

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	26-8-1975		
Groot	36,—44,—		
Midde	23,60-29,40		
Klein	15,—19,80		
Kabeljauw	25,80-26,60		
Gul	19,60-25,20		
Wijting			
Schaat	51,—65,—		
Zeebaars	26,—28,—		
Leng	25,40-32,80		
Schartong	24,40-28,—		
Heilbot	95,—132,—		
Koolvis	13,40-17,40		
Hondstong	20,—28,—		
Zeeewolf	19,20-34,20		
Staart	130,		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	25-8-1975	26-8-1975	27-8-1975
Lappen	196 -199		183 -188
Grote	199 -202		189 -199
3/4	202 -218		184 -207
Blok	167 -174		160 -173
voor-kleine	141 -149		129 -140
kleine	122 -126		114 -120
slips			

Zeebrugge

Soorten			
grote	190 —,—	186 -189	
blok	192 -197	188 -193	
fruit	191 -196	187 -196	
schone kleine	158 -163	160 -163	
kleine	125 -127	128 -134	
tout petit	114 —,—	111 -113	
slips	95, —,—	92, —94,—	

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I			
Tong II			
Tong III			
Tong IV			
Tong V			
Kleine			

PLADIJS

Oostende

Soorten	25-8-1975	26-8-1975	27-8-1975
Grote	30,20-42,40	38,—,—	31,80-36,—
grote iek	37,40,—	43,40,—	40,—,—
kleine iek	43,60,—	44,—,—	44,—44,80
derde slag	38,—46,20	47,—,—	45,40,—
platjes	16,20-22,—	29,20,—	17,20-19,80

Zeebrugge

Soorten			
I	27,—,—	32,—37,—	
II	31,—,—	34,—36,—	
III	36,—46,—	40,—42,—	
V	37,—38,—	33,—35,—	
IV	20,—21,—	21,—23,—	

Nieuwpoort

Soorten			
Moeten			
grote pladijs	50,—,—		55,—,—
drielingen	42,—,—		40,—,—
platjes	20,—,—		20,—,—

HET QUOTERINGSPROBLEEM VAN UIT URK GEZIEN

Een Nederlandse visser-reder heeft, naar aanleiding van de gevolgen welke het kwoteringsstelsel met zich brengt, aan de Visserijwereld, een brief gericht, waarvan we kopij kregen en wiens gedachten nuttig zijn om weergeven.

We laten ze hierna volgen en zouden graag een onzer Zeebrugse, Nieuwpoortse of Oostendse reders-schippers horen, daar uit die gedachten soms zeer nuttige beslissingen kunnen volgen.

Dit schrijven luidt :
Mijnheer,

Mogen wij als vissers, die staan midden in het visserijbedrijf, onze gedachten langs deze weg kenbaar maken, aangaande de huidige kwoteringsproblematiek. Wij menen dat het ontstaan van de kwoteringsmaatregelen genoegzaam bekend is inzake het overbevissingsvraagstuk. Voor en tegenstanders hebben ieder op hun eigen wijze gereageerd.

Bittere verwijten, zowel aan bestuurlijke als aan de kant van de Overheid, Laten wij dit vergeten.

De heer Kranenburg schreef in de Visserijwereld no. 31 jl. „is er voor de vissers momenteel een opeenstapeling van ellende”.

Hij noemde olieprijsen, achterblijvende visprijzen, kwotering.

Ons inziens is deze lijst nog aan te vullen als 4e met, zoals nu blijkt uit de praktijk, o.a. extra kosten voortvloeiende uit het naleven van sommige huidige kwoteringsmaatregelen.

Wij noemen dit kapitaalvernietiging. Wij komen hier nader op terug.

Wij moeten verder, nu 9200 ton tong en 47.000 ton schol, vermindert met 11.000 ton voor 1976 liggen er niet om. Voor onze huidige vlootsterkte is dit beslist onvoldoende — temeer daar de vloot voor 1974 enorm is uitgebreid, ook t.o.v. onze buurlanden. Ons toegeestaan kwotum, waarbij uitgegaan is van 1973, is toen gevangen met eenheden van overwegend 600 pk. Terwijl nu dit jaar en het toekomstige minder mag worden gevangen met kotters van 1.500 pk — die niet voor een onbelangrijk deel ook wat betreft aantal deel uitmaakt van onze huidige vlootsterkte. De groei van 1974 heeft voor het te verdelen kwotum nog pijnlijker gevolgen gehad. Ware deze groei er niet geweest, dan hadden wij voor het toegestane kwotum meer ruimte gehad. Maar... deze grote kotters met hoge hypotheeken en verplichtingen zijn er nu eenmaal en die kun je niet wegdenken. Wij beseffen nu als vissers ten overvloede, dat werd vermeld in de Volkskrant van 4 aug. jl. van de te nemen kwoteringsmaatregelen de consequenties niet werden overzien, noch door de Overheid, noch door vissersbonden, noch door vissers zelf. Alhoewel er wel vissers, en verenigingen waren die waarschuwden dat zij niet akkoord konden gaan als er niets tegenover stond.

Maar... zei men dit was een minderheid.

Wij geloven dat hier de Volkskrant midden in de roos schoot.

Het is echter beslist onverkooptbaar om 9200 ton tong en straks 35.000 ton schol op de huidige vloot uit te smeren. Een eenvoudige rekensom leert dit.

Wil men van de kant van de overheid bovengenoemde tonnen en getallen handhaven dan zal er heel wat meer moeten gebeuren. Er zullen dan beslist compenserende

maatregelen moeten komen voor schip en bemanning. Wij willen als bedrijfsmensen dit nog eens nadrukkelijk onderstrepen.

Wel kunnen wij dit zowel als voor visser en overheid zo zuinig mogelijk trachten te doen. Wij herhalen, dat de schade voor visser en overheid zo veel mogelijk moet worden beperkt. Wij denken aan drie gulden regels :

1. het voorkomen van onnodige kapitaalvernietiging. 2. kostenbesparend varen en vissen. 3. kwaliteitsverbetering van het door ons aan te voeren produkt.

De huidige beperkingsmaatregelen z.g. tong- en scholreizen is regelrecht in strijd met regel 1. „onnodige kapitaalvernietiging”.

Wij willen als praktijkmensen een voorbeeld noemen nl. Als de visser gedwongen wordt — voor hem onbekende visgebieden te gaan bevissen, omdat betrokkene een zogenaamde tong- of scholreis moet doen, betekent dit voor deze mensen een bewuste kapitaalvernietiging.

Immers een onbekend viswater, levert menigmaal extra schade aan netten of kettingen op. De prijzen van visserijmateriaal liggen er vandaag niet om. Dit dient tot elke prijs te worden vermeden.

In dit licht zouden wij er bij de betrokken commissies er op willen aandringen, zoveel mogelijk de regels uit te werken die kostenbesparend werken.

Het is o.i. volstrekt onthuis, zoals nu de huidige regels zijn, een visser met zijn schip 52 weken — 5 etmalen buitengaats mag blijven per jaar. Ook is het onjuist, dezelfde tijd op zee te vertoeven, en het effect van de vistuigen te verminderen. In beide gevallen — meer draaiuren voor het zelfde aantal vis dat gevangen mag worden, is dus oneconomisch.

Wij denken er aan de binnenliggende tijden te verhogen van 2 tot 3 etmalen. Iedere visser kan dan op zijn eigen voor hem kostenbesparende wijze vissen.

Iedere verplichting (schol- of tongreis) die kostenverhogend werkt moet worden vermeden.

Voordelen hiervoor zijn o.a. zowel kapitaal als kostenbesparend, minder oliegebruik, minder slijtage aan netten, minder aan alle draaiende delen. Voor een moderne koter te veel om op te noemen. Ook komt er meer tijd vrij die anders door derden moet worden verricht dit door de eigen bemanning te laten verrichten. Dit zou o.i. een belangrijke beperking betekenen, daar men dan vooral de visserij intensieve grote koter aan banden legt. Wij denken aan vakantie-regelingen op even en oneven nummers. Daar thans schepen binnen moeten blijven doordat men hiervoor geen bemanning heeft. Wij willen beklemtonen dat kleinere kotters méer ruimte moeten hebben, omdat deze meestal meer vistijd verspelen met ruw weer.

De vis zal dan aan boord zo goed mogelijk moeten worden verzorgd, vooral met warm weer. Een en ander zal kostenverhogend werken. Niet alleen de grootte van het exemplaar bepaalt een betere prijs, ook een betere kwaliteit.

Vandaar dat wij geen voorstanders zijn van „kwotering per schip”. Immers worden wij dan min of meer verplicht dure exemplaren te vangen. Deze dure soorten liggen niet voor het oprapen, en is men genoodzaakt om onbekende visge-
(Vervolg bladzijde 12)

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

Week van 18 tot en met 23 augustus 1975

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 21 augustus werd aangevoerd : 6075 kg tong; 16 kisten tarbot ten griet; 237 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 12 kisten schelvis; 58 kisten wijting; 121 kisten schol; 34 kisten schar; 101 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : tarbot 13,90-12,73; gr. tong 14,51-13,42; grootmiddel tong 13,89-12,75; klein middel tong 12,55-11,65; tong één 8,79-8,45; tong twee 6,47-6,27.

Per 40 kg.: tarbot 436-218; griet 204-140; kabeljauw één 132-84; kabeljauw twee 126-104; kabeljauw drie 138-112; kabeljauw vier 124-118; kabeljauw vijf 126-94; koolvis vier 52; schelvis één 120; schelvis twee 126; schelvis drie 124-122; schol één 114; schol twee 144-138; schol drie 134-120; schol vier 118-80 wijting drie 106-67; schar 66-56; tong-schar 139.

De besommingen waren : KW 11 f 5350; UK 123 f 1580; 233 f 00; 234 f 4200; VD 15 f 1770; 19 f 4200; 20 f 2000; 46 f 1850; WR 139 f 12.900; YE 25 f 2330.

Aan de vrijdagmarkt van 22 aug. werd aangevoerd : 21.370 kg tong; 127 kisten tarbot en griet; 981 kisten kabeljauw; 6 kisten koolvis; 4 kisten schelvis; 2054 kisten wijting; 1758 kisten schol; 122 kisten schar; 2400 kisten haring; 77 kisten makreel; 204 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg., zalm 9,81; tarbot 14,45-12,42; grote tong 14,87-12,75; groot-middel tong 13,62-12,30; kleinnmiddel tong 11,49-9,27; tong één 8,58-8,40; tong twee 6,76-6,24.

Per 40 kg. : tarbot 420-170; griet 210-144; kabeljauw één 120-66; kabeljauw twee 126-66; kabeljauw drie 108-70; kabeljauw vier 106-81; kabeljauw vijf 56-30; koolvis vier 35-42; schelvis één 132-90; schelvis twee 154-86; schelvis drie 136-80; schelvis vier 88-60; schol 108-82; schol twee 112-92; schol drie 112-80; schol vier 86-64; wijting drie 57-28; haring één 46-33,80; makreel één 46; makreel twee 44-22; makreel drie 20-18,40; schar 47-25; haal 53.

De besommingen waren : KW 137 f 20.000,- KW 29 f 25.000,- KW 34 f 77.000,- KW 55 f 24.700,- KW 117 f 33.000,- KW 149 f 16.500,- WR 68 f 16.000,- IJM 11 f 14.000,- IJM 18 f 2.400,- IJM 27 f 10.700,- IJM 154 f 24.000,- IJM 154 f 24.000,- UK 17 f 6.500,- UK 5 f 6.600,- UK 78 f 2.200,- UK 138 f 22.000,- VD 15 f 2.200,- VD 19 f 2.300,- VD 20 f 1.500,- VD 46 f 1.300,- VD 89 f 12.500,- Ye 25 f 2.300,- 4 spannen met verse haring besomden tesa-men f 90.000,-.

Aan de maandagmarkt van 25 aug. werd aangevoerd : 11.200 kg tong, 152 kisten tarbot met griet, 1526 kisten kabeljauw, 139 kisten schelvis, 1676 kisten wijting, 983 kisten schol, 101 kisten schar, 1318 kisten haring, 22 kisten makreel, 69 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 14,18-12,81, grote tong 15,18-14,08, grootmiddel tong 13,17-12,08 kleinmiddel tong 9,97-9,29, tong één 8,95-8,41, tong twee 6,43-6,00.

Per 40 kg. : tarbot 432-160, griet 213-100, kabeljauw één 120-96, kabeljauw twee 144-91, kabeljauw drie 124-92, kabeljauw vier 132-88, kabeljauw vijf 48-28,40, schelvis drie 79-

74, schelvis vier 68-45, schol één 104-88, schol twee 134-90, schol drie 126-90, schol vier 84-63, wijting twee 60, wijting drie 62-27,20, haring één 41-33,40, makreel één 59-50, makreel twee 52-26, makreel drie 37-22, schar 68-20.

Per stuk : haal 232. De besommingen waren : KW 51 f 20.000, KW 105 f 43.000, KW 113 f 22.000, KW 150 f 4.600, KW 152 f 21.000, KW 175 f 22.000, KW 185 f 25.000, KW 189 f 29.000, KW 213 f 21.000, KW 214 f 34.000, KW 221 f 27.000, KW 4 f 20.000, SCH 256 f 11.000, IJM 44 f 29.000, IJM 20 f 20.900, IJM 115 f 50.000, WR 45 f 6.600, WR 189 f 52.000, VL 121 f 3.700, 3 spanvissers KW 44 en KW 85 f 7.700, KW 42 en KW 135 f 32.000 KW 167 en WR 32 f 8.500.

HENK ZWART 45 JAAR ZAKENJUBILEUM

Woensdag 10 september te 16 uur viert te IJmuiden de heer Henk Zwart, eigenaar directeur van een machinefabriek en technische handel, tevens konsul van België te IJmuiden zijn 45 jarig jubileum in de zakenwereld.

We moeten in ons vakblad de heer Zwart niet meer voorstellen. Hij is door gans de Belgische visserij gekend, niet alleen als een uitstekend zakenman, maar tevens de man op wie alle Belgische vissers en reders van welke kleur of geur ook, steeds hebben mogen rekenen bij al hun moeilijkheden welke zij in Nederland in om het even welke haven en voor om het even welke feiten hadden.

Ons blad en de ganse Belgische visserij wensen de knappe jubilaris en zijn dame nog vele jaren gezondheid en zijn overtuigd dat de receptie in het hotel Hoge Duin te Wijk aan Zee, de waardige bekroning zal zijn van een rijkge-loopbaan.

KURSUSSEN VAKBEKWAAMHEID VOOR DE VISHANDEL IN NEDERLAND

Op maandag 15 september zullen de nieuwe cursussen voor de Vakbekwaamheid voor de Vishandel beginnen.

Teneinde een zoveel mogelijk over het land gespreide opleiding te krijgen, is het van groot belang, dat gegadigden zich zo spoedig mogelijk opgeven en daarmee niet wachten tot de cursussen aan de gang zijn.

De cursussen zullen worden gegeven te Groningen, Scheveningen, IJmuiden en Venlo.

Aanmeldingen dienen te geschieden bij de Stichting Vakopleiding Vishandel, Prinsenaan 3 te De Bielt. Tel. : (030) 76.18.45.

Met op maandag na, op alle dagen een leuke aanvoer van een twintigtal kleinere kotters was het een goede visweek.

Ook de grote kotters die in het weekeinde aan de markt kwamen hadden over het algemeen goede vangsten en mede door de goede prijzen over het algemeen goede besommingen.

Zij het dan dat de kleinste tongsoort bijzonder laag in prijs ging, en omdat het merendeel van de tongaanvoer uit deze soort bestond kon het niet anders dan dat er een lage gemiddelde prijs uit de bus moest komen, die erg varieerde maarmate de aangevoerde sortering verschillen vertoonde.

Zo kon het gebeuren dat de ene kotter een gemiddelde prijs per kilo maakte van 13,26, een andere f 11,— maar dat er ook kotters waren die een gemiddelde prijs maakten voor de tong van rond de f 7,50.

Ook de scholprijns was goed, voor schof II in veel gevallen boven de f 100,— per kist van 40 kg.

Door de regelmatige aanvoer kon nog een tongaanvoer worden genoteerd van bijna 89.000 kg over de afgelopen week.

Met een aanvoer van ruim 298.000 kg, waarvan ruim 118.000 kg. schol en zoals geschreven ruim 88.000 kg tong werd het een goede visweek met over het algemeen goede besommingen en daardoor een goede weekomzet.

88.921 kg	TONG	f 707.514,05	van f 1499	f 591
12.669 kg	TARBOT	f 75.837,85	van f 1502	f 350
118.460 kg	SCHOL	f 234.820,83	van f 290	f 108
15.605 kg	KABELJAUW	f 22.782,56	van f 390	f 084
1.769 kg	GRIET	f 6.691,86	van f 500	f 250
10.770 kg	SCHAR	f 9.286,68	van f 180	f 044
535 kg	WIJTING	f 978,63	van f 228	f 133
4.145 kg	POON	f 2.546,25	van f 187	f 040
3.060 kg	BOT	f 1.377,27	van f 050	f 040
750 kg	SCHELVIS	f 1.132,13	van f 235	f 126
570 kg	TONGSCHAR	f 1.258,64	van f 255	f 147
301 kg	HARDERS	f 755,97	van f 350	f 087
924 kg	DIVERSEN	f 2.321,08	van f	f
258.479		1.067.203,80	van f	f

Het quoteringsprobleem van uit Urk gezien

(Vervolg van bladzijde 10)

bieden op te zoeken, meestal ver weg, wat leidt tot kapitaalvernietiging. Het is dan de vraag of dan de kosten voor de baat gaan.

Bovendien zouden er alleen maar peperpare vissen in de handel verschijnen — dit bevordert het verbruik van vis niet — wat op zijn beurt de afzet ook niet bevordert. Er moet een gevarieerd produkt zijn tegen een billijke prijs. Ook is niet denkbeeldig dat op een gegeven moment, de aanvoer van dure vis groter is dan de vraag, wat weer een behoorlijke prijsdaling ten gevolge kan hebben. Ook zijn bij een kwotering per schip de vast te stellen grens (vanggrenzen en pk-grens enz.) een voortdurende bron van onrust, ergernis, eindeloze twistgesprekken.

Om de juiste grenzen te trekken is bijzonder moeilijk, dit kan uit de praktijk ten overvloede worden aangetoond.

Wij zijn van mening dat elk schip, van dezelfde grootte en pk dezelfde visserijkapiteit heeft, door hem binnen het raam van de regels vrij te laten.

Veel is er nog op te noemen. Men zou de binnenligtijden voor speciale scholvissers kunnen handhaven op 2 etmaal. Waarbij de grenzen die nu gelden voor een scholreis. In dit verband zou men overweekse reizen kunnen maken — dit ter stimulering van de scholvisserij.

Ook om de kuststrook — (kust-zee) te beschermen heeft ons aller

instemming. Dit zal internationaal goed moeten worden geregeld.

Kleine kotters die hierdoor worden gedupeerd moeten extra worden gekompenseerd. Dit zullen o.i. geen buitengewone hoge bedragen zijn.

Ook zal de overheid bij haar partnerlanden erop moeten aandringen dat de gemaakte afspraken bittere ernst zijn — maar dat zij moeilijk in een korte tijd haar vloot, die zich sterk heeft uitgebreid in het betrokken tijdvak, om kan turnen, tot een feilloos handhaven van de 9200 ton tong.

Wij zouden van een voortreffelijk resultaat spreken als men het dit jaar hield op 11.000 ton tong. Het buitenland zal ook wel met dezelfde problemen te kampen hebben.

Nogmaals zijn wij van mening dat deze problemen zo zuinig mogelijk moeten worden opgelost. Bij kostenbesparende regelingen zijn we van mening dat de Overheid alleen maar wat bij te sturen heeft in onze financiële zorgen. Vinden wij als vissers dove oren, dan dient men wel te bedenken dat men dan bij ons ook dove oren vindt. Wij menen hierbij een bijdrage te hebben geleverd aan de huidige problematiek — maar het zal afgestemd moeten wezen op de eerder genoemde gulden regels.

Wij willen hierbij alle betrokken commissies veel sterkte toewensen.

Urk
J.v.d. Berg, schipper UK 243
K. Post, schipper UK 71