging aan ons Ministerie van Landbouw en Proefstation In Nederland wordt aan de beperking voor tong- en scholvisserij zeer sterk de hand gehouden en komt er per 7 juli een zeer zware maatregel in voege:

— De helft van de vloot (vaartuigen met een even nummer) mogen 2 weken op tong varen, de daaropvolgende 2 weken niet, dan weer 2 weken wel, enz.....

— Op 21 juli mogen voor 2 weken de vaartuigen met een oneven nummer op tong varen en zo verder.

— Men wordt geacht op tong te varen als men er 300 kg. aanvoert of als de hoeveelheid tong meer dan 7% van de totale vangst bedraagt.

Maar ook de maatregelen van 12 mei blijven van kracht.

— Op zondag mag niet op tong en schol gevestigd worden.

— Na een zeereis van een week moet men minstens 2 dagen binnen blijven; na een reis langer dan 1 week moet men 3 1/2 dagen aan de wal liggen.

— Er mag geen tong of schol gevangen worden binnen de 12 mijlzone met een vaartuig meer dan 300 PK of van meer dan 50 Bt.

— Garnaalvangsters mogen, een bijvangst meebrengen van maximaal 7% van de totale lading of max. 300 kg aan tong en/of schol.

EN IN BELGIE ?

Hoewel wij in België maar wakker worden als het huis half afgebrand is en al hebben wij nog geen wet betreffende de 12 mijlzone, toch moeten we ons onherroepelijk verwachten aan maatregelen, ons opgelegd door het ministerie, waarbij het vissen op tong en schol drastisch zal worden beperkt.

En waar ze in Nederland de maatregel spreiden, zouden wij, omdat we te lang de kat uit de boom hebben gekeken, ooit kunnen gedwongen worden de laatste of de 2 laatste maanden van het jaar helemaal niet meer mogen uitvaren.

Was het ons toegestaan kwantum eerder gunstig, dan blijkt het nu toch sterk beperkend te zullen werken, omdat de vaartuigen die verleden jaar op ronde vis gingen, nu ook op tong en schol vissen.

DAAROM STELLEN WE VOOR ONMIDDELLIJK EEN TWEDE FASE DE DANISH PAIR TRAWL VISSERIJ TE SUBSIDIEREN.

We weten dat de 18 miljoen, bestemd voor experimenten, waarvan er nog 11 of 12 beschikbaar zijn, zouden aangewend worden.

voor proefvisserijen op de Westkust van Ierland. Deskundigen beweren echter dat deze proeven slechts in 1976 kunnen plaats vinden.

Dat de Redersverenigingen er dan voor ijveren op het budget 1976 opnieuw een bedrag ingeschreven te krijgen voor experimentele visserij. De regering zal toch iets moeten doen.

Maar dat we de vandaag beschikbare miljoenen, aanwenden voor de Danish Pair visserij.

Dit experiment kan immers niet als beëindigd beschouwd worden. Met het proefstation werd de methode uitgetest; nu moet dringend andere uitgezien naar mogelijke andere visgronden.

Als 20, of nog liefst 40 vaartuigen worden aangespoord de Danish Pair visserij te herbeginnen, zonder netvergoeding maar met een gewaarborgde verdienste, zal de druk op tong en schol in niet geringe mate verminderen, zodat niet alleen die 20 of 40 vaartuigen zullen gesteund worden maar de ganse middenslagvisserij.

Laat ons alsjeblief niet verzuipen in onderlinge naijver of ambtelijke muggezifterijen; in 10 dagen kan met dergelijk project gestart worden.

J.D.

Nota der Redactie :

Zeer juist gezien. Ondernemen we dat, aan de hand van wat de Denen op enkel een 10-tal uren van onze kust, aan kabeljauw vangsten verwezenlijken, voor het Proefstation het een plicht is na te gaan, in hoeverre onze mensen niet kunnen overhaald worden, dezelfde proeven met enkele vaartuigen te nemen. Waarom niet? Of zijn wij zo achterlijk, dat wij dat niet aandurven kunnen?

UITGAVE VAN

« HET VISSERIJBLAD »

HET VISSERIJBLAD zal tengevolg van het betaald verlof op vrijdag 25 juli en vrijdag 14 augustus niet verschijnen.

De resultaten van de markten van die weken zullen op 1 augustus en 21 augustus weergegeven worden.

ZWARTE VLAGGEN IN STAD EN HAVEN TE ZEEBRUGGE

(Vervolg van blz. 1)

men kan voor de rest van het jaar besluiten zijn vis te zullen verkopen te Oostende in plaats van te Zeebrugge en aldus de stadskas van Brugge voor een deficit te zetten die ze zelf gezocht heeft; en men kan ook passief reageren.

Dudzele hangt vol zwarte vlaggen tegen de fluorvergiftiging van Bayer (men zegt dat er aan het huis van schepen Raes in Dudzele géén vlag hangt) en men kan op al onze vaartuigen een zwarte vlag hijsen. Het ware een aanlokkelijk spektakel voor onze toeristen, en dit passief verzet zou wellicht de televisie aansporen tot een snapshot, waarna een interview kan volgen met het Brugs stadsbestuur, dat zal durven verklaren dat het allemaal zulke vaart niet zal lopen.

In het geval van een passief verzet zou ik dan liever voorstellen deze zwarte vlaggen op te bergen tot een maand voor de gemeente-

raadsverkiezingen van volgend jaar, opdat ze beter tot de verbeelding zouden kunnen spreken.

Persoonlijk kots ik van alle schijnheiligheid, ook van die van politiciers, maar het meest toch blijf ik me ergeren aan de laksheid van het bedrijf zelf. 80 of 90 procent der reders heeft de petitie voor een sluis getekend. Het bedrijf wenst dus wél een doksluis, maar het is onmachtig zijn wensen te realiseren, niet alleen wegens het gebrek aan eendracht maar omdat iedereen hoopt dat het zijn tijd wel zal meegaan.

Misschien ook mijn tijd.

JEF DEROOSE

NOTA DER REDACTIE: Het is in elk geval niet de sluis der vissershaven te Oostende, welke 17 miljoen deficit heeft, daar hier slechts zes man tewerk gesteld zijn. Men spreekt hier waarschijnlijk van de handelshaven.

En dan nog is dit cijfer vals.

Deense vissersvaartuigen te Oostende

De Denen beginnen het te menen ter Oostendse vissershaven te komen verkopen.

Van maandag tot donderdag vorige week kwamen er vijf Denen met zowat 1760 bennen kabeljauw en gul, hetzij ongeveer 90 duizend kg. Vrijdag waren er opnieuw vier aan de markt met in totaal 1210 bennen of 60 duizend kg, welke tussen 25 à 30 fr per kg werden verkocht.

Vroeger werd deze vis per kamion ingevoerd naar de kust en het binnenland. Nu kan elke rechtstreeks ter markt kopen.

De Deense vissers krijgen op onze markt hiervoor meer dan in eigen land en dat is te begrijpen, vermits het grootste deel van hun aanvoer aldaar diende voor export.

Voor de haven van Oostende is het een kleine vergoeding voor de steeds kleiner wordende aanvoer van eigen vloot.

De aanvoer van Deense vis beliep vrijdag inbegrepen meer dan vier miljoen fr.

Het is terzelvertijd voor de Belgische markt een werkverschaffing en voor de visafslag een inkomen, waardoor de verhoging der visafslag tijdelijk vermeden kan worden.

Ondertussen zijn deze week opnieuw een tiental Denen op de markt van Oostende gekomen, alle

met prachtige kwaliteit van kabeljauw, welke amper 30 fr per kg bereikte.

Zo hadden we achtereenvolgens als Deense vissersvaartuigen :
VRIJDAG 4 JULI

	bennen	
R.I.464	4	195 281.820
R.I.288	5	355 484.990
E.137	5	403 566.030
R.I.260	5	216 274.690

MAANDAG 7 JULI

L.1	4	180 — 276.810
E.202	4	360 — 537.680

DINSDAG 8 JULI

		kg
RI.438	5	13.850 391.280
R.I.320	5	23.875 646.970
R.I.139	5	16.442 461.920
R.I.288	2	3.947 111.630

(onderbroken reis)

WOENSDAG 9 JULI

R.I.11		9.242 269.635
--------	--	---------------

DONDERDAG 10 JULI

RI.464		1.140 279.240
RI.260		6768 159.470

De hulp aan de Denen voor allerlei aangelegenheden wordt verleend door de visgroothandel Madelein, die sedert jaren met Denemarken relaties heeft en dat hier volgens de Denen op voortreffelijke wijze voor hen regelt, zoals de Onderlinge Visafslag de verkoop-aangelegenheden even voortreffelijk behandelt.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

EXAMENUITSLAGEN IN DE RIJKSVISSERISCHOLE TE HEIST

AFDELING „DEK”

EERSTE JAAR :

Behaalde 90% : Vantorre Chris
Behaalden meer dan 80% : Laseure Rik, Despiegelaere Luc.

Behaalden meer dan 70% : Gheselle Dirk, ytgeers Frank.

Behaalden meer dan 60% : Bodyn Jan, Wittenberg Johnny, de Vos Franky, De Cock Mario.

Behaalde meer dan 50% : Verlinden Walter.

TWEDE JAAR :

Behaalden meer dan 80% : Geert Luickx, Tas Mario, Janssens Patrick
Behaalden meer dan 70% : Martony Patrick, Wisse Erwin.

Behaalden meer dan 60% : Vandenberghe Dany, Meyers Rudy.

Behaalden meer dan 50% : Vankeirsbilck Rudy, Luickx Johan.

DERDE JAAR :

Behaalden meer dan 60% : De Ruyter Rudy, Dumont André, Patrick Ameje, Vandenberghe Patrick

Behaalde meer dan 50% : Vanhove Luc.

AFDELING „MACHINE”

EERSTE JAAR :

Behaalden meer dan 80% : Neyts Rudy, Vantorre Herwin.

Behaalden meer dan 70% : Teetaert Johan, Calcoen Johan, Hertsens Philippe.

Behaalden meer dan 60% : Anderson Eric, Janssens Dany, Godefroid Yves, Verlinden Michel.

TWEDE JAAR :

Behaalde meer dan 70% : Carton Remi.

OFFICIELE EXAMENS

Uitgeschreven door het Bestuur van het Zeewezen

AFDELING DEK

Behaalden het certificaat van Scheepsleerjongen : Janssens Patrick, Luickx Geert, Martony Patrick, Meyers Rudy, Soreyn Ronny, Tas Mario, Vandenberghe Dany, Wisse Erwin.

Behaalden het diploma van Aspirant-schipper : Ameje Patrick, De Ruyter Rudy, Dumont André, Vanhove Luc.

Behaalden het brevet van schipper 2de klas : Adams André, Gilden Ivan.

Behaalden het brevet van schipper ter kustvisserij : Van Acker René.

Behaalden het brevet van radiotelefonie : Ameje Patrick, De Ruyter Rudy, Dumont André, Vandenberghe Patrick, Vanhove Luc.

AFDELING MACHINE

Behaalden het brevet van matroos-motorist : Anderson Eric, Calcoen Johan, Hertsens Philippe, Dany, Neyts Rudy, Teetaert Johan, Vantorre Chris, Wisse Erwin, Wittenberg Johnny.

Behaalden het brevet van motorist : Carton Remi, Demeester Mario, Van Quathem Jean-Pierre.

BIJZONDERE PRIJZEN

Kath. Godsdienst door E.H. Corneille : Noncle Pascal.

Protest. godsdienst door Ds. A. Laureys : Dumont André.

Zedenleer door de heer R. Vermoortele : Ameje Patrick, Ander-

son Eric, Carton Remi, Luickx Geert Vantorre Chris.

Opvoeding en gedrag door de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de Rijksvisserschool : Anderson Eric, Carton Remi, Vandenberghe Dany, Vandenberghe Patrick, Wytgeers Frank.

Nederlands door de heer A. Luyens, Nautisch-Directeur Loodswenzen : Luickx Geert, Neyts Rudy.

Zeevaartrekenen door de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de Rijksvisserschool : De Ruyter Rudy.

Zeemanschap door de heer J. Welvaert : Dumont André.

Instrumenten door de heer J. Welvaert : Ameje Patrick.

Handwerk voor de afdeling „Dek” door de heer L. Adams : Luickx Geert, Vantorre Chris.

Handwerk voor de afdeling „Machine” door de heer L. Adams : Vantorre Herwin.

Leerlingen die slaagden in het examen van Matroos-Motorist door de Belgische Transportarbeidersbond : Anderson Eric, Calcoen Johan, Hertsens Philippe, Janssens Dany, Neyts Rudy, Teetaert Johan, Vantorre Herwin.

Meest aantal punten in motorenleer door de heer J. Bonte : Vantorre Herwin.

Meest aantal punten in elektriciteit door de heer A. Roels : Neyts Rudy.

Meest aantal punten in Wiskunde door de heer H. Verstraete : Luickx Geert, Neyts Rudy.

ZWEMBREVETTEN

Evenals de vorige jaren behaalde de school 100% in de provinciale zwembwedstrijden. Alle leerlingen van de school kunnen dus zwemmen.

Behaalden een brevet van 25 m : Verlinden Michel.

Elementair brevet : Demeyere Ronny, de Vos Franky, Gheselle Dirk, Laseure Rik, Noncle Pascal, Verlinden Walter, Godefroid Yves.

Voorbereidend zwembrevet : Hertsens Philippe, Vankeirsbilck Rudy, Vandenberghe Dany.

Brevet van zwemmer : Anderson Eric, Bodyn Jan, Brouckaert Johnny, Calcoen Franky, De Cock Mario, De Ruyter Rudy, Despiegelaere Luc, Gevaert Rudy, Janssens Patrick, De Cock Mario, Wittenberg Johnny.

Brevet van redder : Ameje Patrick, Carton Remi, Dumont André, Janssens Dany, Neyts Rudy, Vantorre Chris.

Brevet lange afstand - 1000 m : Bodyn Jan, Meyers Rudy, Brouckaert Johnny, Gevaert Rudy, Luickx Geert, Meyers Rudy, Teetaert Johan, Vantorre Chris, Wisse Erwin, Wittenberg Johnny.

Waren reeds in het bezit van een brevet : Van Quathem J.Pierre.

Voorbereidend zwembrevet : Johan Luickx, Tas Mario.

Brevet van zwemmer : Luickx Geert, Vanhove Luc, Martony Patrick, Wisse Erwin, Meyers Rudy, Wytgeers Frank, Vandenberghe Patrick.

Brevet van redder : Calcoen Johan, Teetaert Johan, Dobbels Freddy, Vantorre Herwin, Labrisseau Mare.