

LOSSE PUNTJES ...

In de grote pers lezen we drie berichten over de ziekte van vis.

1) In de omgeving van Calais in de Noordzee gevangen vis is voor menselijke consumptie afgekeurd omdat deze ernstige ziekteverschijnselen vertoonde. Twee socialistische Tweede Kamerleden hebben daarom de ministers van visserij en van milieuhygiëne gevraagd of die ziekte ook is waargenomen bij vis die voor de Nederlandse kust is gevangen.

De heer C. Laban en mevrouw M. Epema-Brugman willen, als het antwoord bevestigend is, weten of van Nederlandse zijde onderzoek is verricht naar de oorzaak van deze visziekte. Als dit niet het geval is vragen zij de bewindslieden om een dergelijk onderzoek in samenwerking met het visserijinstituut te Boulogne in te laten stellen.

2) Bij de vissen die voor de Franse kust bij Calais gevangen worden zijn sinds enige jaren geheimzinnige maagzweren en tumoren aange troffen. De kwaal tast de huid van de vissen aan en hun slijmvlies, zo heeft de Europese commissie bekend gemaakt. Het aantal vissen dat aan de ziekte lijdt, verschilt per seizoen en per vissoort, maar bedraagt minder dan de helft.

De verklaring van de EEC-commissie werd uitgegeven naar aanleiding van vragen van het Nederlandse lid van het Europese parlement. Hij had gevraagd of de commissie er van op de hoogte was dat ongeveer de helft van de vis die langs de Franse kust wordt gevangen — vooral kabeljauw en platvis — moet worden afgekeurd voor menselijke of dierlijke consumptie.

De commissie deelde mee dat het Franse visserij-instituut tot nu toe de oorzaak van de ziekte niet heeft weten op te sporen. Laban had de veronderstelling uitgesproken die gezocht moet worden bij het lozen van chemische afvalstoffen in de Noordzee. Een Frans onderzoeksschip, de Talassa, heeft onlangs een onderzoek in het zeegebied voor de kust afgesloten en binnenkort wordt rapport uitgebracht.

3) Naar aanleiding van vragen gesteld door het Europees parlements lid Laban, in verband met mogelijke ziekteverschijnselen van vis, gevangen op de bank der Vlaanderen, voor Calais, vroeg de h. F. Vandamme aan de minister van Landbouw, hoe het zit met deze gebeurlijke ziekteverschijnselen. Tevens werd de vraag gesteld welke maatregelen er worden genomen om verdere verontreiniging van de zee te voorkomen.

Volgens de minister werden tot nu toe geen vissen met ziekteverschijnselen door Belgische vissers in de nationale havens aangevoerd. Evenmin werden klachten overgemaakt.

Om verdere verontreiniging van de zee te voorkomen wordt de Conventie van Oslo toegepast, wat betekent, dat alleen toestemming tot lozing van afvalstoffen in de kustwateren wordt toegestaan door het ministerie van Verkeerswezen, nadat men adviezen heeft ingewonnen bij de betrokken diensten over de mogelijke gevolgen van die lozing.

Bovendien wordt maandelijks de invloed van toegelaten stortingen voor de Belgische kust op de plaatselijke fauna nagegaan door experimentele visserij op de lozingsplaatsen.

X X X X X

Premier H. Wilson, J. Callaghan, minister van Buitenlandse Zaken en E. Bishop, minister van Landbouw en Visserij, hebben met de IJslandse Eerste Minister besprekingen gevoerd over het Britse standpunt in verband met de UNO-konferentie voor het Zee-recht.

Volgens waarnemers zou ook de IJslandse dreiging tot uitbreiding van de visserijgrenzen ter sprake zijn gekomen.

x x x

Arcona Champion, een schip van 50 voet uit Grimsby, eigendom van schipper Ejvind Sorenson, is bekend als HET schip dat de Industriële visserij intens bedrijft. Dit vaartuig is nu overgeschakeld op een visserij op smelten. Het deed reeds drie reizen met vangsten van 12, 22 en 40 ton.

x x x

Het schip D.B. Finn, gebouwd in 1961 en de naam dragend van de gewezen directeur-generaal van de FAO (afdeling visserij), is eigendom van de Boston Deep Sea Fisheries. Het schip zal worden gesloopt, omdat de herstellingskosten ontstaan uit een zware averij op IJsland, hoger zijn komen te liggen dan de verzekeringswaarde.

x x x

In de V.S., meer bepaald in Boston, heeft de eigenaar van de trawler Bradley O'Hara, ca 13500 kg. vis gewoon weggegeven. Liever dan de vis in de afslag te verko-

pen tegen een prijs van 20 cent per kg. (7 fr. per kg.).

x x x

Na een lang debat in het Britse Lagerhuis heeft Minister Peart medegedeeld, dat hij geen belofte kon doen omtrent een verdere subsidiëring (lees directe steun) van de Britse visserij.

Die dreiging is ondertussen werkelijkheid geworden.

Tijdens hetzelfde debat beloofde de minister dat hij opnieuw naar een eventueel verbod van de bokkenvisserij in de Britse wateren zou uitkijken. Hij stipte nochtans aan, dat de ware bedreiging van de stocks ligt in het algemeen gevaar tot overbevissing.

x x x

Tenslotte werd tijdens hetzelfde debat door verschillende leden van het Lagerhuis aangedrongen op 'n herziening van het visserijbeleid in de E.E.G.

De vraag voor onze visserij is : over welke veranderingen gaat het?

x x x

Er is een hoop voor de walvis Voor het komend seizoen zal de internationaal toegestane vangst drastisch worden verminderd. Tot deze beslissing kwam de Internationale Walviscommissie, maar voor Japan en de Sovjet-Unie, die samen 80 procent van de walvisvangst boeken, zal het niet zo eenvoudig zijn om dit verbod te aanvaarden.

DENEN OPNIEUW TE IJMUIDEN

Verschillende Deense vaartuigen welke voorheen te Oostende markten, hebben dit vrijdag jl. opnieuw te IJmuiden gedaan, waar ze als een wellcome aanvulling op de gebrekkige aanvoer werden aangezien. Ook in Holland worden experimenten verder gedaan en zo lezen we in «De IJmuider Courant» van zaterdag jl.

IJMUIDEN. — De aanvoer van de laatste weken heeft slechts weinig aanleiding tot voldoening kunnen geven. Alleen die van de UK. 36 verdiende enige speciale aandacht omdat deze kotter, zoals destijds reeds door ons werd aangekondigd, onder begeleiding van het T.V.O. een reis op rondvis gemaakt heeft. Nu vergen dergelijke activiteiten van de bemanningen op deze schepen een totale omschakeling zodat de deskundige assistentie van het T.V.O. allerm minst als een overbodige luxe kan worden beschouwd.

In de eerste plaats is hiervoor immers sprake van een nieuw visbord, oorspronkelijk een Frans attribuut inmiddels worden deze ook door andere machinefabrieken vervaardigd, maar het gebruik daarvan vereist toch meer nauwkeurigheid dan op het eerste gezicht zou worden verondersteld. Dit is ook tijdens de reis van de UK36 duidelijk geworden, zodat nogal enige vistijd verloren ging. Doch na enkele provisorische wijzigingen werden de vangsten geleidelijk beter.

Daarbij werd een trek gemaakt van ruim tweehonderd bakken vis, maar toen de netten vol goede moed opnieuw werden uitgezet had men de pech vast te lopen op een obstakel dat minstens vijftien vadem van de zeebodem was verwijderd. Dit kostte de schipper het gehele net, omdat nog slechts enkele lijnen en flarden konden worden opgehaald. Met het aanslaan en stellen van een nieuw net is daarop minstens twintig uur verloren gegaan.

Ondanks deze pech kon bij de thuiskomst worden vastgesteld dat de aangevoerde vis met bijzondere zorg was behandeld, met als gevolg een uitstekende kwaliteit. Slechts een kleine partij koolvis moest met B worden gemerkt, waarbij de rest ruimschoots voor A in aanmerking kwam. Voor de ruim vijfhonderd bakken vis kon ongeveer f 18.000 worden besomd, een bedrag dat voor een sluitende begroting ontoereikend is gebleken. Ondanks deze ervaring wordt maandag toch weer met frisse moed aan een nieuwe reis begonnen.

EXPERIMENTEN

In verband met het experimenteren door de grote kotters hebben wij eens geïnformeerd bij vissers, die deze visserij vroeger in de noord uitoefenden. Van meerdere zijden vernamen zij dat het voor de enkeling beslist niet meevalt om hier een visserijtijtje aan te boren. Wanneer meerdere schepen in deze contreien zouden kunnen opereren, komt een en ander waarschijnlijk beter tot zijn recht, hoe omwaarschijnlijk dit ook moge klinken.

Want omdat de vis meestal in grote groepen rondzwemt, waarbij dan niet wordt gedacht aan scholen haring en makreel, kunnen deze verzamelingen gemakkelijk worden gelokaliseerd door meerdere eenheden, dan door een enkele

solo visser. Nu de platvisserij aan alle kanten beperkingen wordt opgelegd, is hier wellicht een uitwijkmogelijkheid aanwezig voor de schepen, die hier het zwaarst door worden getroffen. De wintermaanden, wanneer zwaar stormweer kan worden verwacht, zijn niet zo aantrekkelijk voor deze kleine eenheden, maar er zijn nu eenmaal kotters die minstens als zo zee-waardig kunnen worden beschouwd als de grootste trawlers. En aan zeemanschap heeft het onze Nederlandse vissers nimmer ontbroken, zodat ook deze «klus» wel door hen zal worden geklaard.

Hieruit moeten we besluiten dat het in Nederland niet gaat zoals bij ons. Daar wordt bestendig voortgedaan. Bij ons denkt men, na een proef er mee te stoppen om binnen één jaar op een andere plaats met de rest van de toelage van 18 miljoen elders eens een avontuur te beginnen.

FEOGA EN DE ADMINISTRatieve ROMPSLOMP

In Frankrijk heeft men berekend dat de subsidietussenkomst vanwege de F.E.O.G.A. die 20% (in sommige gevallen 25%) bedraagt van de nieuwbouw wanneer de constructie aan bepaalde voorwaarden voldoet, door de last van de administratieve rompslomp der communautaire procedure en de lange duur der leningen, zich in werkelijkheid herleidt tot 16% !

De moeilijkheden, die administratieve proceduren, het uitblijven der leningen, het tijdverlies, enz..... kunnen volgens onze bureaus omgezet worden in een subsidieverlies van 4% !!!

Wie zegde ook weer : „Als het moeilijk ook gaat, waarom het dan gemakkelijk doen“ ?

Het is immers ook een administratie. En als men daarvan vlugheid kan verwachten, dan zijn die ambtenaars op uw vingers te tellen.

DE NORMANDISCHE MOSSELKWEKERS EISEN 18 FR MINIMUMPRIJS

De Normandische mosselkwekers van de streek van Cotentin hebben in vergadering een advies uitgebracht dat de mosselen minstens 18 B.fr. het kilogram dienden verkocht (2 F.fr.) nadat men de voorstellen lopende van 1,8 F.fr. tot 2,2 F.fr. in overweging had genomen. De vergadering verzocht de kwekers zich aan deze richtprijs te houden. Deze Franse kust die van 12 tot 15 miljoen kg voortbrengt schijnt mogelijkheden te bezitten tot een veel groter productie. Dezelfde kust telt verscheidene oesterkwekerijen die 2 tot 3 miljoen kg oesters voortbrengen. Om renderend te kunnen voortbrengen, zouden de oesters minstens 55 B.fr. het kilogram dienen verkocht te worden.