

LOSSE PUNTJES ...

Overall horen en zien we hoe de «grote» industrie naar zee trekt of wil trekken : oliewinningen in zee krijgen meer en meer kans, zandwinningen gaan door en in een versneld tempo zullen mineralen uit zee worden gewonnen, eilanden zullen worden gebouwd voor grote tankers die de havens niet kunnen aandoen, om chemische en petrochemische bedrijven op te richten, voor transport- en overslag van stortgoederen, voor opslag en verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen, om kernenergiecentrale op te richten enz. enz. enz.

Met welke risico's voor de zeevisserij gaat dat alles niet gepaard ?

X X X X X

Volgens een rapport van de Wereldvoedsel- en Landbouworganisatie, F.A.O. zou de zee een grote bijdrage kunnen leveren tot de oplossing van het wereldvoedselprobleem, tenminste als een internationale regeling wordt gevonden om haar rijkdommen verstandiger te exploiteren.

Op dit ogenblik staat vis in voor 14 t.h. van de dierlijke proteïne die door de mens worden verbruikt. Dit aandeel zou echter veel hoger kunnen liggen.

Het rapport zegt verder dat aan de ontwikkelingslanden, die hun visserijgrenzen willen uitbreiden, bijkomende technologische kennis moet worden verstrekt, zoniet kunnen deze landen geen rationeel gebruik maken van hun visvoorraden.

Tenslotte neemt de F.A.O. dat geen sterke expansie meer mogelijk is, tenzij men aan visserijbeheer en kweek gaat doen.

X X X X X

In Groot-Brittannië werd een nieuw experiment op blauwe wijting uitgevoerd in de wateren ten westen en noord-westen van Schotland. Na een reis van 41 dagen werd 400 ton diepvries blauwe wijting aangevoerd. Het schip was gecharterd door de overheid en onderzoekers maakten de reis mee.

De bemanning heeft tijdens de reis de vis geproefd en vond die zeer goed van smaak.

Voor de visserij op blauwe wijting bestaat in het bedoelde gebied ook belangstelling vanwege Spanje en Noorwegen.

DE OEVER-WIERINGEN :

EEN NIEUWIGHEID IN ONZE VISMIJN 6.000 KG. STEURS IN DE AFSLAG

Donderdagmorgen brachten Nederlandse vaartuigen uit «Den Oever-Wieringen» ongeveer 6.000 kg steurs in de Oostendse afslag. Naar we konden vernemen was dit de vangst van vijf vaartuigen, die hiervoor zowat acht dagen in zee verblijven. We mogen dit dus als een gemiddelde van 1200 kg per vaartuig aanzien.

De begeëders wisten mede te delen dat de markt in Wieringen in handen zit van een paar grote kopers die dus het monopolie van de aankoop bezitten en in overeenkomst een voor hen profijtgevende prijs bepalen. De prijs in Nederland zou rond de 3 gulden 50' bedragen of in onze munt een 51 à 52 fr. Men heeft in Nederland de beslissing genomen naar de Oostendse afslag te komen om het kwasi-monopolie van de enkele grote kopers te breken. In Nederland wordt er in Wieringen wekelijks 40 tot 50 duizend kilogram aangevoerd. Om naar Oostende te komen met een zesduizend kilogram zonder dat de Oostendse afslag hier-

voor bepaald ingesteld is, dachten velen, dat men hier toch een bepaald risico zou lopen. Inderdaad worden bij gelegenheid door onze garnalvisserij heel minieme hoeveelheden, kleine steurs in de markt gezet die een flinke prijs krijgen, maar deze kleine steurs zijn dan ook wel beter van smaak. Zeggen we dat de prijs toch nog in zekere zin voor de Nederlandse reders is medegevallen, het risico indachtig zijnde. Inderdaad werden de steurs ingezet aan 51 fr om te eindigen met 61 fr na een top bereikt te hebben van 64 fr. Indachtig zijnde dat de Nederlandse vissers ter plaatse een monopolie willen breken moet dit hun ook wel enkele franken waard zijn.

Gezien de chauffeur en de begeëder van de vrachtwagen slechts werknemers zijn, konden we van hen niet vernemen of ze tevreden waren over de prijs. Mocht dit wel het geval zijn, dan is de Oostendse afslag een attractie en een belang meer waard.

DE FRANSE SEKRETARIS-GENERAAL VAN ZEEWEZEN BEZOEKT BRETOENSE HAVENS

Men schrijft ons :

Nadat een delegatie van de bretoense redereien en van de groot-handel door de franse sekretaris-generaal, de heer Chapon, in zijn burelen ontvangen werd, heeft deze laatste gunstig geantwoord op een verzoek van het producentenschap en de handel, een bezoek aan de Bretoense havens te brengen. Op 17 en 18 juli zal de sekretaris-generaal een bezoek brengen aan de vissershavens Lorient, Douarnenez, Concarneau en enkele mindere vissersplaatsen. Hij zal eveneens deelnemen aan een paar werkvergaderingen, samen met de verschillende beroepsorganisaties, zowel van de producenten, de handel als de verwerkende nijverheden. De heer Chapon zal er ter plaatse gekonfronteerd worden met de noden van de beroepsorganisaties en in het bijzonder van het producentenschap.

In deze betrokken middens verwacht men van dit bezoek de nodige steun opdat aan sommige eisen van de visserijsector van de regeringzijde zou tegemoet gekomen

worden. Als wij de regelmaat vaststellen, waarmede de hoogste ambtenaren van Verkeerswezen en Zeewezen in Frankrijk in persoonlijk contact treden met de betrokken sektor, dan menen wij toch dat men in België niet op dergelijke interesse kan bogen uit de eigen regeringskringen. Ook de voorstellen voorgelegd aan de Commissie van de E.E.G. te Brussel in verband houdende met te nemen maatregelen ter bescherming van de visserij in E.E.G.-verband, gaan praktisch doorgaans uit van franse zijde, tenware onze eigen visserij onwetend gelaten wordt over eventuele eigen regeringsstappen ten hare gunste bij de betrokken Commissie te Brussel.

Nota der Red. Onze bevoegde ambtenaren doen al wat mogelijk is om onze problemen te begrijpen en er aan te trachten te verhelpen. Maar wie licht ze in en hoe? Men schijnt in de Rederscentrale reeds anderhalf jaar veel speksel te verspillen aan een plan, maar tot op heden is men nog steeds niet verder.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN BELGIË

14/107 (T) Haven Blankenberge. — Wrakboeien heruitgelegd.
Zie B.a.Z. 18/134 (T) - 1974.

Volgende wrakboeien werden in de vaargeul van Blankenberge heruitgelegd :

- groene stompe blinde ton, gemerkt «Wk», met radarreflector, 300 m inwaars van E-lijk staketseluiteinde en 10 m W daarvan;
 - groene spitse lichtboei, gemerkt «Wk», met radarreflector, gevende 3 groene schitteringen alle 15 sec, 300 m inwaars van het W-lijk staketseluiteinde en 10 m E daarvan.
- (Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde»).

14/108 (T) Noordzee. — Stroommetingen.

Van 7 juli t/m 4 augustus 1975, zullen stroommetingen uitgevoerd worden in de volgende posities :

- 51°21'16"N — 2°42'43"E, lichtboei Kwintebank;
- 51°21'33"N — 2°31'12"E, lichtboei Oostdyck;
- 51°20'00"N — 2°24'36"E, lichtboei N Berguesbank;
- 51°21'15"N — 2°17'24"E, lichtboei Fairybank S.

De op de zeebodem liggende hydrografische instrumenten worden gedekt op ± 100 m door bestaande en/of RGIVS boeien.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

De stroommeters en de daarbijkorende boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Blg. krtn. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

NEDERLAND

14/104 (T) Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Reparatiewerkzaamheden onderwaterkabel.

Ligging Scheldesteiger van Dow Chemical ± 51°21'1N — 3°47'4E.

I.v.m. reparatiewerkzaamheden aan de onderwaterkabel van de PZEM is nabij de oever van de Nieuw Neuzenpolder, op ± 400 m W van bovengenoemde steiger en ± 190 m uit de kruin van de dijk, een kraanbak voorzien van spudpalen gelegd.

De werkzaamheden zullen geruime tijd in beslag nemen.

De scheepvaart wordt verzocht ter plaatse voorzichtig te passeren. (Zie Belg. krtn. «Schelde»).

14/110 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Scheldesteiger. Mistseinen.

- Op ± 51°21'4N — 3°47'4E, bij de kop van de Scheldesteiger, schrappen het mistsein.
- Op resp. 150 m W en 150 m E van de steiger sub. 1, bij elk der lichten (S 3 sec), aanbrengen «MS».

De synchroon werkende mistseinen geven met nautofoon elke 15 sec 1 stoot van 5 sec.

(Zie Belg. krtn. «Schelde» en Lichtenlijst 1972 — Nos 474 en 475).