

(Vervolg van blz. 1)

digden te Reykjavik, de IJslanders, in geval van verlenging van het huidige «arrangement», niet bereid zullen zijn dezelfde toegevingen te doen als in 1972. Met name dient rekening gehouden met de mogelijkheid dat een vangstquota zou worden ingesteld. Daarenboven zal een gebeurlijke verlenging van de overeenkomst waarschijnlijk slechts voor een eerder beperkte tijdsduur worden toegestaan. De IJslanders maken er inderdaad geen geheim van dat zij, op langere termijn, streven naar een volledig voorbehouden visserijzone rond hun eiland.

Graag zal ik u op de hoogte houden van het verder verloop van de onderhandelingen.

Tot daar het antwoord van Minister Van Elslander, welke aan duidelijkheid niet te wensen overlaat. Daarenboven blijkt eens te meer uit dit antwoord en de gewraakte persartikels dat het zeer onbehendig is geweest een partikuliere afvaardiging van reders deze reis te hebben laten meemaken omdat het een zaak is welke op diplomatiek vlak dient afgehandeld te worden tussen staten en in feite niemand van het bedrijf er iets te zeggen heeft noch een ander staat kan beïnvloeden met allerlei bluf welke meer kwaad dan goed doet.

De sekretaris van de Rederscentrale heeft ongelijk in een dagblad Het Volk en een reder in een

ander, zich te hebben willen uitgeven als de redders van de toestand, waardoor op ambtelijk vlak door deze onjuiste en onbehendige verklaringen de ambtenaars in een delicate toestand zijn komen te staan.

De Belgische ambassadeur, de ambtenaar van Buitenlandse Zaken en de heer Michielsens voor wat Landbouw betreft, kennen de zaak en weten waaraan zich op nationaal of internationaal vlak te houden, dus was al de rest en de zware kosten er uit voortspruitend van een reis voor het bedrijf overbodig.

De sekretaris van de Rederscentrale die regelmatig de inspiratiebron is van het dagblad Het Volk, deed zijn fameuze redakteur in het nummer van 23-9-1975 schrijven: «In tegenstelling tot de valse berichten die verspreid worden door ondermeer Het Visserijblad van Pros Vandenberghe, zijn de vooruitzichten op een nieuw akkoord wel degelijk zeer reëel met meer dan waarschijnlijk een voortzetting van de huidige regeling».

Wij laten het aan de lezers over na te gaan in hoever de vraag van volksvertegenwoordiger Claeys het duidelijk antwoord van de Minister van Buitenlandse Zaken en onze visie van toen van de werkelijkheid verschillen en wat er reëel is.

Minder bluf zou beter de visserij ten goede komen want onze ambtenaars kennen de zaak en deden hun plicht.

P. VANDENBERGHE

RANGREGELING NA BESLAG OP ZEESCHIP OF BINNENSCHIP

Bij toepassing van art. 1655 en volgende van het gerechtelijk wetboek werd, bij vonnis van de Heer Beslagrechter bij de rechtbank van eerste aanleg te Veurne dd. 23 september 1975, de Heer Gevaert Hugo, advocaat Sasstraat 13-14 te Veurne, als vereffenaar aangesteld over de koopsom van volgend schip verkocht door het ambt van deurwaarder Raoul Roegiers, Karel Coggelaan te Veurne.

De motor vissersboot O.156 Diane-Lucie, gebouwd in 1931 op de scheepswerf te Brugge, metende bruto 79.51 ton, netto 23.41 ton, voorzien van een motor ABC, 250 PK, bouwjaar 1956, ingeschreven ten kantore van de scheepshypotheeken te Antwerpen onder art. 7266.

Dit schip werd in beslag genomen ten laste van Deroo Monique, rederes, wonende te Nieuwpoort, Duinkerkestraat 41.

In toepassing van de art. 1660 en 1661 van het Ger. Wetboek dienen de schuldeisers aangifte te doen van hun vorderingen op de volgende manier:

« Art. 1661: binnen drie maanden na verzending van het bericht door de vereffenaar moeten de schuldeisers, op straffe van verval van hun recht op de prijs van de toewijzing, bij aangetekende brief aan de griffie de aangifte doen geworden van het bedrag of van de voorlopige raming van hun schuldvordering en, indien daartoe grond bestaat, van het voorrecht of van de hypotheek waarop zij aanspraak maken en van de rechtvordering die zij hebben ingesteld. Deze aangifte bevat keuze van woonplaats. De bewijsstukken worden erbijgevoegd ».

De griffie, waar de aangifte moet gebeuren is de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Veurne, Grote Markt te Veurne.

De vereffenaar,
Gevaert H., Sasstraat 13-14 te Veurne.

(1842N-7741V)

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

20/134 Aanloop Duinkerke. — Betonning gewijzigd.

De volgende lichtboeien voorzien van een radarreflector en verplaatzen naar:

- a) 51°03'23"N — 2°07'08"E, DW 14;
- b) 51°03'11"N — 2°05'35"E, DW 12;
- c) 51°03'04"N — 2°07'08"E, DW 13
- d) 51°02'55"N — 2°05'40"E, DW 11.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” en Lichtenlijst 1972 — Nos 29, 30, 31 en 32.)

BELGIE

20/135 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Tot en met 10 oktober 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector als volgt: donderdag 2, vrijdag 3, donderdag 6, dinsdag 7, woensdag 8, donderdag 9 en vrijdag 10 oktober 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondrgang.

NEDERLAND

20/136 (T) Mond Westerschelde. — Wielingen. Stroommeter gedekt door ton.

Op 51°23'37"N — 3°32'40"E, ± 475 m SW van rode lichtboei W 10, is een stroommeter gelegd die gemarkeerd wordt door een GIRVS stompe ton op 300 m N van de stroommeter.

Scheepvaart en visserij wordt dringend verzocht bovenstaande pos. ruim te mijden en noch anker, noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

- 1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
- 1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saafingse. Ankerverbod.
- 1968-18/125 — Schelde. — Ballastplaat. — Werken in uitvoering.
- 1969-18/139 — Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Wrakboei gelegd.
- 1969-19/150 — Noordzee. — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboei gelegd.
- 1972-14/105 — Franse kust. — W-lijke voorhaven van Duinkerke. Verboden zone.
- 1973-3/56 — Schelde. — Nabij Frederik en nabij Lillo. Lichtboeien voor proef voorzien van Racon.
- 1973-4/62 — Wielingen. — NW van Nieuwe Sluis. Wrakopruimingswerkzaamheden.
- 1973-19/142 — Schelde. — Ketelplaat. Wrak. Wrakboei.
- 1974-17/127 — Noordzee. — Sanddettiebank. Golfmetingen.
- 1974-20/150 — Mond Westerschelde. — Galgeput. Sardijngoul. Betonning gewijzigd.
- 1974-22/155 — Noordzee. — Noordelijke nadering Oostende. Wrak. Wraklichtboeien.
- 1975-10/92 — Zeebrugge haven. — Wrakboei uitgelegd.
- 1975-11/96 — Schelde. — Zandvliet. Tijdelijke wijzigingen in de betonning en de verlichting.
- 1975-14/109 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Reparatiewerkzaamheden onderwaterkabel.
- 1975-17/118 — Noordzee. — Getijmetingen.
- 1975-17/119 — Westhinder-Vlissingen route. — (vaarwater Wielingen). Wrak. Wraklichtboeien.
- 1975-19/129 — Noordzee. — Mijnenleg- en mijnenveegoefeningen.
- 1975-19/130 — Noordzee. — Stroommetingen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD