

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
 - * ZANDSTRAALWERKEN
 - * BEHANG EN BEVLOERING
 - * KENITEX MUURBEKLEDING
- MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. (050) 35 48 61

(8884N—7519V)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

16/114 Westerschelde. — Bocht van Walsoorden. Lichtboei verlegd.

Verplaatsen naar 51°23'17"N — 4°02'23"E (± 200 m NNW), rode lichtboei N° 48A.

(Zie Belg. krt. «Schelde»)

16/115 Westerschelde. — Geul Zimmerman. Tonnen opgenomen.

Schrappen de volgende GIRVS tonnen op ± :

- a. 51°23'8"N — 4°06'0"E, Peil-X;
- b. 51°23'9"N — 4°07'0"E, Peil-Y;
- c. 51°23'7"N — 4°08'6"E, Peil-Z.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

16/116 (P) Westerschelde. — Geul Zimmerman en Schaar van de Noord. Betonning uitgelegd.

1. In de Geul Zimmerman zijn gelegd op :

- a. 51°23'56"N — 4°05'11"E, zwart drijfbaken «GZ 1»;
- b. 51°23'48"N — 4°06'29"E, zwart drijfbaken «GZ 3»;
- d. 51°23'37"N — 4°08'35"E, zwarte spitse ton «GZ 7»;
- c. 51°23'48"N — 4°07'42"E, zwart drijfbaken «GZ 5»;
- e. 51°23'04"N — 4°08'46"E, zwarte spitse ton «GZ 9»;
- f. 51°24'11"N — 4°04'36"E, rode stompe ton met cilinder «GZ 2»;
- g. 51°23'55"N — 4°05'50"E, rood drijfbaken «GZ 4»;
- h. 51°23'56"N — 4°07'06"N, rood drijfbaken «GZ 6»;
- i. 51°23'46"N — 4°08'18"E, rode stompe ton «GZ 8»;
- j. 51°23'21"N — 4°08'45"E, rode stompe ton «GZ 10»;
- k. Vervangen is in het Nauw van Bath de rode stompe ton N° 64A door een RWHS bolton met cilinder «NvB—GZ».

2. In de Schaar van de Noord zijn gelegd op :

- a. 51°23'01"N — 4°10'00"E, WZHS bolton met kegel «NvB-SvN»;
- b. 51°22'47"N — 4°10'04"E, zwarte spitse ton «SvN 1»;
- c. 51°22'59"N — 4°10'50"E, zwarte spitse ton «SvN 3»;
- d. 51°23'10"N — 4°11'30"E, zwarte spitse ton «SvN 5»;
- e. 51°23'10"N — 4°11'55"E, zwarte spitse ton «SvN 7»;
- f. 51°23'05"N — 4°12'19"E, zwarte spitse ton «SvN 9»;
- g. 51°23'02"N — 4°12'39"E, zwart drijfbaken «SvN 11»;
- h. 51°23'06"N — 4°10'37"E, rood drijfbaken «SvN 4»;
- i. 51°23'12"N — 4°11'21"E, rode stompe ton «SvN 4»;
- j. 51°23'14"N — 4°11'55"E, rood drijfbaken «SvV 6»;
- k. 51°23'11"N — 4°12'17"E, rode stompe ton «SvN 8»;
- l. 51°23'07"N — 4°12'37"E, WZHS bolton met kegel «NvB-SvN».

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HOE ZAL DE ONS TOEGESTANE VISKWOTA VERDEELD WORDEN ?

Tot nog toe hebben wij wel gehoord over de hoeveelheden van bepaalde vissoorten die ons land toegemeten werd, maar over een verdeling van deze kwota onder de eigen visserij, of over de manier waarop deze kwota zullen aangepakt worden door onze rederijen, is er nog niets positiefs.

Zal eenieder willekeurig mogen jagen op de soorten die getroffen zijn door een vangstbeperking tot uitputting van onze kwota, of zal men een hoeveelheid per vaartuig vaststellen namelijk voor deze vaartuigen die traditioneel op deze bepaalde soorten gaan vissen ? Deze vraag stellen, is zeker niet zo bevreemdend want in Frankrijk heeft men, voor wat de kabeljauw uit de Barentzee betreft, het toegerekend kwantum evenredig verdeeld over de twintig diepzeetrawlers die zich in 1975 voor deze visserij hebben uitgerust. Dit is zeker ook wel geen perfecte regeling, maar zal een ander regeling beter zijn ? Aldus zal in Frankrijk aan ieder betrokken vaartuig ongeveer 1.500 ton toegekend worden, hetgeen neerkomt op een equivalent van ongeveer 550 ton diepvriesfilets. Omgezet op basis van de huidige referentieprijzen zijnde 32 B.F., zou dit per vaartuig slechts een brutobesomming van even boven de 17 miljoen B.Fr betekenen, hetgeen zeker onvoldoende is voor de kam-

pagnes die deze vaartuigen jaarlijks inrichten. Nochtans hebben de rederijen met de vooropgestelde verdeling vrede genomen. De syndikaten en de rederijen hebben echter geen vrede genomen met de referentieprijzen. De rederijen omdat deze prijs niet lonend zou zijn, de syndikaten omdat de uitbetaling van de lonen op basis van de referentieprijzen geen gewaarborgd inkomen daarstelt voor de bemanning. De rederijen zelf hebben volgende prijzen voorgesteld : Bevroren kabeljauw : het kg 32 BF Ontdaan van de graat : 41 BF Bevroren koolvis : het kg : 27 BF Ontdaan van de graat : 41 BF Bevroren schelvis : het kg : 32 BF Ontdaan van de graat : 48 BF

Om nu terug te keren op een verdeling onder de eigen vloot van de toegestane kwota, kan dit misschien wel haar belang hebben omdat de vangstmethode door sommige vaartuigen beoefend, misschien niet samenvallen in de tijd met deze beoefend door andere vaartuigen en aldus het ene type vaartuig misschien het andere vóór is, zowel wat de tijd en de plaats betreft, en het contingent intussen zou kunnen uitgeput raken. Als we inderdaad zien dat andere landen hun werk maken van een evenredige of onderlinge verdeling, dan is er daar wellicht reden toe.

EEN LADING BEVROREN VISFILETS UIT POLEN MET ALS LOSPLAATS ZEEBRUGGE TERUG AFGELEID NAAR LAND VAN HERKOMST !

Het is niet de eerste maal dat te Zeebrugge bevroren visfilets afgeladen worden uit Derde Landen met bestemming voor één der E.E.G.-landen. Toen nu de Franse afgevaardigde bij de Brusselse Kommissie op de hoogte werd gebracht van een geplande lossing van bevroren visfilets uit Polen die zou plaats vinden in de haven van Zeebrugge, werd door dit land bij dezelfde Kommissie aangedrongen op verbod van lossen omdat de vis niet ingevoerd werd aan de door de EEG-Kommissie bepaalde referentieprijzen.

De visfilets werden inderdaad aangeboden ver beneden de referentieprijzen van 32 B. Fr. het kilogram, hetgeen voor sommige visverwerkende franse bedrijven heel interessant is. Deze laten langs een land van de EEG, bij voorkeur langs Zeebrugge, de visfilets invoeren om deze dan per baantransport te betrekken. In eigen land riskeren ze zeker geen invoer langs een nationale haven vanwege de onmiddellijk te verwachten oppositie van de visserijmiddelen. In ons land is alles mogelijk. De Europese Kommissie heeft een zeer kordate houding aangenomen en het kwestieuze derde land verwittigd dat er een verbod van invoer tegen dit land zou uitgevaardigd worden indien de vis zou gelost en in een EEG-land ingevoerd worden. Hierop heeft de betrokken rederij aan haar vaartuig opdracht gegeven de steven te wenden voor een andere bestemming. Het is niet de eerste maal dat, vooral Frankrijk een protest laat gelden tegen gekamoufleerde invoeren van visprodukten uit Derde Landen door eerst langs een EEG-land te passeren, in casu hier België. De vis

wordt dan in Frankrijk ingevoerd als komende uit een EEG-partnerland waartegen het geviseerde land geen verhaal heeft.

In Frankrijk zit men met een groot probleem van afzet voor de bevroren visfilets van de eigen diepzeevloot. De referentieprijzen van 32 B. Fr. per kg. bevroren visfilets werd ingesteld in de Europese Economische Gemeenschap, in de eerste plaats om de franse rederijen te ondersteunen die minstens deze prijs voor hun aangevoerde vis dienen te bekomen om renderend te kunnen werken en aanvaardbare lonen te kunnen uitbetalen aan hun werknemers. Het is duidelijk, wanneer de eigen nationale visverwerkende bedrijven in het buitenland hun visfilets gaan betrekken van derde landen, dit een gevoelige concurrentie betekent voor de franse producent.

Daarom dan ook de verplichte referentieprijzen van ± 32 B. Fr. Als de franse verwerkende nijverheid deze prijs ook in het buitenland voor ingevoerde visfilets dient te betalen, dan verkiesen zij zich voor dezelfde prijs op de plaatselijke markt te bevoorraden, waar dezelfde richtprijs geldt. Kunnen zij echter, zoals het het geval was, uit derde landen aan 22 B. Fr. het kg. betrekken, dan laten zij natuurlijk de nationale producent stikken in zijn aanvoer, ook al dient deze invoer gekamoufleerd te gebeuren langs een «omwegje», bij voorkeur België. Gezien de moeilijke toestand van de visserij in de landen van de Europese Economische Gemeenschap, waartoe eveneens België behoort, kunnen we de kordate houding van de Brusselse Kommissie slechts toejuichen en hopen dat men bij ons ook wat waakzamer wordt.