TERWIJL ZE GOUDEN ZAKEN DOEN !

Reeds tachtig miljoen fr. subsidie aan de glastuinders toegekend voor stookolie en propaan

EN VOOR DE VISSERIJ ?

Wij ontvingen van de propagandadienst van het ministerie van Landbouw hiernavolgende mededeling :

Aanvraagperiode voorschot subsidies verlengd tot 1 oktober 1975.

Voor de periode van 1 juli 1974 tot 31 december 1974 heeft de Minister van Landbouw A. Lavens voor tachtig miljoen fr subsidie verleend aan de serristen in België als toelage in de onkosten wegens het verbruik van stookolie en propaan bij de tuinbouwproduktie. Door 3.782 tuinders werd een aanvraag daartoe ingediend, slechts 16 aanvragen dienden geweigerd te worden omdat de brandstof waarvoor toelage werd gevraagd geen tuinbouwbestemming had.

Voorschotten

Vorige week trof Minister Lavens een besluit waarbij de termijn voor de aanvraag tot het verkrijgen van een voorschot op de ekstratoelage werd verlengd tot 1 oktober 1975.

Zoals reeds gemeld bestaat de mogelijkheid voor de glastuinders om hun subsidies als kompensatie van de meeruitgave voor vloeibare brandstoffen en propaan, ten bedrage van 0,3 fr per liter of kg op voorhand te verkrijgen. Deze voorschotten worden berekend naar rato van 80 t.h. van het brandstoffengebruik in de overeenstemmende periode van vorig jaar.

Aanvragen

De aanvragen dienen, evenals vroeger, te gebeuren bij de Rijkstuinbouwkundige van de omschrijving. Voor het indienen van de aanvraag dient niet gewacht te worden op de uitkering der toelage voor de overeenstemmende periode in 1974. De burgemeester van de gemeente waar de tuinder zijn uitbating heeft, dient de identiteit van de aanvrager te certifiëren.

En voor de Visserij ?

Totdaar deze mededeling van het Ministerie van Landbouw. Men zou beginnen gaan denken dat de Boerenbond alles vermag, want het is beschamend te moeten vaststellen dat, op een ogenblik dat de glastuinders na deze winter in de regen gezeten te hebben, daarna, en wel gans de zomer, gouden zaken doen.

Sedert meer dan 20 jaar hebben ze het zo goed niet meer gehad, zegt er ene ons en alhoewel de stookolie duurder dan vroeger, was de noodzakelijkheid tot verbruik van ver zo groot niet, gezien bestendig uitstekend weder welke onafgebroken **en nu nog**, heerst.

Zich steunen om hen een toelage te geven van dertig centiemen naar rato van 80 t.h. van hun verbruik van de **overeenstemmende periode van vorig jaar**, betekent, gezien het vorig jaar ver van zo warm was, hen het maksimum geven.

Wat de visserij betreft, hebben we reeds verscheidene malen kunnen wijzen op het feit dat de brandstoffen twee jaar geleden 1,91 fr kostten en nu reeds in transiet 4,62 fr. Daarenboven is er hier op gebied van winst en verlies geen vergelijking mogelijk.

Er wordt veel minder vis aangevoerd. De prijzen zijn gemiddeld twee frank lager per kg vergeleken bij vorig jaar. De andere visserijbenodigdheden kosten gemiddeld 60 t.h. duurder.

De reparaties zijn in vijf jaar tijd verdubbeld in kosten en niets wordt gedaan om ons op dezelfde basis te behandelen als onze partners van de E.E.G.-landen.

De Hollanders hebben een Staatsristourne op de brandstoffen van minstens 75 centiemen. Hun officiële prijzen liggen deze week 4,11 fr., waar ze bij ons 4,62 fr. tellen.

Voor de sloop of verkoop in het buitenland is 21.000 fr. sloopremie per ton voorzien. Voor apparaten veel miljoenen. De territoriale wateren werden uitgebreid tot 12 mijl.

Meent de minister dat hij met 50 centiemen per liter te geven, veel gedaan te hebben ? En wat zegt hij van de diskriminatie ? Wij zeggen : het is een lap op een houten been.

Waar blijft de bijeenkomst van de Nationale Visserijkommissie, waar blijft het voeren van een krachtdadig en praktisch visserijbeleid ? Bij ons vergeleken bij onze Noorderburen, niets van dat alles !

En van de Redersorganisatie waar tot op heden niets positiefs meer uitkomt dan gekibbel onder mekaar, verwachten we de eerste daad.

Ondertussen stellen we vast dat op een gemiddeld verbruik van 60 **miljoen liter** vorig jaar er ongeveer 22 miljoen toelage uitbetaald werd. Voor de eerste zes maanden van 1975 bedroeg die teruggave slechts 30 centiemen per liter en werd op 9 miljoen frank **er slechts 1,5 miljoen uitgekeerd, de rest niet in regel zijnde** met hun papieren of fakturen niet hebbende betaald aan hun leveranciers.

Voor de laatste 6 maanden van 1975 op basis van een verbruik van 30 miljoen liter, zou de tussenkomst 15 miljoen frank moeten zijn.

HET AFKORREN VAN SEINENETTEN

De aandacht van onze schippers wordt gevestigd op het feit dat geen aandacht genoeg wordt verleend op de tekens door seinenetvissers bijgehouden. Hierdoor verwijzen we hen naar blz. G 29 van de Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak, waarin de voorgeschreven seinen voorkomen.

Zo werd vorige maand door de Z.27 schipper Claeys François het seinenet en de vislijnen van twee Britse treilers, de LH.266 Jefmond en de LH.449 Star Divine II vissend in zijn nabijheid afgevist.

Na achteraf Grimsby aangedaan te hebben en terug ter visserij te zijn uitgevaren, kon per toeval het seinenet opgevist worden, maar moesten de lijnen prijsgegeven worden. Het net werd te Grimsby afgegeven.

De O.306, eigenares Rathé en Kiekens, en schipper Kiekens Willy, moest met defekt aan de leidingen van het koelwater van de motor de haven van Tyboron aandoen. Na herstelling werd ter visserij uitgevaren en daarna de vangst te Hanstholm verkocht. Bij het lopen naar Oostende had men motordefekt en moest het schip door de Zeetijger van het Loodswezen naar de haven van Oostende gesleept worden.

De Z.569 toebehorend aan reders Utterwulghe en Beernaert, moest door de Z.852 schipper Dewaele Leopold met motordefect naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

De O.805 van schipper-reder Bogaert moest door de O.24 met kore in de schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

De Z.499 moest de haven van Milford aandoen nadat de bakboordboel ter visserij vastgeslagen was en bij het pogen te winden en manoeuvreren de bakboordvoorgalg afbrak. Daarna kon terug ter visserij gevaren worden.

WANNEER PUBLICATIEVERBOD 12 MIJLS-VISSERIJZONE ?

MAATREGELEN IN HET VERSCHIET

In ons blad van 29 augustus schreven we dat het KB dat sedert meer dan een maand door de Koning zou getekend zijn, die week zou verschijnen, wat echter tot op het ogenblik dat we dit schrijven nog niet is geschied.

Toen toonden we ook aan dat dit verbod slechts een theoretisch verbod zou worden, daar men van uit zee (de vissers) eerst het loodswezen of het waterschoutsambt zou moeten verwittigen, die op hun beurt de Zeemacht zou alarmeren, welke met een waterschoutsagent (als die er 's nachts zou zijn) dan de haven zou uitvaren om de schuldige die binnen de 12 mijlszone zou vissen, te vangen.

We toonden het belachelijke hiervan aan en meldden dat de schuldige tegen dat de Zeemacht ter plaatse was, reeds lang in zijn bed zou liggen.

Dit alles schijnt in de betrokken middens en in de ministeries waar Het Visserijblad uitgepluisd wordt, felle reacties ontketend te hebben met het gevolg dat op 23 september er te Oostende tussen de bevoegde autoriteiten onder voorzitterschap van de heer Bentein van de onderzoeksraad een vergadering belegd is, waarop Zeemacht, Zeewezen en Waterschouten overleg zullen plegen.

We hopen dat deze mensen op praktische wijze raad zullen weten met een KB dat ondertussen reeds zal moeten verschenen zijn en dat ze bij de Engelsen en Hollanders een klein kijkje zullen nemen, hoe zij het weten te doen.

Ondertussen wachten we nog steeds op dat K.B. van een beslissing meer dan één jaar geleden genomen.

NES
TWOORD
TEREN
maximale resultaten
tentie) kreten?
nsen met Bolnes ervaring!
in vermogens van 450 - 1500 pk
1800 - 3000 pk bij 600 omw/min
cyl in V-vorm.
MOTORENFABRIEK BV
rimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439
staal