

ZONDER WAARSCHUWING ZAL WORDEN OPGETREDEN KONTROLE OP ZEEVISSERIJ ZAL AANZIENLIJK WORDEN VERSCHERPT

De Hollandse minister van landbouw en visserij gaat een verscherpte controle instellen op de uitvoering van de quoteringsmaatregelen ten aanzien van tong en schol. Bij overtredingen zal zo effectief mogelijk worden opgetreden.

De Koninklijke Marine heeft sinds kort de controlecapaciteit verdubbeld door inzet van vier visserij-politievaartuigen.

Deze worden voor controledoel-einden binnen de twaalfmijlszone gebruikt. Er zal nu ook niet meer worden gearzeld netten ter inbeslagname te verzegelen. In geval van verzet zal tot opbrengen van het betrokken schip worden overgegaan, zo meldt het ministerie.

Er is de laatste weken van verschillende zijden scherpe kritiek geuit op de controlemaatregelen van de overheid.

Het Hollands ministerie van landbouw en visserij stelt daar tegenover dat in Holland na het in werking treden van nieuwe voorschriften aanvankelijk een soepele houding bij het opsporingsbeleid wordt aangenomen. De fase van waarschuwen acht men nu afgesloten en er zijn daartoe instructies gegeven aan de Algemene Inspectie Dienst van het ministerie van landbouw en visserij. Daarnaast zijn met het ministerie van justitie afspraken gemaakt inzake de inschakeling van andere opsporingsambtenaren naast die van de A.I.D. Op basis van de Wet Economische Delicten zullen in samenhang met de opsporing geëigende maatregelen worden toegepast. Dat het ernst is met de uitvoering van deze maatregelen moet de recente in beslagname van 7.000 kg. ondermaatse tong onder meer aantonen.

Voorts zal aan het Openbaar Ministerie gerichte voorlichting worden gegeven over aard en ernst

van overtredingen en het daarbij eventueel onrechtmatig genoten economische voordeel, opdat daarmee bij de eisen straf rekening gehouden kan worden, zo meldt het ministerie van landbouw en visserij.

En in België ?

In België schijnt alles hiervan nog in zijn kinderschoenen en noch het verbieden te vissen binnen de 12 mijls-zone door schepen van 50 Br. T. en meer, noch het toezicht op de aanvoeren zijn er.

Talrijke gelegenheidsvissersvaartuigen brengen allerlei ondermaatse vis ongecontroleerd binnen en maken er zelfs een handel van.

Wanneer zal men bij ons begripen dat het groot tijd wordt in 't belang van onze ganse kustvisserij op te treden.

Het gaat hier om den brode van kleine mensen en niet van grote maatschappijen.

P. Vandenbergh

ZIJ HADDEN

— In de vissershaven van Zeebrugge lag de Z.556 met de bakboordzijde tegen de vismijnkaai. Bij manoeuvres om weg te varen, raakte de Z.556 met bakboord achter de Z.468 tegen de spiegel. Er werden enkele planken van deze spiegel ingedrukt.

— Ter visserij is de Z.525 van schipper Carlos Moens met de stuurboordboel vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. De visliet kon niet hersteld worden om de boelen op te winden, zodat besloten werd naar Stellendam te varen voor herstelling aldaar van de visliet.

IJSLAND EN DE 200-MIJLZONE

In ons nummer van 18 juli hebben we er op gewezen dat de IJslandse regering op dinsdag 15 juli de beslissing bekend heeft gemaakt dat het vanaf 15 oktober zijn territoriale grenzen zou uitbreiden van 50 tot 200 mijl.

Dat dit een onmiddellijke reactie als van Duitsland en Engeland heeft uitgelokt, hoeft niet gezegd.

Ook de EEG commissie werd hiervan ingelicht met als gevolg een officieel protest tegen dit besluit.

Het protest van de EEG-commissie gaat gepaard met een dreigement dat bij een eventuele uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen de eerder toegezegde tariefconcessies van de EEG voor IJsland in gevaar worden gebracht.

In het protest van de EEG-commissie wordt melding gemaakt van de maritieme conferentie die al enige tijd aan de gang is. Volgens de EEG is het onjuist van een land veranderingen aan te brengen, zolang die conferentie nog niet met besluiten is afgerond en het is zeker onjuist, volgens de EEG, voor een land om dat op eigen houtje te doen.

West-Duitsland zal de uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen niet erkennen.

Ook Engeland erkent ze niet. De komende dagen zullen ons ondertussen wijzer maken, daar we de indruk hebben dat ofwel bilaterale ofwel een gezamenlijk akkoord met de aldaar traditioneel vissende landen zal afgesloten worden.

URKER VISSERS BEPROEVEN HUN GELUK IN CANADA

We hebben reeds de afreis van twee Urker reders naar Canada gemeld.

De correspondent van de IJmuiden Courant schrijft heden woensdag het volgende:

«De twee Urker vissers die met steun van het Ontwikkelings- en Samenwerkingsfonds naar Canada zijn getrokken om daar voor een paar maanden hun geluk te beproeven, maken het redelijk goed. Hoewel tot nu toe weinig bekend is over de directe vangresultaten wordt er hard gewerkt door de bemanningen van de UK.41 en UK.144 om op 't eiland Prince Edward in de plaats Georgetown verse vis aan te voeren.

Op 17 juni zijn de schippers Van de Berg en Kramer met hun schepen uit Nederland vertrokken. Ze werden begeleid door de IJmuidense loods Cor Bokland die de schepen binnen zes dagen naar de Azoren bracht. Daar kregen de schippers te horen dat ze voor brandstof niet in de havenplaats Horta terecht konden maar een ekstra tocht van twee dagen moesten maken naar de meer oostelijk gelegen havenplaats Ponta del Gada.

Door middel van onderhandelingen hebben Bokland, Van de Berg en Kramer toen toch brandstof kunnen kopen, waarmee de eigen voorraad van de vissers daar tot vijf ton gereduceerd werd. Bij de vissersbevolking heeft dat voor de nodige vrevel gezorgd omdat het er niet naar uitzag dat spoedig nieuwe olie zou worden aangevoerd. De Hollanders, al lang blij, hadden inmiddels weer zee gekozen, waarna het in snel tempo richting Canada ging.

Midden op de Atlantische Oceaan werd door de schepen nog een grote lichtboel aangetroffen, die zeker

duizend mijl was afgedreven. Het bijna negen ton zware apparaat, dat nog werkte en lichtsignalen uitzond, werd met moeite aan boord van een van de schepen gehesen, waarna de reis werd voortgezet.

In tegenstelling met andere berichten hebben de schippers voor het bergen van de boei geen geld gekregen. Er is wel een verschil van mening ontstaan met de havenautoriteiten die bij het binnenlopen van de schepen in Georgetown al een kraanwagen hadden laten aanrukken om de boei over te nemen. Omdat de schippers geen behoorlijk ontvangstbewijs kregen, waarop bergingsloon kan worden betaald, hebben de schippers geweigerd het apparaat af te staan. De rechter zal zich nu over het gebeuren moeten uitspreken.

Door de bevolking van Georgetown zijn de Urkers entoesiast ontvangen. De plaatselijke vakbond van vissers heeft ook zijn bezwaren laten varen toen duidelijk werd dat de Urker bemanningen op precies dezelfde condities zullen werken als de Canadezen doen. Volgens de loods Bokland die inmiddels naar IJmuiden is teruggekeerd hebben de Urkers de tweede visdag al 650 kisten tong kunnen aanvoeren.

Vrouwen en kinderen van de Urkers zijn inmiddels overgevlogen. Aanvankelijk had men grote moeite de groep op het drukke toeristen eiland onder te brengen. Er is nu huisvesting gevonden in een kantinekompleks waarin de groep gezamenlijk leeft.

Op 15 oktober voor het strenge winterseizoen aanbreekt met een complete blokkade door het ijs zullen de twee Urker schepen naar Nederland terugkomen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Week van 21 tot 25 juli

Op de twee verkoopdagen waren er 18 vaartuigen aan de markt, daarvan kwamen er vijf van de Kreeftenput, twee van het Kanaal, vijf van de Noord en de rest van de West en de Kust. De tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 105 en de 195 F het kg. De tongen daalden in prijs op de woensdagmarkt. Tarbot- en grietsoorten werden vooral aangeboden op de woensdagmarkt, de afnameprijzen waren renderend. Pladijsoorten kenden succes over gans de lijn; alle soorten werden vlot afgenomen, de vijf soorten haalden prijzen van 13 tot 35 F het kg. Aan ronde vis, vooral van kabeljauw en gulsoorten, ontbrak het op de markt. De prijzen waren renderend vooral voor de grotere soorten tot 38 F. De kleinste rog was weinig in trek, ze behaalden slechts van 10,25 tot 11 F. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere in trek, van 20 tot 26 F. Zeehaaien gingen eveneens vlot van de hand. Van het Kanaal en de Noord waren er vrij veel steenschollen aan de afslag, ze kwamen van 16 tot 40 F het kg. De Schotse schol van het Kanaal kwam van 12 tot 36 F. De aanvoer van zeekeeftjes was vrij groot. De verschillende soorten kwamen van 2200 tot 2700 F

voor de grotere en de kleinere van 1300 tot 2000 F de ben. De garnaal-aanvoer was nog kleiner dan de vorige week, de 4709 kg kwamen prijzen van 50 tot 181 F het kg.

Week van 26 tot 31 juli

Het aantal vaartuigen dat deze week zijn vangst heeft gelost bedroeg 23. Daarvan kwamen er twee van het Kanaal, vijf van de Kreeftenput en de overige van de Noord en de Kust. De 8.729 kg. kreeftjes kwamen een gemiddelde prijs van ongeveer 82 fr. het kg.

De verschillende tongsoorten schommelden tussen de 158 en de 191 fr. het kg. voor de grote, de fruits haalden van 171 tot 198 fr. De kleinere soorten met de schone kleine en de kleine haalden van 128 tot 185 fr. De kleinste slag met TP en slips kwamen van 102 tot 125 fr. De tarbot en de grietsoorten werden eveneens vlot afgenomen. De pladijsoorten van de Noord vielen eveneens in de smaak, de verschillende soorten kwamen van 21 tot 41 fr. het kg. Veel ronde vis werd er niet gelost. Vooral was er een vrij grote aanvoer van kabeljauw, kleine kabeljauw was er wel op de markt, doch er was weinig belangstelling voor deze kleine vis.