DE OVERHEIDSBIJDRAGE IN GASOLIE voor de VISSERIJ IN HOLLAND en BELGIË

Vraag van volksvertegenwoordiger Vandamme aan de Minister van Landbouw

Volgens een beroepsblad van de visserij zou de staatstussenkomst in verband met de gasoil voor de visserij in Nederland 0,865 fr. bedragen en in België thans 0,30 fr., vanaf 1 juli 1975, 0,50 fr.

Moet geen eenvormige tussenkomst voorzien worden ?

Antwoord : Bij de vastelling van de overheidsbijdrage (0,50 fr. per liter vanaf 1 juli 1975) in de gestegen gasolieprijzen, werd rekening gehouden met de terzake door de Commissie voor de Europese Gemeenschappen uitgevaardigde richtlijnen.

Het is inderdaad juist dat in Nederland een tegemoetkoming van 0,060 gulden per liter wordt voorzien. De regeling voor toekenning van deze bijdrage verschilt echter met het in België van kracht zijnde systeem.

In Nederland gaat het om een door de staat gegrandeerde banklening ter financiering van de aankopen van gasolie. De belanghebbenden zijn verplicht om, via een privé-bankinstelling hun aankopen te financieren.

De Nederlandse overheid betaalt het gegarandeerde bedrag van 0.060 gulden per liter aan de betrokken bank slechts uit nadat uit de financiële uitkomsten van de visserij over een voorafgaandelijke zesmaandeljkse periode, hiertoe de noodzaak blijkt.

Nota der Red. : De Minister van Landbouw beantwoordt niet de vraag van Volksvertegenwoordiger Fernand Vandamme van Brugge.

Zijn antwoord is geen oplossing op de discriminerende wijze waarop de Belgsche visserij behandeld wordt.

Die zogezegde gegarandeerde banklening is een vorm van toelage welke niet belet vast te stellen dat de Hollandse vissers een ristourne kregen van 0,86 fr. per liter en de Belgen slechts 0,50 fr. Van 1 jan. 1975 tot 30 juni was dit voor de Belgen zelfs slechts 0,30 fr. en 0,86 fr. voor de Hollanders ! Ook de Duitsers en Fransen krijgen meer Die cijfers zijn door de Belgische visserijdienst maar al te wel bekend.

Het is een feit dat onze minister van Landbouw bang is meer te geven, omdat hij meent dat aan de landbouw (tuiniers) ook evenveel zal moeten gegeven worden.

Niettegenstaande een slechte periode deze winter, zijn deze er echter bovenop en hebben ze voor hun tuinen niets nodig. Integendeel uit betrouwbare bron wordt vernomen, dat voor hen de toestand veel beter is dan vorig jaar. De heer Minister geeft een antwoord dat ons noch niemand kan voldoen. Hij is bang de Boerenbond in het harnas te jagen, waar men meer invloed heeft dan de visserij !

De discriminatie is er en mag in het kader van de EEG zeker niet bestaan.

Wij verwijzen tevens volksvertegenwoordiger Vandamme naar de beslissing van de Hollandse Minister van der Stee welke heden op een ander plaats in ons blad verschijnt, waaruit duidelijk blijkt dat de tussenkomst van de Hollandse regering van 1 juli 1975 tot 31 dec. 1975, op een verfijnde wijze ingekleed, 0,75 fr per liter zal zijn, waar ze tot op heden 0,86 fr per liter was.

Daarenboven vergeet de Belgische minister van Landbouw te melden dat de officiële prijs voor gasoil op het huidig ogenblik en sedert maanden 3,26 fr was te IJmuiden en nu 3,70 fr, waar ze in België in transit dus voor de visserij 3,86 fr bedraagt, wat een verschil in meer is voor de officiële prijs van 0,60 fr en nu nog 0,16 fr.

P. Vandenberghe

Het vissen in Belgische territoriale wateren

Na verschillende persoonlijke tussenkomsten van de heer Vandenberghe namens onze kustvissers had vorige week tussen de verantwoordelijken van het ministerie van Landbouw, het Waterschoutsambt en de Zeemacht, een werkvergadering plaats met het oog op de bewaking van de driemijlszone in afwachting van het verschijnen van een verbod nog in de 12-mijlszone te vissen voor schepen van 50 Br. T. en meer.

De vertegenwoordigers van de drie ministeries namen ditmaal krachtdadige besluiten, welke zullen leiden tot opleidigen en verbeurdverklaringen.

Ook werd door de Belgische Minister van Verkeerswezen aan de Hollandse minister een schrijven gezonden waarvan de inhoud als volgt aan de Nederlandse vissers bekend gemaakt werd :

VISSERIJGRENS BELGIE

Naar aanleiding van een onlangs ontvangen brief van het Belgische Ministerie van Verkeerswezen wordt het volgende onder de aandacht van de Nederlandse vissers gebracht.

Sedert 1965 is het aan Nederlandse vaartuigen toegestaan in de Belgische territoriale wateren te vissen, met inachtneming van de aldaar geldende wettelijke bepalingen.

De belangrijkste daarvan zijn vervat in het Belgisch Koninklijk Besluit van 13 januari 1970, waarvan artikel 1 luidt als volgt :

Het is verboden te vissen in de onder Belgische jurisdictie (3-mijl) ressorterende wateren bij middel van :

1. Dynamiet of gelijk welke andere springstof.
2. De trawl voorzien van grote oplangers (Vingeron-Dahl stelsel).
3. De ploegketting voor het loodzeel (wekkers).
4. Trawlnetten waarvan de bovenpees langer is dan 15 meter.

Voor het vissen van pelagische soorten mag het treilnet met een bovenpees van meer dan vijftien meter echter wel worden gebruikt voor zover :

1. Gevist wordt tijdens het gebruikelijke seizoen.
2. De treilnetten speciaal opgetuigd zijn voor deze soort visserij.
3. Deze netten worden gesleept door vaartuigen waarvan het motorvermogen 200 PK niet overschrijdt.

In artikel 13 van genoemd Koninklijk Besluit zijn de eerder gepubliceerde beperkende bepalingen ten aanzien van de maksimum trekkracht van garnalenschepen vervallend verklaard.

Voorts geld in de gehele 12-mijls zone langs de kust van België, Nederland (incl. Waddenzee, Eems en Dollard), Duitsland en Denemarke tot 56°30' NB een trawlverbod op schol en tong met schepen groter dan 50 brt en/of met een motorvermogen van meer dan 300 PK.

De Belgische autoriteiten wijzen er met nadruk op dat alle wettelijke bepalingen stipt nageleefd dienen te worden en overtreders zich blootstellen aan strafrechtelijke vervolging.

Directie van de Visserijen
Afdeling Voorlichting
Zee- en Kustvisserij.

Totdaar de mededeling van het Hollands ministerie van Landbouw aan de Hollandse vissers.

Wij menen dat deze aanwijzingen hoffelijk zijn, daar nog niemand werd opgeleid en ze alleen buiten de territoriale wateren verwezen werden, maar dat voortaan, in het belang van de GANSE visserij, streng optreden noodzakelijk is.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Studie van Meester Raoul ROEGIERS, gerechtsdeurwaarder te VEURNE, Lindendreef, 10

— O —

BIJ RECHTSMACHT OPENBARE VERKOPING van

Houten Motorvisser - O.156 DIANA - LUCIE

OP ZATERDAG 19 JULI 1975 te 16 uur in de namiddag in de café « DE OCEAAN », Havenstraat, 7 te Nieuwpoort

Zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS voornoemd, overgegaan worden tot de openbare en gerechtelijke verkoping van :

de houten motorvisser O.156 « DIANA - LUCIE », gebouwd in 1931 op de scheepswerf te Brugge, metende bruto 79,51 ton, netto 23,41 ton, voorzien van een motor A.B.C. 250 pk, bouwjaar 1956, met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt aan de kaai te NIEUWPOORT.

Het lastenkohier, de verkoopsvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbende ter studie van de verkoophoudende gerechtsdeurwaarder.

De verkoping geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger bod binnen de vijftien dagen. (art. 1592 G.W.)

Bezichtiging : alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag.

Zich wenden : Duinkerkestraat, 41, Nieuwpoort.

(1473N—7722V)

WAAR LIGGEN DE N.159 EN DE O.312 GEZONKEN

Naar aanleiding van het zinken van de N.159 en de O.312, werd ons de vraag gesteld de positie van die wrakken op te geven.

De waterschout van Nieuwpoort en hoofdwaterschout Vermeulen, het belang hiervan inziende, hebben dit nagegaan.

Alle vissersvaartuigen welke in zee gaan, krijgen die posities mee om nettenverlies en averij te vermijden.

Deze posities zijn voor de :

N.159 : 52°07'36"N — 02°27'36"E Decca rood J. 7 - groen D. 37.

O.312 : 51°50'N — 1°49'E. Decca : rood H. 23.05 - groen E. 32.10.

WAAROM NIET WEGGEMAAKT ?

Deze wrakken lichten, is onbegonnen werk en zou gewedig veel kosten teweeg brengen.

Het komt ons echter voor dat de Zeemacht hier uiterst nuttig werk zou verrichten, moesten een paar Zeemachtseenheden deze wrakken, zoals andere ten andere ook, volledig door ontploffing vernietigen.

Het zou het groot voordeel hebben dat deze vernietiging veel schade aan vistuig, motoren, enz... zou vermijden in een tijd waar het verlies van vistuig enorme gevolgen heeft en het vastslaan veel schade aan mecanische tuigen kan veroorzaken.