

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 5)

volgt een verandering in de regels van „U.S. Federal Communications Commission” die in maart 1974 de uitzendingen van Loran C toeliet naar gelang de vereisten van de gebruikers. Loran A wordt nu beschouwd als verouderd en een korte blik op de achtergrond van deze verandering kan belangwekkend zijn.

Eerst werd het toestel ontworpen als een hulp voor de militaire navigatie gedurende de jongste wereldoorlog. (Nagenoeg hetzelfde als het Navigator stelsel Loran A, al heeft ze haar naam getrokken uit Long Range Aid to Navigation, was nooit, strikt gesproken, een lange afstands-apparaat.)

Het werkt op een frekwentie van rond de 1,9 Mhz dicht bij de 2 Mhz band die wordt gebruikt voor kortegolf radiotelefonie. Haar bereik is zoiets van een 750 mijlen bij daglicht wanneer de radiogolven langsheen de oppervlakte van de aarde reizen en daardoor gekend zijn als grondgolven. Dit werkelijke grondgolvenbereik valt tot 500 mijlen gedurende de duisternis maar verder kan het dubbele van de normale daglichtafstand worden bereikt door de aanwending van wat gekend is als het luchtgolfeffect wanneer de radiouitzendingen worden teruggekaatst naar de aarde door de ionosfeer. Aldus is een bereik van 1500 mijlen mogelijk bij nacht!

Maar Loran C gebruikt echter een veel lager frekwentie, rond de 100 kHz, die veel minder gevoelig is voor atmosferisch lawaai. Dit maakt daglichtgrondgolfbereiken van meer dan 1000 mijlen mogelijk terwijl de nachtluchtgolfbereiken zover kunnen gaan als 3000 mijlen. Het ligt daarmee voor de hand dat de Loran C veel beter is en ook nog het voordeel biedt van haar mogelijkheid om het bestek te geven over afstanden die verder strekken dan deze van de Navigator en bovendien met voldoende nauwkeurigheid.

Het is juist daarom dat de Amerikaanse overheid zo graag de Loran C aanbeveelt voor gebruik aan boord van koopvaardij-schepen en daarmee kan de vervaardiging van het toestel doorgedreven worden. Het is ook daarom dat Decca de aankomst van het toestel als aanvullend beschouwt, liever dan competitief met hun eigen welgekende Navigator.

PLAATSBEPALING (3)

Bij de zeevisserijbedrijvigheid bestaat er thans een duidelijke mood aan positie berekenende toestellen die geschikt zijn voor de waarneming van de 200 mijlsgrens die wel eens verder zou kunnen liggen het bereik van de dichtstbijgelegen Deccaketen en waar radar waarnemingspunten op kustmerken natuurlijk uitgesloten zijn. Loran C kan voor deze toestand voldoening geven en heeft daardoor veel belangstelling in IJslandse en Noorse zeevisserijkringen, evengoed als in de Britse visserij trouwens. De „Decca track plotter” zou kunnen van aanvullend belang zijn want het trekt de koers van het schip over de grond die waarschijnlijk dan zou kunnen worden gebruikt als bewijsstuk bij eventuele beschuldigingen van over de limietengrens gevaren te hebben!

Brandstofprijzen weer verhoogd

Het wordt een spelletje zonder einde waarvan de grote profiteurs niemand minder zijn dan de grote oliemaatschappijen, daar die op-eenvolgende verhogingen voor hen een zuiver winstpunt zijn.

Heden woensdag is de gasoil en de lichte fuel en vorige week de diesel opnieuw in prijs verhoogd.

Dit spelletje gaat regelmatig verder onder voorwendsel van de verhoging van de dollarkoers en dergelijke argumenten, waarbij alleen de kleine man het gelag betaalt.

Inderdaad fabrieken en grote maatschappijen krijgen voor grote hoeveelheden restouwen welke zelfs verplichte voortverkopers niet ontvangen.

Waar in mei 1973 de officiële prijzen aan de visserij nog 1,92 fr

waren, en voor de bevolking 2,37 fr, is deze sedert woensdag tot 4,83 fr uitgegroeid voor de visserij, dus sedert vrijdag 26 september een nieuwe verhoging van 11 centiem.

Wat de bevolking betreft, is voor gasoil in consummatie de prijs naar 5,48 fr gestegen en met BTW 5,60 fr.

Voor de lichte fuel is de officiële prijs sedert 1 oktober 5,35 fr en met BTW 5,47 fr geworden, wat insgelijks een nieuwe verhoging daarstelt.

Niemand kan de houding begrijpen van ons Ministerie van Economische Zaken in deze aangelegenheid daar zich hier alleen de grote maatschappijen verrijken op de rug van de aan hen verplichte voortverkopers en de kleine man.

VERKOOPUREN IN NIEUWPOORTSE VISMIJN TIJDENS WINTERPERIODE

Vanaf volgende week wordt voor wat betreft de visverkoop te Nieuwpoort de winterperiode in voege gebracht en die loopt dan van 6 oktober tot 30 april. Desbetreffend werd volgende regeling getroffen:

- Visverkoop op maandagen en woensdagen : 8 u.
- visverkoop op dinsdagen, donderdagen, vrijdagen en zaterdagen : 9 u.

Vooraf voor de spanvissers op gul, die binnenkort de grote vlakke zullen optrekken is de regeling wel gunstig want bij verkoop te 9 u. kan men nog iets langer vissen. Ook de kopers varen er wel bij want bij gebrek aan voldoende voorraad in andere vismijnen waar te 8 u. wordt verkocht kan men nog steeds terecht te Nieuwpoort voor verdere bevoorrading.

LOSSE PUNTJES ...

Zoals we hebben gevreesd (Het Visserijblad, 26 september 1975), staat de quoteringsregeling voor haring in de Noordzee voor 1975-76 op een helling. Na Denemarken heeft nu ook IJsland bezwaar aangetekend bij NEAFC (Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie) tegen het te geringe toegekende quota (19.000 ton).

Wanneer nog één land bezwaren laat kennen, ligt de zaak in duigen. En zeggen dat de quotering na veel moeite tot stand kwam. In het belang van allen. Allemaal toch broze overeenkomsten... of niet?

X X X

Een ontwerp van wet om de visserij op haring binnen de visserijgrenzen rond het eiland Man te verbieden, werd bij het Brits Parlement ingediend. De wet zou van kracht zijn van 1 oktober tot 17 november '75. Een gelijkaardig verbod was in 1974 reeds van kracht.

X X X

Mevr. Winnifred Ewing, Brits parlements-lid, heeft tot de minster van buitenlandse zaken, James Callaghan, gevraagd het nodige te doen om een konferentie van de landen, die aan de noord-oost Atlantische Oceaan zijn gelegen, bijeen te roepen. Deze konferentie zou de uitbreiding van de visserijgrenzen (tot 50 mijl) moeten onderzoeken en regelen.

Nog een konferentie te meer?

X X X

Ook in Frankrijk en Spanje zijn er moeilijkheden in de zeevisserij: dalende vangsten, stijgende kosten, lage afslagprijzen, verschil afslag - verkoopprijzen, concurrentie met het buitenland (met vrees van dumpingprijzen) enz. enz. De gekende oorzaken.

Alleen in de U.S.S.R. zijn, volgens World Fishing, geen problemen, zelfs niet met de quoteringsregeling.

Ja, de U.S.S.R. is een groot land en het ligt ver van hier.

X X X

Volgens bepaalde Noorse dagbladen zijn er klachten over Belgische vaartuigen die in de Barentssee gaan vissen.

De netmazen zouden 6,5 tot 7 mm te klein zijn... Echt waar? ?

X X X

Even bij onze «konkurrenten» overwippen.

In de nationale pers lezen we dat de lamentabele toestand in de eierensector, de laatste maanden niet verbeterd is. Wel integendeel. Het overzicht van de evolutie van de handel, van de prijzen en van het verbruik, is zeer somber.

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten is daarom met een nieuwe promotie-actie gestart.

Het is een omvangrijke campagne, zo te lezen, omdat de crisis in de eiersector niet moet onderdoen voor deze van 1970-71.

Wanneer komt de vis eens werkelijk in een dergelijke campagne? We kennen toch ook een ernstige crisis.