

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|

### VISAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |         |            |  |  |  |
|------|----|---------|------------|--|--|--|
| 12-9 | 4  | 66.250  | 1.288.238  |  |  |  |
| 15-9 | 13 | 272.800 | 6.187.458  |  |  |  |
| 16-9 | 4  | 45.000  | 1.480.686  |  |  |  |
| 17-9 | 6  | 76.250  | 1.835.965  |  |  |  |
|      | 27 | 460.300 | 10.792.347 |  |  |  |

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |       |         |      |      |      |
|------|----|-------|---------|------|------|------|
| 10-9 | 12 | 1.886 | 105.921 | 44.— | 75.— |      |
| 11-9 | 13 | 3.395 | 128.905 | 30.— | 63.— |      |
| 12-9 | 11 | 1.909 | 97.686  | 40.— | 79.— |      |
|      | 36 | 7.190 | 332.512 |      |      | 46.— |

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |        |           |  |  |       |
|------|----|--------|-----------|--|--|-------|
| 11-9 | 4  | 27.135 | 995.745   |  |  | 36,69 |
| 12-9 | 3  | 12.108 | 550.820   |  |  | 45,49 |
| 15-9 | 11 | 42.678 | 1.888.145 |  |  | 44,24 |
| 16-9 | 4  | 43.295 | 1.731.285 |  |  | 39,90 |
| 17-9 | 2  | 18.413 | 702.385   |  |  | 38,14 |

### KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |   |       |         |  |  |       |
|------|---|-------|---------|--|--|-------|
| 11-9 | 2 | 2.921 | 231.100 |  |  | 79,11 |
| 12-9 | 2 | 2.808 | 241.450 |  |  | 85,98 |
| 15-9 | 3 | 3.208 | 268.290 |  |  | 83,63 |
| 16-9 | 3 | 3.283 | 266.230 |  |  | 81,09 |
| 17-9 | 1 | 1.935 | 161.710 |  |  | 83,57 |

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |       |         |      |       |       |
|------|----|-------|---------|------|-------|-------|
| 11-9 | 17 | 6.891 | 325.985 | 28.— | 129.— |       |
| 12-9 | 16 | 5.692 | 301.582 | 25.— | 152.— |       |
| 15-9 | 1  | 64    | 9.920   |      |       | 155.— |
| 16-9 | 6  | 743   | 57.102  | 65.— | 118.— |       |
| 17-9 | 21 | 8.641 | 361.945 | 21.— | 106.— |       |

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |   |     |        |      |      |  |
|------|---|-----|--------|------|------|--|
| 11-9 | 3 | 454 | 23.653 | 46.— | 63.— |  |
| 16-9 | 2 | 439 | 27.439 | 58.— | 67.— |  |
| 17-9 | 2 | 654 | 31.989 | 46.— | 55.— |  |

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |   |       |         |  |  |  |
|------|---|-------|---------|--|--|--|
| 11-9 | 1 | 3.251 | 279.872 |  |  |  |
| 15-9 | 7 | 6.911 | 56.653  |  |  |  |
| 17-9 | 2 | 468   | 205.051 |  |  |  |

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Te Oostende velde de Onderzoeksraad voor de Zeevaart twee vonnissen. Een eerste zaak betrof de aanvaring die zich voerde tussen de Z.588 «Vita Nova» en de lichters «Norbert» en «Anne-Marie». De Raad is evenwel van oordeel dat er door de schipper van het vissersvaartuig geen beroepsfouten werden begaan en stelt de bemanning buiten zaak. Een volgende zaak betrof de stranding van de O.111 «Maria» op de Smallbank. Ook in deze zaak begingen de opvarenden volgens de Raad geen beroepsfouten.

Een laatste zaak betrof het vergaan van de O.224 «De Noordzee»

in juni van dit jaar. Op het eerste onderhoor was enkel stuurman Loones Noel aanwezig en die lag op het ogenblik dat de treiler tegen een voorwerp aanstootte in zijn kooi. Hij weet dus bitter weinig te vertellen. Volgens getuige moet de «Noordzee» een lek hebben opgelopen tussen de motor en de reductiekast. Even werd nog gepoogd koers te zetten naar de kust maar spoedig werd daarvan afgezien. Ook werd nog gepoogd het lek te dichten met een bezaanzen maar ook dat bleek vruchteloos. De Raad zal in een volgend onderzoek de overige bemanningsleden onderhooren.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## OOSTENDE

VRIDAG 12 SEPTEMBER 1975

|          |    |     |   |         |  |  |
|----------|----|-----|---|---------|--|--|
| IJSLAND  |    |     |   |         |  |  |
| O.81     | 19 | 860 | — | 694.365 |  |  |
| NOORDZEE |    |     |   |         |  |  |
| N.45     | 14 | 305 | — | 321.883 |  |  |
| WEST     |    |     |   |         |  |  |
| N.720    | 4  | 110 | — | 171.930 |  |  |
| N.736    | 2  | 50  | — | 86.350  |  |  |

MAANDAG 15 SEPTEMBER 1975

|          |    |      |      |           |  |  |
|----------|----|------|------|-----------|--|--|
| IJSLAND  |    |      |      |           |  |  |
| O.316    | 17 | 1260 | —    | 1.05.580  |  |  |
| NOORDZEE |    |      |      |           |  |  |
| O.309    | 9  | 320  | —    | 368.875   |  |  |
| O.26     | 11 | 310  | —    | 366.160   |  |  |
| O.232    | 10 | 380  | —    | 465.610   |  |  |
| Z.209-09 | 14 | 610  | —    | 1.067.280 |  |  |
| O.239    | 16 | 500  | —    | 499.285   |  |  |
| KANAAL   |    |      |      |           |  |  |
| O.180    | 17 | 250  | 1600 | 595.928   |  |  |
| WEST     |    |      |      |           |  |  |
| O.69     | 9  | 220  | —    | 270.990   |  |  |
| N.705    | 9  | 320  | —    | 448.210   |  |  |
| N.719    | 8  | 200  | —    | 298.620   |  |  |
| O.192    | 8  | 100  | —    | 116.310   |  |  |
| N.579    | 4  | 50   | —    | 101.040   |  |  |

DINSDAG 16 SEPTEMBER 1975

|          |    |     |   |         |  |  |
|----------|----|-----|---|---------|--|--|
| KANAAL   |    |     |   |         |  |  |
| O.35     | 10 | 130 | — | 303.560 |  |  |
| NOORDZEE |    |     |   |         |  |  |
| O.206    | 13 | 350 | — | 547.146 |  |  |
| WEST     |    |     |   |         |  |  |
| O.306    | 10 | 200 | — | 265.780 |  |  |
| O.123    | 10 | 220 | — | 262.120 |  |  |

WOENSDAG 17 SEPTEMBER 1975

|          |    |     |   |         |  |  |
|----------|----|-----|---|---------|--|--|
| NOORDZEE |    |     |   |         |  |  |
| O.134    | 13 | 345 | — | 402.640 |  |  |
| O.94     | 13 | 380 | — | 459.000 |  |  |
| N.40     | 13 | 340 | — | 342.685 |  |  |
| Z.62-562 | 14 | 360 | — | 520.260 |  |  |
| KUST     |    |     |   |         |  |  |
| O.229    | 8  | 105 | — | 110.600 |  |  |

## VERWACHTINGEN

VRIDAG 19 SEPT. 1975

NOORDZEE : O.285 (300 m.), 10 shelfcod, 60 gul, 200 schelvis en totten, 100 meiden, 10 vlaswijting, 10 platvis.  
O.135 (300 m.), 30 shelfcod, 60 gul, 160 schelvis en totten, 20 meiden, 80 varia.  
O.141/O.369 : (750 m.), 50 shelfcod, 600 gul, 80 schelvis, 20 varia.  
IJSLAND : O.317 (1.100 m.), 350 koolvis, 100 schelvis en totten, 550 bonen, 100 varia.

MAANDAG 22 SEPTEMBER 1975

IJSLAND : O.202 (1.000 m.), 700 koolvis, 100 schelvis en totten, 100 bonen, 40 mieten, 20 leng, 40 varia.  
O.236 : (700 m.), 10 shelfcod, 70 Kabeljauw en gul, 200 koolvis, 200 schelvis en totten, 70 bonen, 70 gutvis, 30 schol, 50 leng.  
O.282 : (600 m.), 400 koolvis, 50 bonen, 50 leg, 50 gutvis, 50 varia.  
O.318.  
NOORDZEE : O.275, O.114, O.231 O.303/O.127.  
NOORD : O.118, N.41.  
KANAAL : Z.502.  
WEST : N.736.

DINSDAG 23 SEPTEMBER 1975

KANAAL : Z.499, .82.  
WEST : O.66, N.706, O.229, O.274.

WOENSDAG 24 SEPTEMBER 1975

WEST : N.719, N.720.

## NIEUWPOORT

DONDERDAG 11-9-1975

Arm.44 205.051  
Een vangst van 1.000 kg tong, 20 bennen platvis, 5 bennen schar en wat varia werd «goed» verkocht. De tongen : 173 fr voor de lappen, de 2e 190 fr., de 3e 180 fr., de 4e 170 fr., de 5e 130 fr en de kleinste soort 112 fr. Platvis : 1800 fr, de drielingen 1850 fr, en 1140 fr voor de visjes. De andere variakooppjes waren in trek voor de winkeliers !

MAANDAG 15-9-1975

|       |         |       |        |
|-------|---------|-------|--------|
| N.723 | 113.590 | N.172 | 35.790 |
| N.788 | 15.513  | N.345 | 97.208 |
| N.761 | 6.610   | N.591 | 3.761  |
| N.498 | 5.400   |       |        |

Stormweder, gebroken reizen, weinig aanvoer in het vooruitzicht en..... dure vis ! Alles samen geteld werd er 7000 kg gelost, waarbij slechts 300 kg tongen. Kabeljauw en gullen waren «heel goed» verkocht. Kabeljauw van 2700 tot 2900 fr de ben. De gullen van 2500 tot 2250 fr de ben. De filégulletjes 1200 fr. De tongen van 180 fr voor de 1e tot 200 fr de kg voor de 4e, de 5e 160 fr en de kleine van 122 tot zelfs 137 fr de kg. Tongsschar : grote 3440 fr de ben, de midden-slag 2500 fr of 50 fr de kg. Alle andere varia, zoals robaard, rode soldaten, zonnevis en grietjes waren «peperduur» ! Wijting : grote doen, dan stormweder, uren «bijliggen», met de hoop op beter weder, en dan nog maar op de vlucht moeten slaan naar huis. Resultaat, een paar duizend liter mazout door het keelgat, en de R.M.Z. (Deze mogen tegenwoordig met hoofdletters geschreven worden).

WOENSDAG 17-9-1975

N.708 39.183 N.785 17.470  
Kleine vangsten, van één en twee nachten. Meer vraag dan aanvoer, met hoogoplopende prijzen. Platvis : grote en drielingen aan 54 fr de kg (2700 fr de ben). De tongen van 190 voor de grootste en tweede soort, 3e en 4e 201 en 209 fr, de 5e 168 fr en voor de kleine 137 à 140 fr. Kleine varia werd ook «goed» verkocht.

1700 fr., kleine 1200 fr. De weinige rogsoorten kwamen aan 55 fr en 50 fr de kg. Platvis was er in heel kleine hoeveelheid en daarvoor werd er dan ook prompt 50 fr de kg gegeven, en dit zelfs voor kleine visjes ! Zeehond was ook van de partij, en werd er 1600 fr de ben geroepen ! Die in sukkelstraatje geduwd werden waren de zandhaaien die kregen maar 500 fr, of 10 fr de kg. Dergelijke prijzen zijn wel goed, maar dit maakt toch de dekking niet. Voor deze, die pas zaterdagmorgen zijn uitgevaren, en slechts één of twee sleepjes konden

Verzamelaar op gebied van Belgische vissersvaartuigen zoekt foto's van Belgische vissersvaartuigen (bestaande en niet meer bestaande), oude lijsten van vissersvaartuigen, oude uitgaven van HET VIS-SERIEBLAD, oude Visserij-manakken, enz., Van Coolput, Leopoldlaan 49, 9400 Ninove. (7738V)