

## KLEINE VISSERIJ- BERICHTEN :

### E.E.G.-HULP GEVRAAGD DOOR DE IERSE KLEINE - KUSTVISSERIJ

Vertegenwoordigers van de kleine visserij hebben het ministerie van Landbouw en Visserij gevraagd, dat er zou aangedrongen worden om financiële hulp vanwege het regionaal E.E.G.-fonds om de kleine visserij te helpen. Het is inderdaad zo, dat de wedloop in Ierland om groter schepen te bouwen een zeer nadelige invloed heeft op de kleine visserij die aldus verlaten wordt en waardoor tevens de representatieve verenigingen voor innerlijke moeilijkheden komen te staan.

Bij ons zijn de verdiensten ter kustvisserij even interessant als bij de hoogzevisserij.

### HET SOCIAAL PLAN VOOR DE VISSERS IN FRANKRIJK

Er zijn nog heel wat moeilijkheden te overwinnen bij de besprekingen te Parijs tussen de betrokken overheid, de werkgevers en de afgevaardigden van de werknemers. Na een zeer moeilijke vierde bijeenkomst werd besloten de nog hangende problemen in september verder te behandelen. Het is vooral het sociaal plan voor de ontslaggevingen, hetzij deze individueel, hetzij deze kollektief gebeuren waar tot geen overeenkomst wordt gekomen. In dit geval wijzen we op het heel speciaal karakter in dit domein in de visserij. Men vaart er immers op procent en verdient veel meer dan in de landelijke nijverheid.

### ZEERECHT-KOLLEGE OP DUITSE VISSERIJTRAWLER

Volgens de A.F.Z.-Hamburg hebben 40 rechtsgeleerden voor internationale aangelegenheden, van de Universiteit van Hamburg te Cuxhaven aan boord van de hekreiler «Stuttgart» een discussie gehouden over Zeerecht en Visserij.

Afgevaardigden van de Duitse hoogzevisserijvloot en van de regering namen hieraan deel.

### ANSJOVISSERS BLOKKEREN DE LOKALE HAVENS

In Zuid-Frankrijk en aan de Spaanse grens, hebben de franse en katalaanse ansjovissers verscheidene lokale havens bezet en voor het verkeer geblokkeerd als gevolg van de weigering de prijs van de ansjovis op te trekken. Het waren vooral de havens van Canet-plage, Saint-Cyprien en Port-Vendres die door deze actie getroffen werden.

### STAKING BIJ DE VISSERS VAN SAINT-JEAN-DE-LUZ

Sinds woensdag 5 augustus zijn de vissers uit Saint-Jean-De-Luz in staking. Reden hiertoe is de onmogelijkheid de aangevoerde rode tonijn aan redelijke prijs te kunnen afzetten. Hierbij komt nog dat de aanvoer zeer groot was. Volgens de groothandel zijn alle koelruimten volzet en de conservenfabrieken nemen ook niets meer af voor dezelfde reden. Zoals men kan vaststellen is de malaise in de visserij algemeen.

## BERICHT AAN ZEEVARENDEN

### BELGIE

#### 17/117 (T) NOORDZEE. — STROOMMETINGEN.

Gedurende de periode van 19 augustus t/m 8 september 1975, zullen stroommetingen uitgevoerd worden in de volgende posities :

- 51°24'15"N — 2°53'35"E, lichtboei-Akkaert;
- 51°27'20"N — 2°59'25"E, lichtboei NE Akkaert;
- 51°34'30"N — 2°59'00"E, lichtboei Thorntonbank;
- 51°31'00"N — 2°51'00"E, lichtboei SW Thorntonbank.

De op de zeebodem liggende hydrografische instrumenten worden gedekt op ± door bestaande en RGIVS boeien.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

De stroommeters en de daarbij horende boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

#### 17/118 (T) NOORDZEE. — GETIJMETINGEN.

Sedert 8 augustus 1975 af en voor de duur van ongeveer 3 maanden, zullen getijmetingen uitgevoerd worden.

De hydrografische instrumenten worden gedekt op ± 80 m. door bestaande en RGIVS boeien.

De tijmeters zullen uitgelegd worden in de volgende posities :

- 51°24'02"N — 3°10'30"E, lichtboei Sch 7;
  - 51°25'08"N — 3°21'20"E, be-S Carolus bankje.
- (Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde».)

#### 17/119 (T) Westhinder - Vlissingen route (vaarwater Wielingen). Wrak. Wraklichtboeien uitgelegd.

Positie : 51°22'26"N — 03°06'28"E.

Het wrak van een houten vissersvaartuig 22 BRT ligt gezonken in de bovenvermelde positie, ongeveer een ½ mijl West van de A2 lichtboei.

Een bolvormige groene lichtboei onderbroken 5 sec. met radarreflector gemerkt «Wrak» werd uitgelegd 75 m WtS en een tweede bolvormige lichtboei onderbroken 5 sec. met radarreflector gemerkt «Wrak» 75 m. EtN van het wrak.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken», «Monding der Westerschelde» en «Schelde».)

#### 17/120 (T) BELGISCHE KUSTROUTE VOOR BLANKENBERGE. — OBSTRUKTIE — LICHTBOEI UITGELEGD.

Positie : 51°19'30"N — 03°08'40"E.

Een ijzeren obstruktie zichtbaar bij laag water is gelegen 550 m ENE van Blankenberge Wandelpierlicht.

Een groene spitse lichtboei gevende 3 schitteringen elke 15 seconden, radarreflector werd beN en dichtbij uitgelegd.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde».)

### NEDERLAND

#### 17/121 MOND WESTERSCHELDE. — OOSTGAT. VERLICHTING EN BETONNING GEWIJZIGD.

- Op ± 51°31'4N — 3°26'5E schrappen het licht Zuiderhoofd en de sectoren.
- Positie : ± 51°31'6N — 3°26'1E.  
De sectoren van het licht Molenhoofd wijzigen als volgt : «Rood» van onder de wal (306°) tot in 328°; «Wit» tot in 350°; «Rood» door N tot in 008°; «Groen» tot in 033°; «Wit» tot in 036°; «Groen» door E tot in 144°; overigens onveranderd.
- Op 51°31'08"N — 3°26'27"E aanbrengen een rode stompe lichtboei met radarreflector : 0G 2 : Fl r.  
N.B. Deze lichtboei is voor proef tijdelijk vervangen door een elektrische lichtboei met ingebouwde radarreflector.
- Op ± 51°27'6N — 3°31'3E de rode lichtboei 0G 2 vernummeren in 0G 4.

B.a.Z. 3/55 (T) - 1975 vervalt.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken», «Monding der Westerschelde», «Schelde» en Lichtenlijst 1972 — Nos 364, 366, 367 en 382.)

#### 17/122 WESTERSCHELDE. — MIDDELGAT. LICHTBOEI EN TON VERLEGD.

Verplaatsen naar :

- 51°22'16"N — 3°54'42"E (± 200 m SW), WZHS lichtboei MG-GvO;
  - 51°22'56"N — 3°54'54"E (± 200 m SSW), zwarte ton 29.
- (Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1972 — Nr 508.)

Studie van Meester  
Raoul ROEGIERS,  
gerechtsdeurwaarder  
te VEURNE, Lindendreef, 10

— 0 —

BIJ RECHTSMACHT  
INGEVLIGE OPBOD  
OPENBARE VERKOPING  
van

HOUTEN  
MOTORVISSER  
O.156

„DIANA - LUCIE”

Op ZATERDAG 23 AUGUSTUS 1975 te 14 uur in de namiddag in de Café «DE OCEAAN», Havenstraat 7, te NIEUWPOORT, zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS voornoemd overgegaan worden tot de openbare en definitieve toewijzing van :

De houten motorvisser O.156 «DIANA-LUCIE» gebouwd in 1931 op de scheepswerf te Brugge, metende bruto 79,51 ton, netto 23,41 ton, voorzien van een motor A.B.C. 250 PK. bouwjaar 1956, met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt aan de kaai te NIEUWPOORT.

De instelprijs is na hoger bod gebracht op 60.000 F. plus de vervolgings- en verkoopkosten geschat op 85.000 fr.

Kontante betaling van koopsom en vervolgingskosten.

Het lastenkohier, de verkoopvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbenden ter studie van de verkoophoudende gerechtsdeurwaarder.

Bezichtiging : alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag.

Zich wenden : Duinkerkestraat 41, te NIEUWPOORT.

(7728V)

## IN NEDERLAND

### WORDEN OP 8.000 2.000 BINNEN- SCHEPEN GESLOOPT

Uit bevoegde Nederlandse bron wordt vernomen dat er op 8.000 binnenschepen er 2.000 voor de sloop zullen worden aangeboden.

Een speciale commissie wordt aangesteld en de Hogere Overheid zal hiervoor compenserende maatregelen treffen.

It is een goed idee. Ook bij ons mogen rustig een dertigtal vissersschepen gesloopt worden, maar de voorwaarden daartoe zijn al even belemmerend als de prijs per brutoton die slechts 5.000 fr. is.

Men zou ook bij ons best een visserijcommissie buiten de reders aanstellen en de slooppremie verduubbelen.

It zou heilzame en nuttige gevolgen hebben en nu de 12 mijlszone wet wordt, misschien aanleiding geven tot een modernisering van onze kustvisserij in voordelige zin.

Wie doet de stap ?