

het visserijblad

Vrijdag 11 juli 1975 — Nr. 28

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

ZWARTE VLAGGEN IN STAD EN HAVEN TE ZEEBRUGGE

Namens het Kollege van Burgemeester en Schepenen werden, ter bespreking van de Zeebrugse vissershaven, volgende mensen uitgenodigd: senator Vande Wiele, kamerlid Vandamme, kamerlid Claes, directeur Simoen, reders Naert, Uterwulgh, Beernaert en Roger De Graeve.

Ik liet de vraag stellen waarom de werkgroep niet was uitgenodigd. Antwoord: de syndikaten, mogen er voorlopig niet bij zijn. Men vroeg op welke gronden bepaalde reders waren uitgenodigd. Antwoord: omdat ze deskundig zijn. Waarom werden leden van de oppositie (BSP en VU) en waarom zijn bepaalde visserij-verantwoordelijken niet gevraagd geworden? Antwoord: wij nodigen uit wie wij willen!

Naert en Uterwulgh waren met verlof; burgemeester Van Maele zou slechts korte tijd de vergadering bijwonen en schepen Traen (bijgestaan door schepen Raes!) leidde de vergadering.

DE YACHTHAVEN zal in Zeebrugge blijven, want volgens F. Vandamme zou de yachthaven zo iets als een verworven recht bezitten. Wel werd beloofd (!) dat yachten aan de noordelijke kaaimuur vanaf volgend jaar zullen verboden worden.

EEN DOK-SLUIS is niet te verwezenlijken omdat de stadskas dit niet kan dragen, wanneer meneer Simoen verklaart dat de visserijsluis van Oostende jaarlijks aan de stadskas 17 miljoen deficit kost. Daarenboven willen de reders geen sluis.

HET O.W. PLAN zal nu echter niet langer worden uitgesteld en reeds voor de winter hoopt men de gloeiende kaaimuren van de inkom tot rechte kaaimuren om te bouwen en die rechte kaaimuur te laten doorlopen tot aan de werf De Graeve. Op de kuisbank komt er een steiger bij. De inkom zal uitgebaggerd worden. Men zou kunnen Bocher wegschoppen (dan zijn we ook die slipway kwijt) om ook daar een rechte kaaimuur te bouwen, al scheen meneer Simoen daar liever te willen mee wachten. Er komt een slipway in het Filipisdok? De kaaimuren aan de vismijn zijn ziek, ze moeten dus versterkt worden zodat men alsdan

een betere diepte zal bekomen.

EEN NIEUW DOK is op tafel geworpen toen Burgemeester Van Male binnen kwam en van het militair domein (Navo-basis) met 2 potloodstrepen een nieuw dok heeft afgenomen, zonder sluis, maar met voldoende diepte en met ruim voldoende ligplaats. Meneer Simoen werd verzocht daaromtrent een plannetje te maken.

KONKLUSIE

Na ons een jaar aan het lijntje te hebben gehouden staan we even ver: nergens. De yachclub staat een klein beetje verder: ze mogen ten eeuwige dage in de vissershaven blijven maar (voorlopig) niet uitbreiden.

We kunnen in de handjes klappen en doigelukkig tateren omdat gloeiende kaaimuren zullen rechtgetrokken en zieke kaaimuren zullen verstevigd worden. We kunnen de ergerlijke schijnheiligheid van sommigen aanklagen en ons blijven inzetten, om valse argumenten te ontmaskeren en er desnoods een nationaal schandaal van te maken. Want waar haalt men het recht om te beweren dat een doksluis voor stad Brugge tientallen miljoenen per jaar zal kosten.

De doksluis van Oostende is deficitair. Men heeft daar een ploeg van ca 20 man en er wordt jaarlijks slechts 5 miljoen ontvangen. Maar de stad Oostende beschouwt dit terecht als een service aan het visserijbedrijf, terwijl het deficit geen 17 miljoen belooft maar ver onder de 10 miljoen ligt.

MAAR als er een sluis wordt gebouwd (zoals in het mercatordok te Oostende) dan bouwt men toch zeker wel een moderne sluis, waar alles mechanisch gaat, waar EEN MAN de sluis bedient, t.t.z. 4 man op dag en nacht.

WAAR HAALT MENEER SIMOEN ZIJN CIJFERS EN WAAR HAALT HIJ HET RECHT OM MET DERGELIJKE ARGUMENTEN EEN GOEDE ZAAK TE DWARSBOMEN.

We kunnen moeilijkheden zoeken en de haven afsluiten, zowel voor zeeschepen als voor yachten; of

(Vervolg blz. 2)

DANISH PAIR VISSERIJ ALS MIDDEL TEGEN KWOTA

Ter overweging aan ons Ministerie van Landbouw en Proefstation In Nederland wordt aan de beperking voor tong- en scholvisserij zeer sterk de hand gehouden en komt er per 7 juli een zeer zware maatregel in voege:

— De helft van de vloot (vaartuigen met een even nummer) mogen 2 weken op tong varen, de daaropvolgende 2 weken niet, dan weer 2 weken wel, enz.....

— Op 21 juli mogen voor 2 weken de vaartuigen met een oneven nummer op tong varen en zo verder.

— Men wordt geacht op tong te varen als men er 300 kg. aanvoert of als de hoeveelheid tong meer dan 7% van de totale vangst bedraagt.

Maar ook de maatregelen van 12 mei blijven van kracht.

— Op zondag mag niet op tong en schol gevestigd worden.

— Na een zeereis van een week moet men minstens 2 dagen binnen blijven; na een reis langer dan 1 week moet men 3 1/2 dagen aan de wal liggen.

— Er mag geen tong of schol gevangen worden binnen de 12 mijlzone met een vaartuig meer dan 300 PK of van meer dan 50 Bt.

— Garnaalvangsters mogen, een bijvangst meebrengen van maximaal 7% van de totale lading of max. 300 kg aan tong en/of schol.

EN IN BELGIE ?

Hoewel wij in België maar wakker worden als het huis half afgebrand is en al hebben wij nog geen wet betreffende de 12 mijlzone, toch moeten we ons onherroepelijk verwachten aan maatregelen, ons opgelegd door het ministerie, waarbij het vissen op tong en schol drastisch zal worden beperkt.

En waar ze in Nederland de maatregel spreiden, zouden wij, omdat we te lang de kat uit de boom hebben gekeken, ooit kunnen gedwongen worden de laatste of de 2 laatste maanden van het jaar helemaal niet meer mogen uitvaren.

Was het ons toegestaan kwantum eerder gunstig, dan blijkt het nu toch sterk beperkend te zullen werken, omdat de vaartuigen die verleden jaar op ronde vis gingen, nu ook op tong en schol vissen.

DAAROM STELLEN WE VOOR ONMIDDELLIJK EEN TWEDE FASE DE DANISH PAIR TRAWL VISSERIJ TE SUBSIDIEREN.

We weten dat de 18 miljoen, bestemd voor experimenten, waarvan er nog 11 of 12 beschikbaar zijn, zouden aangewend worden.

voor proefvisserijen op de Westkust van Ierland. Deskundigen beweren echter dat deze proeven slechts in 1976 kunnen plaats vinden.

Dat de Redersverenigingen er dan voor ijveren op het budget 1976 opnieuw een bedrag ingeschreven te krijgen voor experimentele visserij. De regering zal toch iets moeten doen.

Maar dat we de vandaag beschikbare miljoenen, aanwenden voor de Danish Pair visserij.

Dit experiment kan immers niet als beëindigd beschouwd worden. Met het proefstation werd de methode uitgetest; nu moet dringend andere uitgezien naar mogelijke andere visgronden.

Als 20, of nog liefst 40 vaartuigen worden aangespoord de Danish Pair visserij te herbeginnen, zonder netvergoeding maar met een gewaarborgde verdienste, zal de druk op tong en schol in niet geringe mate verminderen, zodat niet alleen die 20 of 40 vaartuigen zullen gesteund worden maar de ganse middenslagvisserij.

Laat ons alsjeblief niet verzuipen in onderlinge naijver of ambtelijke muggezifterijen; in 10 dagen kan met dergelijk project gestart worden.

J.D.

Nota der Redactie :

Zeer juist gezien. Ondernemen we dat, aan de hand van wat de Denen op enkel een 10-tal uren van onze kust, aan kabeljauw vangsten verwezenlijken, voor het Proefstation het een plicht is na te gaan, in hoeverre onze mensen niet kunnen overhaald worden, dezelfde proeven met enkele vaartuigen te nemen. Waarom niet? Of zijn wij zo achterlijk, dat wij dat niet aandurven kunnen?

UITGAVE VAN

« HET VISSERIJBLAD »

HET VISSERIJBLAD zal tengevolg van het betaald verlof op vrijdag 25 juli en vrijdag 14 augustus niet verschijnen.

De resultaten van de markten van die weken zullen op 1 augustus en 21 augustus weergegeven worden.