

Verkoopt de Staat zeezand

Dit is het artikel welke in Het Laatste Nieuws, zaterdag jl. verscheen en welke we hierna laten volgen, zoals het daarin verschenen is.

Het luidt :

Einde september weten wij of de Staat het zeezand vóór onze kust zal verkopen. Tegen die tijd zijn de adviezen van het ministerie van Economische Zaken en de departementen van Openbare Werken, Landsverdediging en Landbouw bij de ministerraad, die de beslissing treft.

Immiddels mag men zich verwachten aan ernstige bezwaren in visserijkringen, die reeds vroeger hebben geprotesteerd tegen bepaalde zandwinnings.

VERBODEN

Tot nog toe was de zandwinning op het Belgische «continentaal plat» — een ongeveer 50 km. brede strook vóór onze 65 km lange kust — bepaald verboden.

Toch wordt te Oostende reeds enkele jaren zeezand aangevoerd door de N.V. Zeeminerale uit Zeebrugge. Het zand komt evenwel van het Britse en Nederlandse continentaal plat en wordt gereinigd en gedroogd op de 8.000 bruto tonmetende «Deepstone», die het zand vervoert. De kostprijs van dit zand is uiteraard duur, want in grote mate afhankelijk van de vervoerkosten.

MET TWEE

Op 1 januari van dit jaar verscheen een koninklijk besluit, waaruit bleek dat het ministerie van Economische Zaken, net zoals voor de ontginning van steenkolenlagen, vergunning wilde geven voor zandwinning in zee.

Twee maatschappijen dienden een aanvraag in: bovengenoemde, die een viertal schepen ter beschikking heeft, en een nieuwe, tijdelijke vereniging van drie gespecialeerde firma's, N.V. Dreging (Antwerpen), N.V. Ondernemingen Jan De Nul (Aalst) en de N.V. Dragage de Cloedt en Zoon (Antwerpen). Deze groep beschikt over 17 sleepzuigers om, naargelang de behoeften, nat zand aan te voeren te Oostende of te Zeebrugge.

Dit zand wordt hoofdzakelijk gebruikt voor wegeaanleg.

De nieuwe groep zou jaarlijks 10 miljoen kubieke meter zand aanvoeren; N.V. Zeeminerale verwacht 750.000 ton per jaar.

VREES

In de vergunningsaanvraag werd de mogelijkheid opengelaten ook kiezel en grint te ontginnen, maar of deze zich vóór onze kust bevinden is niet zeker.

Proefboringen moeten eveneens uitmaken waar precies zeezand ontgonnen wordt. Wel zou men rekening houden met de visstand, maar in visserijkringen, die bevreesd zijn voor de visgrond en de kweekplaatsen, werden eertijds reeds ernstige bezwaren geuit. Op de zandwinningsplaatsen moet zeker tot een diepte van 30 tot 40 m onder de zeespiegel worden gedolven.

Doel van deze vergunningsaanvraag is vanzelfsprekend wegeaanleg.

EN DE VISSERIJ ?

De regering moet inderdaad een zeer belangrijke beslissing nemen omdat het hier niet zozeer gaat om

dat zand of kiezel, maar om de gevolgen welke het wegnemen van zand, enz... heeft voor het plankton, de garnaal, de jonge tong en alle vis welke zich op bepaalde paaipplaatsen bevindt.

Inderdaad reeds vroeger heeft de Rederscentrale en de Kustvisseren in 't bijzonder gewezen op het gevaar hiervan.

Sedert verscheidene maanden schijnt men aan dit vraagstuk geen aandacht meer verleend te hebben. Zal men in bepaalde kringen hiervan gebruik maken om ook de paaipplaatsen van onze visserij te vernietigen ? Wordt het geen hoog tijd dat de nationale visserijcommissie onder leiding van secretaris generaal Van de Moortel samenkomt om daadwerkelijk te beraadslagen over talrijke aangelegenheden, die van het grootste belang zijn, maar in de kantons van ministeries blijven hangen ?

't Wordt hoog tijd dat men in visserijkringen daadwerkelijk gaat optreden, wil men niet alles zien teloor gaan.

NEPTUNUS

Tweemaandelijks maritiem tijdschrift.

Royaal geïllustreerd, artikelen over maritiem recht, havenbeleid, koopvaardij, maritieme geschiedenis, zee-macht, oorlogsmarines, maritieme woordenschat, boekbesprekingen enz.

Het maritiem tijdschrift met de grootste oplage van België... nu ook verkrijgbaar in de : NOORD-ZEE BOEKHANDEL, Vindictiveln 22, 8400 Oostende.

Per losse nummer, maar ook per jaarlijks abonnement.

OP DE PARIJSE MARKT TOTALE INZINKING VAN DE KLEINE VIS

We zien dat het praktisch overal is dat de vis zijn prijs niet kan krijgen. Onlangs nog was er op de Parijse markt geen enkele interesse voor de kleine filetvijl, de wijting, de platvis, makreel, enz....

In Frankrijk is de zeer grote vismarkt zowat de barometer voor gans Frankrijk wat de visinteresse betreft. Wat daarbij ons eigen land aangaat, zitten we ongeveer in hetzelfde schuitje. Er is wel nog enige belangstelling voor de grote ronde vis en voor de fijne soorten, maar voor de kleine gul, voor de totten, wijting enz.... worden slechts opvangprijzen aangeboden of gaat deze vis zelfs naar de opvang. In Frankrijk wijt men dit vooral aan de sluiting van de grote scholen met internaten, sluiting van de cantines, enzo meer, namelijk van die inrichtingen die zich voor hun vismenu meer speciaal op de kleine gewone vis richten en op de kleine visfilet van en paar honderd gram per stuk. Men verwacht in Frankrijk zelfs een heropleving in de eerste weken van September. Hopen we vurig dat deze verwachtingen zowel bij ons als in Frankrijk niet beschaamd worden, want aan de huidige prijzen in de afslag is zeker geen soep te koken voor de visser.

DE BRANDSTOFFPRIJZEN

IS HET DE GROTE PETROLEUMMAATSCHAPPIJEN ER OM TE DOEN DE KLEINE VERDELERS KAPOT TE MAKEN ?

In één maand tijd is, zoals we vorige week reeds meldde, de brandstof zo maar van 0,63 fr verhoogd en krijgen de brandstofverdelers die rondvoeren 0,70 à 0,80 fr fr ristourne.

Ondertussen nemen de grote maatschappijen de grote klienteel meer en meer voor zich en verkopen ze aan deze voor prijzen welke ons eens te meer doen besluiten dat het akkoord met Economische Zaken een cinemastreek is om hen toe te laten zeer grote winsten te verwezenlijken. Waar in

Holland onder voorwendsel van het aanwezig zijn van aardgas de brandstofprijs aan de verbruiker niet meer kost dan 4,25 fr plus BTW, noteert ze hier deze week reeds 4,99 fr plus BTW.

Is dat geen duidelijk beeld van wat er in werkelijkheid bedongen wordt ?

Als men in Holland gasoil aan 4,25 fr kan verkopen, dan kan men dat hier ook.

Het spelletje wordt gespeeld en onze bevolking is er het slachtoffer van. Een verdeler

IS HET BESTAAN VAN VOZOR NOG GEWETTIGD ?

We hebben in ons vorig nummer een parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Ramaeckers, enige jaren geleden, minister van Verkeerswezen, weergegeven omtrent deze Vereniging voor Oorlogsriscico voor de Belgische Visserij, Koopvaardij en baggerboten, alsook het antwoord door de huidige minister van Verkeerswezen daarop gegeven.

In onze nota der redactie hebben we vorige week gemeld hierop deze week te zullen terugkeren.

Daar we dit antwoord van een minister met slaande cijfers en bewijzen willen terechtwijzen, zijn we genoodzaakt, terwille van een juiste informatie van reders, lezers en parlementairen, het tot volgende week uit te stellen omdat minister Chabert zich veel te gemakkelijk door ambtenaars, die bij het voortbestaan van een nutteloze verzekering tegen Oorlogsriscico, schijnen belang te hebben, laat misleiden.

Als we vaststellen dat in 1971,

want verder geeft hij ze niet (waar om weten we niet) er nog een personeelsuitgave is van 3.075.419 fr voor een bedrag van slechts 13.954 fr aan uitbetaling van schade, dan is dit, zoals we reeds schreven nog juist een instelling om nutteloze gages, zitpenningen en erlonen uit te betalen ten koste van hen die ze veel beter kunnen gebruiken en nodig hebben.

We komen dus op deze schandelijke administratieve rompslomp terug en kunnen slechts betreuren dat zo weinig parlementairen hieraan aandacht verlenen, vaststellend dat er voor meer dan 628 miljoen frank reserves van vissers, rederijen ter koopvaardij, enz.... berusten, waarvan alleen ambtenaars en een baggermaatschappij genieten.

Schande !
We komen hierop terug. Men zal er niets bij verliezen.

P. Vandenberghie.

Landbouw en Visserij

In het Staatsblad van 2 augustus worden door het Landbouweconomisch Instituut betrekkingen opengesteld, waaronder een voor een landbouwkundig ingenieur met, hetzij een bijkomende vorming, hetzij een nuttige ervaring in verband met de zeevisserij.

He 't schijnt de minister van Landbouw dus ernst te zijn met de zeevisserij.

We hebben al jaren de waarde en de noodzaak van de Zeevisserijdienst te Oostende onderlijnd die, t.o.v. de andere instellingen waar weinig meer dan statistiek wordt beoefend, de rechtstreekse schakel moet kunnen zijn tussen het zeevisserijbedrijf en de Minister.

Wanneer de minister van Landbouw nu de noodzaak beantwoordt, onze reders daadwerkelijk te laten begeleiden door een ingenieur, kunnen we dat alleen maar toejuichen.

Het gevolg hiervan zal hopelijk zijn dat we een soort ombudsman in ons midden krijgen, en alvast een officieel erkend ambtenaar wiens rapporten geloofwaardig zul-

len zijn en aanleiding moeten geven de minister van Landbouw voldoende argumenten in de hand te geven om de regering onze visserij te doen redden.

Laat deze betrekking zo gauw mogelijk ingenomen worden: de crisis in de visserij groeit verder. Er moet dringend worden tussengekomen.

We vernemen dat een werkgroep bezig is met de voorbereiding van een nationale visserijcommissie. Goed. Maar dat de minister asjeblijft onmiddellijk deze commissie samenroep om de reeds afgewerkte punten te behandelen. Als er wordt gewacht tot de werkgroep alle punten heeft behandeld, zijn we een jaar verder en is het bedrijf verlopen.

Gasoli, slooppremie, visprijzen, en vozor moeten onmiddellijk besproken worden.

De visserij gelooft nog in de minister van Landbouw; laat hij dat geloof niet verliezen door een lange baan-actie.

P. Vandenberghie