

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

Zoals kon verwacht en in navolging van voorgaande jaren is de week van 14 juli weinig interessant geweest voor de visserij. Er werden door de spanvisser (gelukkig) ruime vangsten aangevoerd die de reis toch nog enigszins goed maakten. De prijzen waren echter beneden alles en dit vooral maandag en dinsdag. Vrijdag lagen de gulprijzen immers nog op een redelijk peil en moest er zelfs helemaal niets opgevangen worden. Dinsdag vooral kregen de kleine gulsorteringen een klap. Voor de Kanaalschepen was het al even triestig, zelfs nog veel triestiger. Hier bleven de vangsten inderdaad ook beneden alles en werden geen prijzen betaald die op iets geleken. Zelfs zeer mooie sortering heek

ging weg aan spotprijzen zodat de opbrengsten van deze schepen beneden alles waren. Voor de reders en de vissers alleszins een triestige zaak deze week, met voor beiden geen verdiensten. Steeds meer schepen zullen dan ook weldra aan de kaai liggen. De reders denken er niet aan verder verliezen te lijden vooral niet in deze zomertijd waar de vraag naar de meest gebrachte soorten (gul en schelvis) erg klein is. De tongen kregen al evenmin prijzen om op te roepen, steeds rekening houdend dan met de zeer kleine vangsten die ook van deze soort maar gelukt wor-

## STRAALBUIZEN

den. Van renderende reizen is ook hier geen spraak. Voor de Westschepen was het al niet beter als voor de rest. Haai en rog kregen spotprijzen.

Niettegenstaande het feit dat er maar één IJslandse vangst aangevoerd werd kregen ook die soorten geen prijs die naam waard. Alleen voor rode zeebaars was het nog middelmatig met tot 25 fr het kg. Kabeljauw haalde hier amper 20 fr en gul lag daar minstens 5 fr het kg onder.

## MINDER DENEN

De aanvoer van kabeljauw door Deense schepen was veel kleiner dan de voorgaande weken. Bijna alle schepen zijn vertrokken en hebben verder afgelegen visgronden opgezocht. De vangsten waren de laatste dagen trouwens ook veel kleiner geworden. Ondertussen toch nog een paar schepen die samen voor bijna 200 bennen vis zorgden. Kabeljauw en gul kregen hier vrijdag veruit de beste prijs met gul tot 33 fr.

## NEDERLANDERS MET

### STEURGARNAAL

Al zag men er aanvankelijk wel

tegenop dat door Nederlanders bijna 6.000 kg steurgarnaal zou aangevoerd worden, het is achteraf toch nog meegevallen en er hadden er nog meer mogen zijn. Dit althans te oordelen naar de prijs die redelijk snel steeg van 50 naar 65 fr. Er werden hele vangsten in eens opgekocht zodat er blijkbaar een levendige markt bestaat voor die soort. Het experiment is dus wel geslaagd te noemen en kan gerust herhaald worden. Die 5.732 kg steurgarnaal bracht uiteindelijk 329.974 fr op.

## RUIME SPANVANGSTEN

Vijf spannen in één week en dan nog juist in een week als deze. Te veel gul dus en prijzen die er niet om liegen. Spijtig voor de vissers die er meer hoopten uit te halen. Alleen de O.127-O.303 haalde meer dan één miljoen maar moest toch ook meer dan 1.000 bennen lossen. De 1.200 bennen van de Z.209-Z.509 brachten maar 915.000 fr meer op

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

terwijl de ruim 900 bennen van de N.703-N.709 maar 663.000 frank waard waren. In totaal ruim 5.000 bennen vis van deze schepen.

## GARNAAL BLIJFT DUUR

Iets minder duur weliswaar dan voorgaande week maar altijd nog duur genoeg. Het blijven trouwens schaarsteprijzen want ook nu bleven de vangsten erg klein en geraakten we per dag amper aan 500 of 600 kg. De prijs schommelde van 103 naar 184 fr het kg met een plotse prijsdaling op vrijdag nadat donderdag de grote aanvoer van steurgarnaal genoteerd werd. Daarna is de prijs geleidelijk weer gaan stijgen. De gemiddelde vangst per schip ligt momenteel rond de 50 kg en dat is bijzonder weinig.

## MARKTOVERZICHT

### ZEEBRUGGE

De aanvoer was wel groter dan de vorige week, er waren 23 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 5 van de Kreeftenput, 3 van de West, 2 van 't Kanaal, de overige van de Kust en de Noord.

De tongsoorten haalden, prijzen die schommelden tussen de 140 en de 163 fr voor de grote, de fruits haalden van 155 tot 179 fr. De midensoorten met schone kleine en kleine van 112 tot 168 fr. De kleinste slag met TP en slips haalden van 99 tot 123 fr. Tarbot en grietsoorten werden er niet zoveel geïost, zodat de prijzen dan ook vrij hoog opliepen. Pladijs werd eveneens in kleinere hoeveelheden aangeboden, de verschillende soorten schommelden in afname van 13 tot 34 fr het kg. Opnieuw waren er een paar vaartuigen aan de afslag met grote partijen pladijs. Ook was er een spanvisser aan de markt met ruim 700 bennen kabeljauw en gullen, de afnameprijzen van deze Noordvis kende weinig succes, tot 20 fr het kg was het maximum en 10,30 fr voor de goedkoopste. De aanvoer van deze vissoort was niet groot en toch werden grote hoeveelheden verwezen naar de vismeelfabriek. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek. Zeehaaien en zeehonden gingen eveneens vlot van de hand. De weinige rogvissoorten bekwamen van 34 tot 52 fr het kg. De steenschol van het Kanaal en de Noord bekwamen volgens sortering van 18 tot 47 fr het kg. Zoals gewoonlijk werden hoge prijzen genoteerd voor de zeeduiv's. De zeekeeftjes waren aan bod, de 8159 kg haalden door elkaar genomen voor grotere en kleinere een gemiddelde prijs van 92 fr het kg. De garnaalaanvoer was vrij klein, de 52 uitvaarten gaven slechts 4.308 kg garralen, zodat de afnameprijzen dan ook hoog opliepen, van 96 fr tot 183 fr het kg.

● Houten VISSERSVAARTUIG te koop, 150 pk., 16 m. Geschikt voor planken- en bokkervisserij. Tel. en adres bureelblad.

(7712V)

### TE KOOP:

Vissersvaartuig O.72 „SEA GULL”

gemeerd in haven Oostende. Voor inlichtingen zich wenden tot het blad of tel.

(02) 512 91 68

(7723V)

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)