

NIEUW VISSERSVAARTUIG VOOR ZAIRE GEBOUWD EN AFGEREISD



Na veel bureaucratische plichtplegingen, is eindelijk zondagmiddag rond 12.30 uur het nieuw kustvisserijvaartuig «Mayisha» door de scheepsbouwwerf SCAP te Oostende gebouwd, naar Zaire afgevoerd.

Reeds twee van deze vaartuigen door dezelfde firma gebouwd, waren er reeds in België, nl. ene te Nieuwpoort N.782 «Nancy» voor rekening van de gebroeders Gullemin en ene te Oostende, de O.20 «Goewind» voor rekening van deze rederij gebouwd. Beide vaartuigen zijn, zoals deze welke zondag vertrok naar Zaire, voorzien van een motor Baudouin van 10 pk.

Te 10.30 uur had aan het Montgomeriedok een korte doopplechtigheid plaats, waar het prachtig nieuw vaartuig ten doop gehouden werd door E.H. Cornelis in tegenwoordigheid van de Zairese eigenaars en familieleden van de bemanning aan boord.

Dit volledig modern uitgerust vaartuig heeft een bruto tonnage van 25,80, een netto van 3,89. Het is van staal gebouwd en meet 18 m en is van alle nodige moderne apparatuur voorzien.

De schipper-motorist is Frans Christiaen, schipper 1e klasse en motorist 500 pk, die een uitstekend schipper is en zoon van Hector

Christiaen, welgekend in visserij-middens. Als stuurman werd Jozef Ocket verkozen en als matroos werd de Fransman Thomex Belmonte Arnold aangemonsterd, die zeer goed bekend is met de reisroute. Men hoopt via Casablanca, Dakar en Abidjan het vaartuig in 20 zeedagen te Boma als thuishaven af te leveren.

«Mayisha» betekent in het Nederlands «toekomst». Hopen we dat deze toekomst een parel zal zijn voor de Zairese vissersvloot.

De «Mayisha» zal in een trek tot aan Casablanca, ongeveer op 1300 zeemijl van Oostende gelegen, varen.

Van daar gaat de reis naar Dakar welke ongeveer 12 mijl betekent om dan verder 1100 zeemijl af te leggen tot aan Abidjan en tenslotte in een vierde fase 1200 zeemijl af te leggen en Zaire (Boma) te bereiken.

Men hoopt de reis af te leggen in een 30-tal dagen. Alles hangt af van de weersgesteldheid en de af of niet gebeurtenissen onderweg.

Het vaartuigje, gebouwd onder leiding van ingenieur Verhoest, is een pareltje van bouwkunde waaromtrent de bouwers, ingenieur Verhoest en zijn medewerkers Louis Dedrie en Jozef Praet mogen fier zijn.

OUDESTE VISKOOPERATIEVE IN IERLAND

In Ierland werd het gouden jubileum gevierd van de oudste visserij-koöperatieve die men er kent. Zelfs in Groot-Brittannië telt men geen koöperatieve die een gouden jubileum heeft gehaald of op het punt staat te halen. Het is in Arbroath dat in 1925 de stichting plaats greep. De één of andere kent misschien wel stichtingen van oudere datum, maar geen koöperatieve die het zolang volgehouden heeft.

HET UITTESTEN VAN NIEUWE NETTEN IN DE GALWAY-BAAI

Het schots onderzoekschip «Clupea» zal van midden-augustus tot midden-september testen doen met nieuw netwerk in de baai van Galway. Deze baai werd uitgekozen vanwege het klaar water en vanwege de aard van de bodem. De vissersschepen wordt medewerking gevraagd door in deze periode op voldoende afstand van het onderzoekschip te blijven en de proefnemingen niet te storen.

Z.438 „KOMPAS” IN DE GROND GELOPEN

Het jaar 1975 schijnt een zeer ongelukkig jaar te worden niet alleen voor wat de opbrengsten van de schepen betreft, maar ook voor wat het verlies van vaartuigen aangaat.

Na het vergaan einde 1974 van de O.288 hebben we achtereenvolgens het verlies gekend van de O.224, de O.312, de O.159 en nu de Z.438 «Kompas», die maandag ter garnaalvisserij vissende in de grond gelopen werd door het Nederlands vissersvaartuig Breskens 5 «Abraham» van de rederij A. Feijn en zoon te Breskens.

De Z.438 «Kompas» was verzekerd bij de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood en behoorde aan de familie Raphael Huysseune.

Het was een sterk en goed onderhouden vaartuig, welke zo pas nog naar een volledige herziening van de motor en schip had ondergaan.

Nooit had men het aangedurfd te zeggen dat het vaartuig reeds 47 jaar oud was. Het was immers op de werf van Jules Haerincx dat het gebouwd was en voorzien van een motor Deutz Benz van 120 PK van 1957.

HOE HET GEBEURDE

De Z.438 was zondagnacht rond 2 uur ter garnaalvisserij uitgeva-

ren en lag rond 11 uur aan de korre op ongeveer twee en half mijl uit de kust in de Pas van 't Zand, tussen Zeebrugge en Blankenberge, toen de achterspiegel met volle geweld aanvaarde, in zoverre dat het in tien minuten zonk en het de Br. 5 slechts gelukte de drie bemanningsleden aan boord te pikken. De bemanning was samengesteld uit schipper Couhysder René van Heist, motorist Couhysder Jan en matroos Lowyck Albert.

Deze aanvaring gebeurde op 51°22'26" N en 03°06'28" E.

Na de aanvaring bracht de Breskens 5 de Zeebrugse bemanning naar Zeebrugge, waar de schipper van het opvarende schip hen hielp en zelf ter waterschoutsambt toog om er verslag neer te leggen. Gelukkig was niemand gekwetst. Volgens de bemanning van de Br. 5, was er op het Nederlands vaartuig bij de naderen van de Z.438, aan boord van de Br. 5 een motordefekt ontstaan, waardoor de motor van de Br. 5 niet meer kon achteruit slaan met als gevolg de onvermijdelijke aanvaring.

Het wrak is ongeveer vier mijl uit de kust gelegen in de vaargeul van de Wielingen, waar het een vaarrote is en een gevaar vormt voor de lokale scheepvaart.

Zij hadden pech...

— De Z.548 van schipper Julien Lowyck was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven waar het vistuig opeens vaststloeg met de bakboordboel. Men gelukte er in terug los te komen, doch niet zonder dat de bok plooidde. Na de boelen gewonden te hebben, werd de terugreis aangevat.

— In de Britse haven Grimsby hoorde men aan boord van de O.315 bij het verhalen van het schip een klop op het achterschip. Een duiker stelde vast dat een stuk hout vastgekleefd zat op één van de schroefbladen, waardoor het schroef in het slijk bleef hangen.

— De Z.421 van schipper André Adams kreeg tijdens de visserij een lichte ruk op de stuurboordboel. Bij het winden van de boelen, zag men dat er een vreemde visboel afkomstig van de N.759 werd opgevisst. Bij het aan boord winden, was de kuil van de vreemde visboel in de schroef van de Z.421 verward geraakt.

— Tijdens de garnaalvisserij langsheen de Belgische Kust, hoorde men aan boord van de Z.556 twee harde kloppen op het achterschip. Nadat de temperatuur van de motor plots begon te stijgen, werden de boelen gewonden en koers gezet naar Zeebrugge. Daar aangekomen werd vastgesteld dat de toppen van twee schroefbladen afgescheurd waren en gepluoid.

BRAND AAN BOORD VAN ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG Z.589 „ESPERANCE”

Woensdagmorgen omstreeks 11 u. brak brand uit aan boord van de Z.589 «Esperanza», die afgemeerd lag in de Zeebrugse vissershaven ter hoogte van de Tijdokkaai.

De brand ontstond in het logies van de bemanning, die momenteel met verlof is.

Op het ogenblik van de feiten was niemand aan boord.

De brandweer was met een eliteploeg in enkele ogenblikken ter plaatse.

Ondertussen werd ook reder Walter Serie verwittigd, die al begonnen was met de brand te bestrijden toen de Zeebrugse brandweerlieden arriveerden.

Het vuur had ondertussen zo fel om zich heen gegrepen, derwijze dat het logies aanzienlijke schade had opgelopen.

De electriciteitskabels krulden van de hevige hitte.

Tegen de middag was de vuurhaard onder controle, maar toch bleef een waakploeg achter van de brandweer om een oogje in het zeil te houden.

De oorzaak van de brand is vermoedelijk kortsluiting.

De schade zou zowat honderd-duizend frank bedragen.