

KLEINE NIEUWTJES

DE CANADESE EERSTE-MINISTER AANVAARDT PRESIDENTSCHAP VAN DE VISSERIJ WERELD- TENTOONSTELLING

De voorbereiding voor de „World Fishing Exhibition” die in Halifax in Canada gehouden wordt van 31 augustus tot 7 september 1977 is reeds een aardig eind gestart. In een brief gericht aan de voorzitter van de tentoonstelling, aanvaardt de Canadese eerste-minister het hem aangeboden voorzitterschap van het ere-komitee waaraan ook heel wat federale, provinciale prominenten en partikulieren deelnemen.

Voor Canada is dit een bijzondere gelegenheid om het nationaal belang van de visserij naar voor te brengen, dit bijzonder in verband met de door dit land in overweging genomen uitbreiding van de territoriale grenzen tot 200 mijlen op aansporing van de nationale betrokken sektor. Het is inderdaad zo, dat Canada over een totaal van 45.600 vissersvaartuigen beschikt met daarbij nog 3.000 mensen bedrijvig in de inlandse visserijkeukerijen. Voor de Canadese visserij zit er dus muziek in de gebeurlijke uitbreiding van een visserijzone tot 200 mijl met een daarbij passende uitbreiding van de installatie van de nu reeds bedrijvige 2000 grote en kleine visserij- en landingplaatsen !

VAN HET GOEDE TEVEEL !

Op 6 september werd voor rekening van de coöperatieve rederij van Finistère in Frankrijk een nieuwe hekreiler te water gelaten van 38 meter met een motor van 1.200 P.K., namelijk de „Pors-Melen”. Met de inbedrijfneming van deze moderne vistreiler gepland voor midden oktober wordt een nieuwe belangrijke eenheid aan de vloot van Concarneau toegevoegd. Het is een zusterschip van de reeds in bedrijf genomen „Castel-Meur” en het eigenaardige is, dat beide moderne hekreilers elk door een broer geleid worden.

De betrokken broers behoren trouwens tot de beste schippers van de vloot van Concarneau en hadden verleden jaar elk als schipper bij een andere rederij rond de 700.000 kg. vis aangevoerd voor een waarde van nagenoeg 23 miljoen B. fr. voor de ene broer en bijna 22 miljoen B. fr. voor de andere. Wij menen toch, dat in deze moeilijke tijden voor de visserij, het bouwen van nieuwe ultra-moderne treilers toch wat van het goede teveel is.

BLOKKADE VAN DE VISSERSHAVEN VAN ARCACHON

Wegens een overheidsverbod voor een bepaalde manier van vissen binnen de 6 mijlenzone waardoor de grond volledig omgeploegd werd, zijn de vissers van Arcachon tot de blokkade van de haven overgegaan. Dit verbod werd genomen mede door protesten van andere vissers die door deze wijze van vissen ernstige schade liepen. De stakende vissers hebben na een paar dagen hun blokkade opgeheven, nadat de Overheid beloofd had met een vertegenwoordiging de zaken nog eens te bespreken. We menen dat de Overheid wel eens gelijk zou kunnen hebben tot beschermende maatregelen voor de visstand over te gaan en dat de manifestatie van de betrokken vissers niet erg positief is.

OPNIEUW TONNEN SARDIENEN IN DE HAVEN VAN SETE GEKIPT

De sardienenvissers van het Franse vissersplaatsje Sète hebben opnieuw duizenden kilogram sardien in de haven over boord gekipt. Het ging om nagenoeg vijftig duizend kilogram waarvoor men in de afslag geen kopers vond. Er dient echter opgemerkt dat, na een vroegere soortgelijke situatie, de reders besloten hadden de aanvoer te beperken tot 7.000 kg. per schip. Op bewuste afslag kwamen echter verscheidene vaartuigen meer dan het dubbele aanbieden, zodat een oververzadigde markt dit grote aanbod niet kon opnemen.

De grote sardienenvangsten zijn een gevolg van bijzonder goede weersomstandigheden en een bijzonder goede sardienstand.

Wij wijzen er op, dat een marktregeling in dergelijke omstandigheden van groot belang is en dat het spijtig is, dat men zich aan bepaalde aanvoerregeelingen niet houdt omdat dit eveneens een prijsinzinking tot gevolg heeft.

TWEE NIEUWE 24-METER POLYVALENTE TREILERS

De werven van Cherbourg zullen vóór het einde van het jaar, twee moderne polyvalente treilers afleveren van 24 meter met een motor van 600 PK. Het zijn polyvalente vaartuigen die zodanig gebouwd werden, dat ze uitgerust zijn voor de bodemvisserij, de pelagische visserij en voor het vissen op tonijn. Naar gelang de visserij zullen de vaartuigen een ander thuishaven als landingplaats en afvaart hebben.

Als we nagaan dat verscheidene rederijen, schepen aan wal dienen te houden, waaronder de rederij Bassens uit Bordeaux met een gloednieuwe diepzeetreiler wegens gebrek aan rendabele uitbating, dan moeten we toch ons voorgaand artikel „Van het goede te veel” beamen. Voor deze, tegenwoordig riskante investeringen, kunnen we alleen maar in de visserij hopen op een kentering ten goede.

PLASTIEK LOKAAS VOOR LIJNVISSERIJBOTEN

Studies hebben uitgemaakt dat kleur en vorm van lokazen voor de visvangst van bijzonder belang zijn evenals het dansen van het lokaas op het water als reactie op de kleine golfslag veroorzaakt door de staartbeweging van de vis. Een Japanse firma heeft dit nu in praktijk gebracht door het in de handel brengen van plastieke lokazen naar vorm en kleur en vibratievermogen waarmede beste resultaten bekomen worden. Arme vis die men nu nog het genoeg ontzegt van een laatste echt hapje.

FEOGA-HULP AAN ENGELAND

Als lid van de Europese Economische Gemeenschap kreeg Engeland in 1974 voor ongeveer 200 miljoen B. fr. aan subsidies van de F.E.O.G.A., dit in verband met het bouwen van nieuwe schepen alsmede voor modernisering en bouw van walinstallaties. Niettegenstaande deze hulp, lopen de betrokken visserijmiddens niet hoog op met het lidmaatschap in de E.E.G. omdat ze, onder alle lidstaten, de uitgestrekte kust, de meeste vissersschepen en de beste vangstgronden hebben. Al deze argumenten wensen de betrokken middens te zien uitspelen in de bepaling van de kwota van de E.E.G.-partners. Het is eveneens de reden waarom de visserij in Engeland liefst buiten de Europese Economische Gemeenschap gebleven was en dit speciaal in het vooruitzicht van de principieel reeds aanvaarde uitbreiding voor de oeverstaten van de territoriale wateren tot 200 mijl. In dit verband wijst de betrokken sektor er onder meer op, dat de Engelse vloot in 1974, door de moeilijke omstandigheden reeds 5 verre-afstandschepen verloor en bijna 40 kust- en middenslagtreilers.

Hierop kan geantwoord dat zij alleen niet zijn.

VISSERIJ- TENTOONSTELLING IN SCHOTLAND

Op 28 april 1976 opent de 4de Schotse 5-daagse Visserijtentoonstelling haar poorten in AYR. Deze plaats is bijzonder goed gelegen want in een straal van 400 Km. bevinden zich 80 % van de vissershaven van Schotland, Engeland, Wales en Ierland. Deze tentoonstelling wordt gesponsord door de „White Fish Authority”, de Kamer van de Haringverwerkende Nijverheid, de Kamer voor Ontwikkeling van de Schotse Hooglanden en Eilanden en vele Visserijproductantenorganisaties. Het voornaamste doel van deze laatste op deze tentoonstelling is de aandacht te trekken van de regering voor het behoud van de in moeilijkheden verkerende visserijbedrijvigheid.

Tot nog toe zijn er wel verrassend weinig faillissementen en stilligens in de Engelse en Schotse visserij en men zou dit te danken hebben aan de bijzondere produktiviteit en het aanpassingsvermogen van de bemanning en aan de goede uitrusting der vaartuigen. De visserij wil in AYR het uitzonderlijk belang van de visserijnijverheid ten overstaan van de Britse economie bewijzen en door deze demonstratie maatregelen van de Overheid uitlokken ter bescherming van hun bedrijf.

EINDELIJK IETS OVER DE VISSERIJ OP DE T.V. !

We zullen niet zeggen dat de T.V. eindelijk het bestaan van de nationale visserij opgemerkt heeft, maar toch doet het ons genoegen dat onze nationale T.V. iets over de voor de deur staande moeilijkheden van onze visserij medegedeeld heeft in verband met de onderhandelingen die onze ambassadeur ter plaatse, samen met enkele ambtenaren van het bevoegde ministerie, met de IJslandse autoriteiten zullen houden met betrekking tot de door dit land aangekondigde uitbreiding van de territoriale grenzen. Wanneer men gewoon is bijzonder stiefmoederlijk behandeld te worden, is een kinderhandje gauw gevuld. We wachten nu geduldig af tot wanneer de T.V. nog eens een probleem van de visserij, al was het nog zo oppervlakkig, zal aansnijden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN
