

(Vervolg van bladzijde 1)

25. Medallands-sandur II	63 30 6N 17 59 9W
26. Myrnatangi	63 27 4N 18 11 8W
27. Kotlutangi	63 23 4N 18 42 8W
28. Lundadran-gur	63 23 5N 19 07 5W
29. Surtsey	63 17 6N 20 36 3W
30. Eldeyjardran-gur	63 43 3N 22 59 4W
31. Geirfugladran-gur	63 40 7N 23 17 1W
32. Skalasnagi	64 51 3N 24 02 5W
33. Bjargtangar	65 30 2N 24 32 1W
34. Kopanes	65 48 4N 24 06 0W
35. Bardi	66 03 7N 23 47 4W
36. Straumnnes	66 25 7N 23 08 4W
37. Kogur	66 28 3N 22 55 5W
38. Horn	66 27 9N 22 28 2W

De limieten zullen ook getrokken worden rond de volgende punten:

39. Kolbeinsey	67 08 8N
40.		
41. Grimsey	vanaf haar uiterste rotspunt.	

Waar de afstand tussen de basislijnen van de Faroës en Groenland ter ener zijde en IJsland op de andere zijde, minder is dan 400 zeemijlen, zal de visserijgrens door IJsland vastgesteld worden op een lijn die de bestaande afstand tussen betrokken landen in twee deelt. Deze regeling zal echter niet doorgetrokken worden tussen Jan Mayen en IJsland.

ART. 2 — Binnen de visserijlimieten waarvan de grenzen bepaald zijn in art. 1, is alle visserijactiviteit verboden voor buitenlandse vaartuigen die hiervoor onder toepassing vallen van de wet nr 33 van 19 juni 1922 met betrekking tot het vissen binnen de territoriale grenzen.

ART. 3 — De IJslandse vaartuigen die de bodemtrawvisserij, de middenwatertrawvisserij of de Deense seinevisserij beoefenen, wordt eveneens verbod opgelegd te vissen binnen de hieronder vastgelegde grenzen en perioden.

1) Op de Noord-Oostkust van 1 april tot 1 juni in een aera die ten Westen begrensd is door een lijn getrokken ten Noorden van

Rifstangi (basispunt 7), ten oosten door een lijn getrokken Noord-Oost van Langanes (basispunt 9) en ten Noorden door een lijn getrokken 50 mijlen vanaf de basislijnen.

2) Gans het jaar door binnen een lijn getrokken 12 zeemijlen van Kolbeinsey (67°08'8N en 18°40'6W).

Verder zijn de IJslandse vaartuigen een verbod op eender welke visserij opgelegd in de volgende aera en gedurende volgende perioden:

1) vanaf de Zuidkust in de periode van 20 maart tot 1 mei in een zone bepaald door de volgende posities:

- a) 63°32' 0N 21°25' 0W
- b) 63 00 0N 21 25 0W
- c) 63 00 0N 22 00 0W
- d) 63 32 0N 22 00 0W

2) Het is eveneens verboden, met welk vistuig ook, te vissen vanaf de West-fjords binnen een zone die bepaald wordt, ten Westen hiervan bij een lijn gaande door 340° vanaf positie 66°57'N en positie 23°26'W en Oost bij een lijn gaande door 0° vanaf positie 67°01'N en 22°24'W. In het Zuiden volgens een lijn getrokken tussen bovenvermelde punten en in het Noorden volgens een lijn getrokken 50 zeemijlen buiten de onder art. 1 opgegeven basispunten.

Het Ministerie van Visserij zal de nodige reglementen uitvaardigen ter bescherming van de visstapels binnen de nieuwe visserijlimieten. Hiervoor zal beroep gedaan worden op de studies en bevindingen van het Instituut voor Zeeonderzoek en van de Visserijvereniging van IJsland. Zo het uitgemakt wordt, dat in een betrokken zone waar de visserij toegelaten is, de vangst op kleine jonge vis onwenselijk blijkt zal het Ministerie van Visserij, na advies van het Instituut voor Zeeonderzoek, de gewenste maatregelen nemen. Het Ministerie zal dan, desgewenst het sluiten van bepaalde zones voorschrijven eventueel voor een bepaalde periode als dusdanig noodzakelijk geacht.

In ieder geval zal het advies van het Instituut voor Marine-Onderzoek altijd noodzakelijk zijn vooraleer het opgelegd visverbod kan ingetrokken worden.

Met inachtneming van bovenvermelde uitzonderingen, zal het IJslandse vissersvaartuigen die de bodem- en middenwatertrawlerij evenals de Deense seinevisserij uitoefenen, toegelaten zijn te vissen binnen de visserijlimieten van de wet nr 102 van 27 december 1973.

ART. 4 — De vissersvaartuigen zijn verplicht al hun metten behoorlijk opgeborgen te hebben aan boord, wanneer zij zich in zones bevinden waar de visserij verboden is. Dat wil zeggen dat de visplancken en dergelijke goed vastgemaakt moeten zijn evenals de netten.

ART. 5 — De visserijstatistieken zullen overgemaakt worden aan de Visserijvereniging van IJsland zoals voorgeschreven bij de wet nr 55 van 27 juni 1941.

Zo het Ministerie van Visserij een gevaar van overbevissing inziet, mag zij het aantal vissende eenheden beperken en een maximum vangstkwantum per vaartuig

opleggen.

ART. 6 — Overtredingen van deze wet zullen bestraft worden volgens de sancties voorzien bij de wet nr 102 van 27 december 1973 voor wat de Trawlers voor bodem- en middenwater betreffen en voor de IJslandse vaartuigen die de Deense seinevisserij beoefenen en volgens de wet nr 33 van 19 juni 1922 of indien deze wetten niet van toepassing zouden kunnen zijn, met boeten gaande van 10 duizend tot één miljoen IJslandse kronen.

ART. 7 — De verordeningen van deze wet zijn uitgevaardigd in overeenkomst met de wet nr 44 van 5 april 1948, met betrekking tot de Wetenschappelijke Bescherming en Instandhouding van de Kontinentale Visserij, cf. Wet nr 45 van 13 mei 1974. Wanneer de vorderingen van deze wet van kracht worden (nota: 15 okt. 1975) vervalt wet nr 189 van 14 juli 1972 aangevuld door nr 362 van 4 december 1973 met betrekking tot de visserijlimieten van IJsland.

ART. 8 — Deze wet treedt in voege op 15 oktober 1975.

LEVENDE VERSE GULLETJES OP WOENSDAGMARKT OPGEVANGEN!

Men schrijft ons:

Op de woensdagmorgenmarkt waren we in de afslag getuige van 't opvangen van levende verse gulletjes en van dito wijting. De gulletjes waren van het grootste slag van onder. Voor dergelijke «marchandise» gebeurt het niet zelden

dat men 1300 fr de ben geeft, terwijl er nu slechts één enkele koper te vinden was voor de afname van een beperkte koop. Het is werke ijk een strop voor reder Marcel Vercoutter die terecht, voor deze mooie vis, op een fatsoenlijke prijs had mogen rekenen. We spraken met enkele kopers die allen toegaven dat het zeer verse vis was, maar dat ze er geen afzet voor hadden, periode van 21 juli, klanten op reis, waardoor men tenslotte als koper zelf profiteert om het in die periode kam aan te doen. Het verschil tussen de reder en de koper is, dat als de koper het voor een paar weken kalm aan doet, hij navenant ook maar kalm kosten heeft, hetgeen niet kan gezegd worden van de reders, waar de kosten konstant hoog blijven.

Maar waar zijn de gemeenschappen, homes, enz..... langs de kust om dergelijke verse vis aan 20 fr per kg op te kopen?

Dit zou het werk moeten zijn van een goed georganiseerde Rederscentrale en propagandakommissie.

BRANDSTOFFEN DUURDER

Sedert maandag zijn de prijzen van de brandstoffen opnieuw verhoogd.

Voor de visserij is de gasoliprijs van 3,86 fr verhoogd naar 3,96 fr en in verbruik van 4,50 fr naar 4,67 fr met BTW.

Diesel is van 8,63 naar 8,73 fr overgegaan en de lichte fuel weke zaterdag 4,44 fr kwoteerde kost thans 4,54 fr, BTW inbegrepen.

