

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-8-1975	19-8-1975
Schelvis	23,20-32,50	21,80
Groot	11,60-17,60	13,60-15,80
Midde	11,80	10,40-13,00
Klein	17,60-22,—	—
Kabeljauw	13,40-21,00	18,00-23,40
Gul	—	—
Wijting	—	—
Schaat	50,00	41,00
Zeebaars	17,40-19,40	17,40-17,80
Leng	23,40-31,40	21,80-33,00
Schartong	25,80-27,60	24,00-30,00
Heilbot	70,00-120,00	103,00
Koolvis	11,40-16,20	10,00-14,20
Hondstong	26,00	17,00-26,40
Zeevolf	31,40	17,40-27,00
Staart	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	18-8-1975	19-8-1975	20-8-1975
Lappen	146 —,—	165 —,—	—
Grote	155,6-156,8	167 —,—	—
3/4	158,2-160,6	180 —,—	—
Blok	152,2-154,2	166 —,—	—
voor-kleine	119,8-120,2	141 —,—	—
kleine	97,—99,80	112 —,—	—
slips	—	—	—

Zeebrugge

Soorten	18-8-1975	19-8-1975	20-8-1975
grote	161 -164	177 —,—	178 -188
blok	179 -180	188 —,—	188 -194
fruit	184 -188	193 —,—	188 -200
schone kleine	150 -166	175 —,—	163 -173
kleine	121 -122	132 —,—	131 -134
tout petit	104 -108	121 —,—	120 -123
slips	92,—93,—	116 —,—	105 —,—

Nieuwpoort

Soorten	18-8-1975	19-8-1975	20-8-1975
Tong I	168 —,—	—	180 —,—
Tong II	180 —,—	—	174 —,—
Tong III	190 —,—	—	183 —,—
Tong IV	178 —,—	—	167 —,—
Tong V	130 —,—	—	130 —,—
Kleine	90,—	—	91,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	18-8-1975	19-8-1975	20-8-1975
Grote	22,—25,60	23,—	26,40,—
grote iek	26,20-26,40	—	—
kleine iek	26,—	—	—
derde slag	27,—	29,40,—	35,20,—
platjes	13,—19,60	13,40,—	18,—24,—

Zeebrugge

Soorten	18-8-1975	19-8-1975	20-8-1975
I	25,—	23,—25,—	21,—26,—
II	26,—	26,—31,—	27,—28,—
III	28,—	30,—35,—	35,—37,—
V	28,—30,—	31,—	30,—32,—
IV	19,—21,—	18,—19,—	20,—22,—

Nieuwpoort

Soorten	18-8-1975	19-8-1975	20-8-1975
Moeien	45,—50,—	—	38,—50,—
grote pladijs	22,—25,—	—	40,—
drielingen	13,—21,—	—	20,—28,—
platjes	—	—	—

UITVERKOOP EN SLOOP VAN HOLLANDSE VISSERSVAARTUIGEN OF... SANERING ?

Maandag werd in verband met de crisis in de Hollandse visserij te Den Haag een belangrijke vergadering gehouden om na te gaan wat er zoal nevens de quotering, de steun voor apparaten, de brandstoffen die nog 0,75 fr. per liter bedraagt, enz., kan gedaan worden. Het is, zoals wij schreven in dit blad, een feit dat men in Holland in de laatste vijf jaar steeds groter schepen met veel krachtiger motoren en moderner installaties heeft gebouwd.

De tonnage vergeleken bij 1940 is veel vergroot.

De crisis daar, in Frankrijk, Duitsland, Engeland en elders, is hoofdzakelijk daaraan en nog andere factoren te wijten.

De Hollandse regering heeft de koe bij haar horens genomen.

Er moet en zal gesloopt en verkocht worden.

Maandag werden dan ook belangrijke besluiten genomen :

Vissers die vóór 1 december van dit jaar besluiten hun schip van de hand te doen, krijgen een premie van 1.400 gulden (of 21.000 fr.) per ton voor de resterende tonnage (twee keer zoveel als de oude premie). Hiertoe heeft het bestuur van het Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor Visserij (het O&S-fonds) gisteravond na lang onderhandelen besloten.

Het fonds hoopt dat de Nederlandse vissersvloot hierdoor met 15 à 20 percent zal inkrimpen. De regeling geldt voor alle schepen, oude zowel als nieuwe, aldus ir. S. Herwijer, voorzitter van het O&S-fonds.

Inkrimping van de Nederlandse vissersvloot is nodig omdat er minder moet worden gevangen om te voorkomen dat de visstand nog verder achteruit gaat maar de gelegenheid krijgt zich te herstellen.

Het bestuur van het O&S-fonds hoopt, dat er zich voldoende vissers met een voldoende hoeveelheid tonnenmaat van de Nederlandse vloot zullen aanmelden, dat de visserij uit de moeilijkheden rond de vangstbeperking zal komen. Na 1 december zal weer de oude saneringsregeling met lagere premies gelden. Het betreft een eenmalige zaak, aldus ir. Herwijer. Wie niet vlug genoeg beslist of hij visser wil blijven of zijn schip aan de kant zal doen, zit er naast, want deze regeling zal na 1 december niet worden verlengd.

Bij de nieuwe regeling zal de visser geen rentevergoeding krijgen voor de hypotheek op zijn schip, zoals bij de oude regeling het geval was. Dit zal wel weer gelden voor degenen die zich na 1 december aanmelden. Er zijn sinds het instellen van de internationaal overeengekomen maatregel tot beperking van de visvangst vrij veel vissersschepen te koop aangeboden.

De prijs van de schepen is hierdoor gezakt. Met de nieuwe (tijdelijke) regeling is het nu voor de vissers aantrekkelijker geworden

hun schip van de hand te doen. Voor een gemiddelde kotter van 120 ton werd volgens de oude regeling f 85.000 premie (1.275.000 fr.) gegeven, thans bedraagt de bijdrage uit het O&S-fonds f 170.000 (2.550.000 fr.). Bovendien is er nog steeds vraag naar kotters, onder andere voor de visserij in de ontwikkelingslanden en elders, bijvoorbeeld in Canada, aldus ir. Herwijer.

Voor de jonge vissers voorzagt hij niet veel moeilijkheden als zij het beroep van vissers staken. In de havenplaatsen zijn mogelijkheden genoeg in de off-shore activiteiten. Hij verwachtte dan ook dat de uitkeringen aan werkloze vissers uit het O&S-fonds kleiner zullen zijn dan aanvankelijk werd verondersteld.

Stilligpremie

Tijdens de onderhandelingen is ook gesproken over de stilligpremie, maar men kwam tot de conclusie dat deze geen oplossing zou bieden in het kader van de vangstbeperking. Als men er op had kunnen hopen dat volgend jaar of in 1977 geen quotering van de vangsten meer nodig zou zijn, zou een stilligpremie zin hebben gehad. Maar iedere bioloog is tot de conclusie gekomen dat het nog een aantal jaren zal duren voor het totale visbestand weer op peil is gekomen en beperking niet meer nodig zal zijn. Zouden de stilgelegde schepen weer aan de visserij kunnen meedoen, dan zou er gauw weer teveel vis worden gevangen en stonden we spoedig weer voor dezelfde problemen. De nieuwe regeling zal naar schatting 20 tot 22 miljoen gulden of 300 à 350 miljoen frank kosten. Het O&S-fonds beschikt over 30 miljoen gulden om de vissers tegemoet te komen in hun financiële moeilijkheden.

Vangstbeperking 1976

Van de zijde van het bedrijfsleven werd nadrukkelijk gesteld dat in de bespreking van maandag nog niet de vangstbeperkingsmaatregelen voor 1976 zijn behandeld. Het bedrijfsleven is het er nog niet over eens geworden welk systeem volgend jaar de voorkeur verdient. Wel was men het er over eens dat met een mogelijke beperking van de vissersvloot tot 20-25 percent het vraagstuk van de quotering gemakkelijker zal zijn op te lossen omdat immers voor de overblijvende vissers meer te vangen overblijft.

Wij wachten op de tekst van het genomen besluit omdat het in elk geval voor ons ook van belang is.

Bij ons bestaat voor de slooppremie nog een triestige administratieve rompslomp.

Nog minstens 50 vaartuigen van 20 jaar en meer mogen onder de hamer komen.

Ook bij ons is in dit opzicht zeer nuttig werk te verrichten.

Maar wanneer en wie zal het aanpakken ?