

DE OLIEFINANCIERING VAN DE VISSERIJ IN NEDERLAND BELGISCHE VISSERIJ EENS TE MEER BENADEELD!

Dat de Hollandse minister A. van der Stee voor de Hollandse Visserij al het mogelijke doet om ze te helpen blijkt eens te meer uit hiernavolgende mededeling.

Op te merken valt, dat de officiële prijs van de gasolij aan de visserij in België sedert bijna een jaar 3,86 fr is en dat tot 1 juli 0,30 fr en vanaf 1 juli 0,50 staatstussenkomst beslaat.

In Holland was deze tot op 1 juli 0,86 fr en laat hieronderstaande officiële mededeling in De Visserijwereld geen twijfel, dat de steun in Holland veel groter blijft en de officiële prijzen lager.

De mededeling luidt :

De minister van landbouw en visserij mr. A. van der Stee, heeft alwerekende weken geleden een beginselbeslissing aan de Europese Commissie medegedeeld om de oliefinancieringsregeling voor de visserij te verlengen voor de periode 1 juli 1975-31 december 1975. Op basis van de bestaande Europese richtlijnen zou het bedrag gesteld kunnen worden op 5 cent per liter olie. Aangezien de Europese Commissie haar onderzoek van deze verlenging nog niet heeft beëindigd heeft mi-

nister Van der Stee voorlopig een overgangsregeling getroffen voor de maanden juli en augustus.

Dit blijkt uit een beschikking, gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant van 7 juli 1975. De Staat garandeert over de periode 1 juli 1975 - 28 februari 1976 leningen te behoefte van de aankoop van zware olie tot 150, per 1000 liter en gasolij tot 5 cent per l., voor zover deze oliën voor de voortstuwing van vissersschepen worden gebruikt. Het betreft hier olieleveranties over het tijdvak 1 juli - 31 augustus 1975.

Het ligt in het voornemen van de minister zo spoedig mogelijk een definitieve regeling te treffen voor het gehele tijdvak tot 31 december 1975. Hierin zal dan tevens worden opgenomen dat de minister te zijner tijd zal beslissen of de Staat, gezien de financiële uitkomsten in de visserij, al dan niet de terugbetalingsplicht van de gegarandeerde lening overneemt.

Deze mededeling geven we als officieel medegedeeld aan volksvertegenwoordiger F. Vandamme van Brugge, die van de Minister van Landbouw een vaag antwoord kreeg.

BEWIJS VAN VERSTANDHOUDING VIJF IJSLANDERS IN DE VERKOOP VAN DE WEEK VAN 21 JULI

Nadat we in de week van 14 juli één enkele ijslander aan de markt kregen, worden er voor de vakantieweek van 21 juli niet minder dan 5 IJslanders aangemeld ! !

Vroeger wezen we er reeds op dat er een betere coördinatie zou moeten zijn tussen de reders, wat de aanvoerdara betreft, en dit zeker voor de IJslandvaartuigen, kwestie van de tamelijk eenzijdige soorten aanvoer door deze vaartuigen. Zullen we nu terug een fiasco beleven met een te groot aanbod van IJsland vissoorten ? en dan nog in een week waarin de meeste viswinkels gesloten zijn en de leuders evenmin op tournee gaan ! We vrezen dat door een overaanbod veel vis zal dienen opgevangen te worden. In de week van 6 tot 12 juli was de dinsdagmorgen omgekeerd, slechts één enkel vaartuig aan de afslag. Wel waren er een paar scheepjes uit Denemarken, maar de komst van deze vreemde vaartuigen kan men doorgaans niet voorzien. We herhalen dus, één enkel eigen vaartuig aan de markt. Dit bewijst nog eens duidelijk het gebrek aan coördinatie en we mogen zelfs zeggen, aan marktregeling. Inderdaad behoort ook een regelmatige spreiding van de marktaanvoer tot één der bijzonderste factoren van de marktregeling. Intussen kunnen we slechts duimen voor de schepen opdat ze toch nog een fatsoenlijke prijs zouden krijgen in de afslag.

HERNEMING VAN DE WERKEN ZEESLUIS TE ZEEBRUGGE

Vraag van Volksvertegenwoordiger Vandamme d.d. 27 mei 1975 :

Sedert oktober 1972 zijn de werken aan de zeelsluis te Zeebrugge stopgezet. In de loop van april 75 zou de Regering een beslissing nemen. Wij zijn mei.

Wanneer zal de Regering een beslissing nemen en wanneer zullen de werken opnieuw kunnen starten ?

ANTWOORD :

Ik heb de eer het geacht Lid mede te delen dat de aannemer onlangs een nieuw voorstel heeft gedaan dat op het technisch vlak aan de speciale omstandigheden veel beter is aangepast dan de voorheen ingediende voorstellen.

Hierbij mag eraan herinnerd worden dat het hier toch een zeer ingewikkelde zaak betreft zowel op zuiver technisch als op economisch financieel, budgettair, administratiefrechtelijk en politiek gebied.

In zitting van 13 juni 1975 heeft de Regering beslist dat een nieuw ontwerp mag goedgekeurd worden, zodat de werken eerstdaags kunnen hervat worden.

IN DE VRIJE VISSERIJSCHOOL TE NIEUWPOORT

UITSLAGEN

1e jaar, 5 leerlingen

Casier Patrick, 76; Dewulf Serge, 81; Hosten Franky, 74; Vosté Jean-Marie, 58; Vandenabeele Jan, 54.

2e jaar, 11 leerlingen

Blondeel François 62; Casier Eric 72; Claes Tony; Coulier Patrick 82; Dalle Yvan 59; Desaever Patrick; Gheerincx Philip 62; Vanhoucke Jan 65; Vanraefelghem Johan 60; Vantroyen Frank 67; Zoete Eddy 79.

3e jaar, 3 leerlingen

Bos Jean-Marc 85; Bovy Jean-Marie 78; Vercoutter Marc 85.

Zwembrevetten 1974-75

4 leerlingen behaalden het schoolbrevet.

2 leerlingen behaalden het elementair brevet.

5 leerlingen behaalden het voorbereidend zwembrevet.

8 leerlingen behaalden het brevet van zwemmer.

4 leerlingen behaalden het brevet van redder.

AFDELING DEK

Schipper ter Kustvisserij

Beuckels Charles, Nieuwpoort;

Calcoen Alain, De Panne; Hennebert Yvan, Nieuwpoort; Legein Jean Pierre, Oostduinkerke.

Aspirant-Schipper

Bos Jean-Marc, Nieuwpoort; Bovy Jean-Marie, Westende; Vercoutter Marc, Nieuwpoort.

Scheepsléerjongen

Blondeel François, Nieuwpoort; Casier Eric, Nieuwpoort; Coulier Patrick, Nieuwpoort; Dalle Yvan, Westende; Gheerincx Philip, Nieuwpoort; Vanhoucke Jan, Nieuwpoort; Vanraefelghem Johan, Nieuwpoort; Vantroyen Frank, Nieuwpoort; Zoete Eddy, Nieuwpoort.

Afdeling Motoren

Ghys Stefaan, Nieuwpoort; Vanhoutte August, Nieuwpoort; Deraumout Albert, Westende.

PRIJS geschonken door Burge-meeste Senator G. Mommerency, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het examen van ASPIRANT-SCHIPPER :

BOS Jean-Marc uit Nieuwpoort,

PRIJS geschonken door de school toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het examen van SCHEEPSLEERJONGEN :

COULIER Patrick uit Nieuwpoort.

De huidige franse regeringstussenkomst bij nieuwbouw

Wat is nu feitelijk de juiste tussenkomst van de regering in Frankrijk bij de nieuwbouw van een vissersvaartuig? In ons buurland draagt de nationale tussenkomst onder de vorm van een niet terug te betalen subsidie, tien ten honderd. Hiervoor moet de bouw echter wel aan sommige voorwaarden voldoen. Hij moet namelijk bouwen volgens een door de Staat aanvaard type waarvoor hem een subsidie van 6% verleend wordt en verder krijgt hij nog 4% wanneer hij zich schikt naar een bepaalde bestuursvorm. Bovendien deze subsidies, verleent de Staat een lening gaande tot 85%. Deze lening wordt verleend aan een gunstintrest van 5,5%. Omgerekend aan de huidige bankinteressen komt dit voordeel neer op een totale staatstussenkomst evenwaardig aan een subsidie van 28%. Men heeft gedacht aan deze staatstussenkomsten nog verbeteringen te kunnen brengen in de vorm van bijkomende subsidies zo bv. voor jonge patroon-schippers,

enz..... maar gezien binnen heel kort te Brussel de maksimum staatstussenkomst zal vastgelegd worden die de statenleden van de Gemeenschappelijke markt niet zullen mogen overschrijden in rechtstreekse en onrechtstreekse tussenkomsten, verkiest men in Frankrijk de beslissing via Brussel ter zake af te wachten. Men is er bij onze burens trouwens van overtuigd dat de gezamenlijke voordelen onder welke vorm ook, de 28% niet zullen overschrijden. Een hoger tussenkomst vanwege de Franse regering kan dan voor het ogenblik ook niet overwogen worden, hetzij dit in het kader van de Europese Economische Gemeenschap zou bevestigd worden. Trouwens hebben de diensten van de betrokken Brusselse Commissie, reeds het voorstel klaar dat binnenkort zal besproken worden. Het is door de onzekerheid over het al dan niet blijvende lidmaatschap van Engeland dat het voorstel niet eerder ter bespreking kon komen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN