

(Vervolg van blz. 6)

niet minder dan 635 ton mooie meid werd gevangen. Maar niks is onzekerder dan de vismarkt in de vrije landen en het werd voor de Zweden meteen een ramp want de prijs van de mooie meid stortte ineen. Er zat niets anders op voor de Zweden dan de visserij stop te zetten en de «libra» meteen terug te geven aan de Polen, die het schip laten voortvissen in de zuidelijke wateren. In Polen stelt zich niet het marktvraagstuk.

Nu zit de Zweedse rederij met een grote hoeveelheid mooie meid in de diepvries en ze doet vanzelfsprekend haar uiterste best om deze op de voordeligste manier kwijt te geraken. Maar dat loopt niet van een leien dakje in een wereld die vol zit met diepvriesvis. Binnenkort wordt bovendien het schip dat de Zweden besteld hadden, geleverd. Toch schijnt de rederij vastbesloten het vaartuig in de vaart te brengen en wel zo spoedig mogelijk. Het schip meet 1.350 ton en kan 1.450 kubieke meter diepvriesvis laden, samen met 360 meter vismeel en 37 meter olie. De helft van de bemanning wordt gebruikt voor de visbewerking.

Het Noorse vismeel en visolie heeft voor het jaar 1974 18 % minder opgebracht dan het jaar er voor. Deze uitkomst is het gevolg van de daling van de prijs bij de uitvoer en terzelfdertijd een gevoelige vermindering van de aanvoer, die meer dan twee miljoen hektoliter lager lag dan in 1973. (Toch werd nog de ontzaglijke hoeveelheid van 309 duizend ton meel en 153 duizend ton olie voortgebracht!).

Het wereldverbruik van vismeel is eveneens in 1974 op opvallende wijze verminderd als gevolg van een daling van het vleesverbruik (evenals eieren) en dit dan weer als gevolg van de vermindering van de koopkracht. De prijs van het vismeel houdt nauw verband met de prijs van het sojabonenmeel en de uitkomsten van de Peruviaanse zeevisserij. En daar ligt het hem juist, in Peru heeft de ansjovisvangst in 1974 hernomen. Ze is nagenoeg verdubbeld vergeleken met 1973! De prijs van het sojameel is in 1974 gestadig verminderd.

Nochtans werd de gehele Noorse vangst vlot verkocht maar het bleek niet mogelijk de vangst van 1975 op voorhand te verkopen, temeer dat gedurende de laatste maanden een nieuwe gevoelige daling werd vastgesteld van de prijzen en dit weeral als gevolg van een daling van de prijs van het sojameel.

In 1974 werd in Noorwegen 1680 ton Noors vispoeder voortgebracht. Dit is een soort vismeel dat bestemd is voor menselijk verbruik. Daarvan werd 1.750 ton verkocht in Bangladesh, Niger, Ethiopie en Nigeria. Het «Rode Kruis» en «Kristen Hulp» kochten het grootste deel voor het F.A.O. dat de bedoeling heeft dit voedzame produkt in de rantsoenen te verwerken, die bestemd zijn voor noodgevallen. In Nigeria wordt dit meel verkocht onder de benaming «lloyfish» maar hoe zeer het ook in de smaak valt van de bevolking, de verkoop ervan wordt danig afgeremd door niks anders dan door een invoertaks van 50 % die door de regering van Nigeria wordt opgelegd!

OOSTENDE

En tussen al die boeiende, opbeurende en pessimistische visserijnotas uit het buitenland zagen we nog even enkele cijfers van onze eigen vissershaven. Cijfers over de bewegingen van schepen in- en uitvarende.

Jaar	in	uit	op slipway
1965	3.148	3.155	554
1966	3.392	3.525	570
1967	3.384	3.525	549
1968	3.288	3.287	502
1969	3.154	3.163	546
1970	2.851	2.847	505
1971	2.841	2.812	436
1972	2.744	2.778	391
1973	2.751	2.747	500
1974	2.550	2.554	486

Een gevoelige daling zo te zien!

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

LOSSE PUNTJES ...

De Britse Minister van Visserij, F. Peart, heeft de subsidieregeling, ten bedrage van £ 2 ¼ miljoen, voor de diepzeevisserij en de kustvisserij, en die loopt tot einde september a.s. bekendgemaakt.

De cijfers zijn de volgende (tussen haakjes de vorige subsidies):

Schepen van meer dan 135 voet :
£ 80 per dag (£ 90).
110 - 134,9 voet : £ 50 per dag (£ 60).
80 - 109,9 voet : £ 45 per dag (£ 45).
60 - 79,9 voet : £ 20 per dag (£ 20).
50 - 59,9 voet : £ 10 per dag (£ 10).
40 - 49,9 voet : £ 5 per dag (£ 5).

Er kan worden vastgesteld dat de subsidie voor de grote schepen met £ 10 per dag werd verminderd en dat er opnieuw geen steun wordt verleend aan schepen kleiner dan 40 voet en evenmin aan schepen die de schaal- en weekdierenvisserij beoefenen.

De minister heeft beloofd dat einde september een herziening voor een regeling tot het einde van het jaar in het vooruitzicht kan worden gesteld.

X X X

Voor het jaar 1975 zal de Franse overheid volgende steun aan de visserij verlenen:

- 23 mln FF voor toeslag op de olieprijsen.
- 20 mln FF voor sociale tussenkomsten.
- 25 mln FF als leningen aan de producentenorganisaties voor marktregering.

De Britse vakbonden hebben loonsverhogingen gevraagd voor hun leden. Details zijn nog niet bekend, maar het arbeidsrecht van Grimsby heeft onlangs een loonsverhoging voor de vissers van 26 t.h. toegekend.

Professor A. Nory van de universiteit van Troms (Noorwegen) heeft een onderzoek verricht naar de leef- en eetgewoonten van de vissers. Hij is tot het resultaat gekomen dat de vissers teveel roken en dat hun eten te vet is. Gevolg: teveel hartzieken.

X X X

Nog in Noorwegen.

De konservefabrieken zijn in ernstige moeilijkheden, met het gevolg vermindering van de arbeidstijden en sluiting van bedrijven. Er zijn verschillende redenen voor deze slechte gang van zaken, doch de hoofdoorzaak ligt in de afzet. Door de kostenstijgingen en de veranderingen in de koopgewoonten is de afzet in moeilijkheden gekomen.

X X X

In Denemarken is de export in het eerste kwartaal van 1975 naar hoeveelheid met 10 t.h. toegenomen doch de waarde is met 29 t.h. gedaald — dit in vergelijking met het eerste kwartaal van 1974.

X X X

De aanvoer in Denemarken is ook maar zo en zo.

In het eerste kwartaal van 1975 werd naar hoeveelheid 365.000 t. aangevoerd tegen 331.000 t. voor dezelfde periode in 1974. Naar waarde waren de cijfers, voor de overeenstemmende perioden, 279 mln Dhr in 1975 en 391 mln Dkr in 1974.

Te vermelden valt nog dat de aanvoer van vis voor industriële doeleinden naar hoeveelheid met 17 t.h. toenam, maar naar waarde met 36 t.h. terugliep. Dit alles voor het eerste kwartaal 1975 in vergelijking met hetzelfde kwartaal '74.

WAAR BLIJFT DE VIERDE LOODSBOOT VOOR... HET WATERSCHOUTSAMBT ?

Men schrijft ons

Mijnheer,

Het is de lezers en misschien ook de politiekers niet bekend dat twee jaar geleden er door België in Engeland op een Engelse werf vier loodsbotten besteld werden aan prijzen die waarschijnlijk lager liggen dan bij ons met het lofwaardig doel de werkloosheid nog wat meer aan te moedigen, want men betaalt liever honderden miljoenen meer aan de doppers dan de scheepsbouwers.

Van die vier loodsbotten werden er ondertussen reeds drie aan het Zeewezen geleverd voor de loodsdiensten en bleef de vierde voor het waterschoutsbambt bestemd, achterwege omdat die Engelse scheepswerf zoveel geld heeft verdiend dat hij failliet werd verklaard.

Ondertussen moet het vierde schip nu in Engeland afgewerkt worden door een scheepsbouwer, die het faillissement overnam, maar... voor dit vierde schip verschillende miljoenen meer vraagt en in zoverre, dat dit nu meer kost

dan toen op een Belgische werf.

Zij die dat klaar speelden hebben zich toch de vraag moeten stellen wat het meer zou kosten in België, welke reputatie de werf in Engeland had, die ze uitkozen en wat het aan arbeidskrachten en loon vertegenwoordigt.

Hoevelen zullen er in de plaats naar het werklozenfonds gestuurd zijn en hoe lang en welk bedrag kost dit aan onze belastingbetalers?

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN