

PRODUCENTEN EN HANDELAARS OP ELKAAR AANGEWEZEN

Nadat wij eerder reeds tot een besluit kwamen, dat de handel en de rederijen op elkaar aangewezen zijn en elkaar zouden moeten steunen, lezen wij in de A.F.Z. uit Hamburg ongeveer eenzelfde besluitvorming, namelijk dat de handel er alle belang bij heeft dat de rederijen en de nationale visserij niet kwijnt of verdwijnt. Volgens de A.F.Z. heeft het producentenschap de handel nodig, maar omgekeerd heeft de handel het producentenschap nodig. Vooraleer beiden met kritiek aan elkaanders adres komen, zouden ze beiden bedenken dat ze evenveel gelijk als ongelijk hebben, en dat men ten slotte elkaar nodig heeft.

Wij voegen er aan toe, dat het nu bijzonder de rederijen zijn die in nood zitten en dat het de handel is die nu zou moeten bereid gevonden worden de partner te helpen. Wanneer het beiden goed gaat, kan men de koord vieren. Maar als het voor de éne of andere slecht gaat, dan wordt het een gemeenschappelijk probleem. Inderdaad heeft de handel evenveel te verliezen met een voortschrijdende teloorgang der rederijen. Dergelijk feit zou zich ten lange laatste meer wreken en kostelijker worden voor de handel dan een, thans vrijwillig overwogen tussenkomst.

We herhalen dat voor elk type van vaartuig een brutobesommingssplafond zou dienen vastgesteld te worden en wanneer dit plafond niet bereikt wordt, en de vis beneden een bepaalde richtingsprijs verkocht zou zijn, zou de reder moeten kunnen profiteren van een

fonds gespijsd door een procent betaald door de handel in de visafslag en aangevuld door een rijkssubsidie. De Staat heeft er inderdaad ook belang bij dat een nijverheid in tijdelijke moeilijkheden, niet verloren gaat. Alleen reeds voor de beveiliging van de voorgeschoten N.M.N.K. kredieten waarvoor ten slotte de Staat het gelag zou betaalen heeft deze laatste reeds belang om in moeilijke tijden, de rederijen het hoofd boven water helpen te houden. Het uitvallen van tijdelijk in moeilijkheden verkerende rederijen zou ten slotte ook de werkloosheid in de hand werken en de steun die de Staat op die manier verplicht zou zijn te verlenen, zou heel wat hoger liggen dan zijn tussenkomst in een subsidiefonds. We menen dat van de één of andere zijde hier een initiatief zou dienen te komen. In de Oostendse haven liggen nu reeds een tiental middenslagtreilers stil. Een paar profiteren hiervan om tot de jaarlijkse schrobbing van het vaartuig over te gaan, maar de feitelijke reden is toch de absoluut onrekenbare besommingen in samenhang met de buiten verhouding gestegen kosten waartoe wij zeker wel in de eerste plaats de meer dan verdubbelde brandstofprijzen rekenen. Nu reeds hebben in de Oostendse vismijn, Deense en Engelse treilers de plaats ingenomen van de uitgevallen lokale rederijen. Is dit echter wel de oplossing? Of moet dit een gelegenheid zijn om hen te leren, wat we twintig jaar geleden reeds hadden hoeven te doen. Een werkje voor ons proefstation.

« Sprokkel »

Denemarken : De beste visvanger in de EEG

Niettegenstaande Denemarken slechts over één derde van de tonnage van Groot-Brittannië beschikt, speelt dit land het toch klaar om meer vis aan wal te brengen. Nochtans is de opbrengst slechts iets meer dan de helft van deze van Groot-Brittannië omdat van de aan land gebrachte vis, grote kwantiteiten bestemd zijn voor de vismeelfabrieken. Aldus was in 1973 van de totale deense aanvoer van 1,4 miljoen ton vis (één miljard, 400 miljoen kg!) 80% bestemd voor de vismeelfabrieken, hetgeen toch op zekere manier niet goed te keuren is. Het overschot bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw, plaaijs, makreel, haring en sprot. Deze 20% betekend echter 60% van de waarde van de totale aanvoer. Dat de Deense vissers bijzonder knap zijn in de visserij, worden wij ook hier in de Oostendse afslag gewaar. Het is inderdaad zo, dat de kleine Deense vissersvaartuigen, waarvan sommige ter grootte van onze garnaalesschepen, in 'n drie- tot viertal dagen, vis in de afslag brengen en een besomming maken om onze middenslagtreilers jaoers te maken. Ligt dit aan hun techniek in het vissen, aan hun kennis van de vangplaatsen, hun speciale netten?

Behalve de eigen aanvoer wordt in Denemarken eveneens veel vis ingevoerd van de Faroes en van Groenland. In 1973 ging dit over 1,7 miljoen ton! De invoer beheert echter meest haring, makreel en

vis voor de vismeelfabrieken. Verder hebben we nog de vissersfarms in Denemarken waar het in het bijzonder over de forellenkweek gaat. Aldus kregen we in hetzelfde jaar 1973 een produktie van 13 miljoen kg waarvan het merendeel voor de uitvoer bestemd is. Aldus wordt Denemarken de grootste uitvoerder van vis van de landen van de Europese Gemeenschap, alhoewel de grootste afslagmarkten nog altijd Engeland en Duitsland zijn.

Niettegenstaande Denemarken lid is van de E.E.G., vernemen we dat dit land toch uitgesproken reserves heeft naar voor gebracht met betrekking tot de territoriale grenzen aanvaard door de Gemeenschap. Denemarken dat over veel kusten beschikt en hierbij eveneens aangezet door Groenland en de Faroes waarover het nog soevereiniteit uitvoert, zag liever de territoriale grenzen uitgebreider. Dit is trouwens het concept van alle landen die over een uitgebreide kust beschikken, en de waten langs deze kusten liefst zover mogelijk beschermd wensen te zien en voorbehouden aan de eigen visserij. Dit is net het geval voor de Faroes en Groenland. Het is ook de reden waarom Denemarken tegen de opgelegde visvangstbeperking is, omdat dit slechts ten goede zou komen aan de andere leden van de Gemeenschap.

Wat nu bijzonder de pufvisserij betreft, tekent er zich toch een teruggang af in Denemarken omdat 1974 een bijzonder goed jaar voor de graangewassen was, waarvan 'n grote partij bestemd werd voor veevoeder en verder omdat de visvangst op de Ansjovis in Peru een heropleving kende en het aanbod hierdoor verhoogde met als gevolg een daling van de prijs op de wereldmarkt.

Het wordt tijd dat de pufvisserij volledig verboden wordt voor de lidstaten van de EEG en in de waten waarover deze Staten soevereiniteit hebben.

DAG DER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

Zondag 20 juli wordt te Zeebrugge de Dag der Zeelieden Oostkust gehouden. Burgemeester Van Maele zal te 16 uur een krans neerleggen aan het Visserskruis terwijl ZEH Schoenmakers aldaar de Zeewijding zal opdragen. Te 16.30 uur is er in de Vismijnstraat een Standwerkerswedstrijd en te 18.30 uur gaat in de vismijn een avondfeest door met de medewerking van het Tiroler Dams- en Showorkest. Edelweiss en de Heistse Visbakkers. Deze plechtigheid gaat uit van het Feestcomité met steun van de stad Brugge en het bestendig comité ter Bevordering van de Vsserijbelangen van Zeebrugge.



In de Westhoek zijn talrijke toeristen reeds vroeg in de morgen op het strand, om de kruiers te paard hun garnalen te zien vangen.