

PRAKTISEREN

GRAPPIG

Graag hadden Bretoense reders een vijftigtal miljoen frank belegd in de vissershavens van Aran en Galway en ze hadden daarvoor reeds de overheden van deze plaatsen in de arm genomen. Maar het vissersverbond van deze havens, heeft dat zo maar niet genomen. Onze haven, zegden ze, is niet te koop en we hebben al werk genoeg om de vreemdelingen onze visgronden weg te houden onder andere de Franse vissers ! Het zou wel een beetje grappig zijn dat de Ierse overheid dergelijke rijke visbanken zou gaan verkopen voor 50 miljoen franse frank. De vissers van verreemde havens zitten altijd zonder geld. Daarmee zou de overheid er wellicht goed aan doen met deze som geld haar eigen volk te helpen !

LOSSE PUNTJES ...

We hebben medegedeeld, dat in Groot-Brittannië nieuwe voorschriften inzake de veiligheid van de schepen van kracht zijn geworden (Het Visserijblad, 5 september i.l.).

De reacties van reders en vissers blijven hierbij niet uit : op het departement van handel — departement dat belast is met de toepassing van de voorschriften — stromen vele bozen brieven binnen. De kosten worden te hoog geacht, te meer dat nu de lasten die op de rederijen drukken, zwaar in de exploitatierekening doorwegen.

Voor een schip van 45 voet brengen de nieuwe veiligheidsmaatregelen kosten mede tussen £ 400 en £ 700.

Langs de ene kant geeft de regering subsidies en langs de andere kant neemt ze die terug af, aldus de reders.

Waarbij we de vraag stellen of de veiligheid dan van geen tel meer is. En waarom zoals voor het materiaal hier geen premie voor voorzien is?

X X X

We hebben U de nieuwe subsidieregeling die voor de Britse visserij van toepassing is medegedeeld (Het Visserijblad, 5 september i.l.).

De Schotse reders en vissers zien in deze regeling niet veel zaaks : zij hebben uitgerekend dat ze slechts £ 1 miljoen van de £ 2 1/4 miljoen zullen krijgen, zij vinden de subsidies te laag en vooral het uitsluiten uit de regering van de schepen van minder dan 40 voet vinden ze onverantwoord.

X X X

Maar ook in Grimsby zijn er klachten omtrent de subsidieregeling. In deze haven komt de vermindering van de subsidie met £ 10 per dag voor de grote schepen zwaar aan.

X X X

Volgens de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten bestaat er een IIIe gebod in de visserij, nl. Gij zult naarstig investeren, teneinde te voorkomen meer belasting te betalen. (De Visserijwereld, 4 september 1975).

X X X

Zou het waar zijn dat inzake quotering : «Nederland weer als een brave Hendrik vooraan loopt» ? De heer Wijnbelt tijdens de Openbare vergadering van het Produktschap (De Visserijwereld, 4 sept. 1975).

X X X

In «Fisheries of the United States, 1974» verscheen een interessante statistiek over het verbruik van vis, schaal- en weekdieren per hoofd en per land.

Hieronder enkele cijfers voor West-Europese landen :

Landen	Periode	Verbruik (kg)
Oostenrijk	1969—70	3,6
België/Lux.	1969—70	8,0
Bulgarije	1964—66	2,2
Denemarken	1963—65	17,5
Finland	1970—71	12,0
Frankrijk	1969—70	8,0
O. Duitsland	1964—66	8,4
W. Duitsland	1969—70	4,0
Griekenland	1967	10,6
IJsland	1964—66	39,1
Ierland	1970	4,7
Italië	1969—70	6,2
Nederland	1970—71	5,8
Noorwegen	1969—70	17,9
Polen	1964—66	4,7
Portugal	1970	23,0
Spanje	1969—70	13,5
Zweden	1970—71	20,4
Zwitserland	1969—70	4,4
Groot-Brittannië	1970—71	8,8
U.S.S.R.	1964—66	10,2

HET TOEKOMSTIG FRANS ZEETERRITORIUM IN DE STILLE OCEAAN GROTER DAN DE OPPERVLAKTE VAN EUROPA

Zo de 200 mijlenzone doorgaat, reeds principieel aanvaard door de meerderheid van de landen van de Verenigde Naties, dan krijgt Frankrijk een maritiem territorium toebedeeld in de Stille Oceaan waarvan de oppervlakte groter is dan gans Europa ! Het gaat hier over de franse gebieden van Polynesie, Nieuw Caledonië, de Nieuwe Hebriden, enz. Als men rond al deze eilandengebieden grenzen afbakt van 200 mijl dan komt men inderdaad tot een zeer uitgestrekt gebied waarin Frankrijk volgens de nieuwe regelen, het voor het zeggen zou hebben, zowel voor de bodem als voor de biologische rijkdommen. Het is in dit vooruitzicht dat de heer Martray Joseph, nationaal verslaggever van de Economische en Sociale Raad voor de Zeevisserij en uitbating der zeeën, met een missie gestuurd werd naar de Zuidelijke Stille Oceaan. De heer Martray zal tegen het einde van het jaar een verslag indienen over de mogelijkheden die dit uitgestrekt territorium biedt.

Schotse klachten over de haringkwota

De schotse haringvissers zijn niet te spreken over de voor hen voor-

behouden kwota. Volgens hen zijn de bestaande stocks overbevist geweest door buitenlandse vaartuigen, terwijl zij zelf bewarende maatregelen namen op de vangstgronden voor de Schotse kusten. Aldus worden zij tweemaal het slachtoffer van de kwotaregeling, deels door het feit dat men zich baseerde op de vangst in 1974, een cijfer dat reeds vrijwillig lager gehouden werd en, anderzijds, omdat de vreemde vaartuigen de Engelse wateren komen ledig vissen omdat geen beperkende maatregelen kunnen opgelegd worden vanwege het E.E.G.-lidmaatschap. Ondertussen zit men in Schotland met het bouwprogramma een paar jaar terug beslist, en waarvan de eerste vaartuigen nu geleverd worden. Het handelt zich om 35 nieuwe haringsschepen, namelijk om seine- en ringnetvissersschepen, waarvan de afmetingen gaan van 17 tot 24 meter.

In 1974 werd nog 148 miljoen kg. haring binnengebracht, hetgeen een heel stuk boven het nu toegekend contingent is. Ten titel van inlichting geven we nog weer, dat 36 % van de aangevoerde haring gebruikt wordt om tot kippers verwerkt te worden, 22 % voor de inleggerijen, 15 % werd gediepvriesd voor de export, 7 % voor vismeel, enz.

Nieuw procede voor haringrokerij

Tot nog toe worden de haring en de kipper gerookt met spaanders van hardhout. In de laatste tijd, deed men het echter ook met een mengsel van hard en zacht hout, deels omdat men niet altijd over voldoende hardhoutspaanders beschikte. Volgens laboratoriestudies, is roken met spaanders van zacht hout niet aangewezen, omdat dit in het gerookt produkt voor de gezondheid nadelige substanties bijbrengt. Dit is tenminste wat de heer Pannel, in een verslag aan het Internationaal Industrieel Voedingscongres, gehouden te Londen, voorlegde. Uit één en ander bleek verder, dat er nu een kentering waar te nemen is in de rokerij om het zoutgehalte van de voorafgaandelijk te pekelen haring, te verlichten van 6 tot 3 % en de vochtigheidsgraad van 15 % tot 8 %. Aldus gepresenteerd, zou de haring echter aan houdbaarheid verliezen maar winnen aan smaak. Om nu het nadeel van het tekort aan hardhout te overwinnen en het gebruik van zachthoutspaanders te vermijden, heeft de heer Pannel een nieuw procédé uit de doeken gedaan. Men kan door toevoeging van een scheikundig rookverwerkend produkt, een bepaalde goede smaak aan het te roken produkt geven en terzelfdertijd de duurtijd van het roken beperken van 3 uur tot 30 minuten. Kippers op de oude en nieuwe manier gerookt, werden ter beoordeling aan haringrokers voorgelegd die ofwel niet, ofwel zeer moeilijk het onderscheid tussen beiden konden opbrengen. Door de heer Pannel werd ook de aandacht gevestigd met welke natuurlijke produkten de goede smaak van gerookte vis kon verhoogd worden door toevoeging in het rookproces van onder meer kabeljauwresten vermengd met vlees of met garnaalstukjes, hetgeen hij met « mock-scampi » betitelde.

De Vereffenaar,
Meester VAN EYGEN Gisèle
(1744N—7734V)