

KORTE BERICHTEN

SPECIALE KLEURANWIJZING VOOR DETERGENTEN

Het is niet de eerste maal dat zich vergissingen en ongelukken voordeden in de visverwerkende nijverheden waar men detergents voor reiniging gebruikt, maar eveneens flessen en recipiënten voor inleggerijsausen, verduurzaamde middelen, azijnen, enz... zodanig dat onoplettende werknemers al eens een verkeerde fles of recipiënt gebruikten, vooral wanneer het produkt zowat dezelfde kleur had. Een grote wereldproducent van detergents heeft hierop ingehaakt en een studie ondernomen van de kleur van de gebruikte inleggerijprodukten evenals van de vorm van de recipiënten en zijn eigen produktie hierop aangepast om duidelijk de verschillen met de door hem geleverde detergents te doen uitkomen. Aan de detergents werd een produkt toegevoegd, die de vloeistof rood kleurt voor het reinigingsmiddel dat absoluut niet in aanraking mag komen met de vis. De groen gekleurde detergent mag wel gebruikt worden voor de reiniging van bakken en plaatsen waar de vis rechtstreeks mede in contact komt. Ook de verpakkingen dragen dezelfde kleur. De firma is overtuigd, dat aldus vele vergissingen en ongelukken in de toekomst zullen vermeden worden. De voedingsverwerkende nijverheid heeft dit initiatief ten eerste op prijs gesteld.

BOUW VAN VISMEEL- EN VISOLIEFABRIEKEN IN DE EMIRATEN ?

De Arabische Emiraten Ummal-Koewain hebben aan een Noorse groep opdracht gegeven voor een studie op de mogelijkheden van oprichting op hun kust van een installatie voor vismeel en visolie met een produktiekapaciteit van dagelijks 300 Ton ! Indien de Emiraten tot de oprichting overgaan zal de Noorse Groep de kaders en het technisch personeel leveren tot het eigen lokaal personeel voldoende gevormd zal zijn. De kustten ter plaatse schijnen rijk te zijn aan kleine vis en in het project wordt de aanschaffing van zes vissersvaartuigen voorzien met de modernste elektronische uitrusting.

STEDELIJKE VISMIJN VAN GRANVILLE DOOR DE HANDELSKAMER OVERGENOMEN

De Kamer van Handel en Industrie heeft de vismijn en alle materiaal van de stad Granville in Frankrijk overgenomen voor de symbolische prijs van 1 frank. De Kamer van Handel en Industrie neemt van haar kant de delging van de lening over die de stad jaarlijks te betalen heeft, ten bedrage van circa 250.000 B. fr. en inder tijd aangegaan voor de bouw van

de vishallen. Verder betaalt de Kamer eveneens jaarlijks 180.000 B. fr. als delging voor de eigen geldmiddelen die de stad aangewend heeft in de bouw van de vishallen. Alle kosten van uitbating vallen vanaf de overname ten laste van de Kamer van Handel en Industrie. Een en ander is het gevolg dat men overtuigd is dat een privaattuitbating heel wat efficiënter zal zijn, dan een overheidsuitbating. We geven dit initiatief ter overweging aan onze stadsoverheid.

HET HERWAARDEREN VAN SCHELPEAFVAL

Men is er ten slotte in geslaagd uit de schelpenafval van zeedieren, krabben, enz. een produkt te trekken, dat zowel in de scheikundige nijverheid als in de voeding, toepassing zou krijgen. De fabrieken en de schelpdieren-verwerkende industrie zitten inderdaad met een immer groeiend probleem van een schelpenberg. Deze werd wel gedeeltelijk terug in de zee geworpen, maar men bleef toch wel met het probleem zitten. Studies op de verwerking van deze schelpen en schalen hebben ten slotte geleid, tot 't produceren van een calcium chloride breid, het chitin, samengesteld uit 25 tot 40 % proteïne en 40 tot 55 % calciumkarbonaat, een soort kalklijm. Deze beide substanties kunnen een toepassing vinden in de voeding en in de scheikundige nijverheid.

Wanneer het proces in de praktijk voldoende economisch kan gevoerd worden, zal de schaal- en schelpdieren verwerkende industrie van een probleem verlost worden.

NYLON SCHROEVEN

De nylon schroeven die reeds in 1958 in de praktijk kwamen onder meer in Engeland bij de Navy voor de kleinere schepen en vedetten, krijgen stilaan een ruimer toepassingsveld. Studies op deze schroeven hebben niet alleen toegelaten hieraan verbeteringen te brengen, maar hebben ook uitgewezen dat deze schroeven tweemaal langer levensduur hebben dan de bronzen en dat bij het slaan op harde voorwerpen, de schaden ook heel wat geringer zijn, dan bij andere schroeven en deze zich ook minder doorzetten aan de motor. Nylon schroeven lijden ook niet aan electrolyse en ook praktisch niet van erosie.

Volgens de Navy zou er jaarlijks bijna 10 miljoen B. fr. kunnen uitgespaard worden, alleen reeds door de aanwending in de Navy van nylon schroeven voor kleinere vaartuigen, zonder rekening te houden van de besparing op herstellingsduur en genotsderving van het vaartuig. Een typisch voorbeeld was de herstelling van een bronzen schroefblad dat nagenoeg 16.000 B. fr. kostte, terwijl de vervanging van een nylonblad, bij hetzelfde type-schroef, slechts 7.500 B. fr. kostte. Deze vervanging kon gemakkelijk tussen twee getijen in gebeuren, terwijl de herstelling van het bronzen schroefblad heel wat meer tijd vorderde.

Een zaakje om door ons proefstation onderzocht en beproefd te worden.

ACHTERUITGANG VAN CUXHAVEN

De voorzitter van de bedrijfsraad van de Zeevisserijhandel van Cuxhaven meldt dat de omvorming en achteruitgang van Cuxhaven als visserijplaats nu reeds merkbaar is met betrekking tot de IJslandvis. Aldus wordt deze vis onder meer nu rechtstreeks van Oostende naar het Roergebied ingevoerd. Prijsaf-takeling en een slechte sortering, zouden hier het gevolg van zijn. We geven dit weer voor de Oostendse uitvoerders opdat zij er de nodige besluiten zouden kunnen uit trekken.

VAN HET GOEDE TE VEEL

In onze vorige uitgave hebben we het aandoen van de Oostendse afslag voor deze week van 3 treilers uit IJsland gemeld, namelijk de „Runnofur“, de „Homar“ en de „Arnaborg“. Ondertussen deed de Jupiter maandag 6 oktober eveneens de haven van Oostende aan om op woensdag te markten. Dit vaaruij geeft een vangst van 2300 bennen op. Behalve een éénmalig profijt van zeer voorbijgaande aard voor de handel, zou een oververzadiging en de hiermede gepaard gaande prijsinzinking zeker niet te goede komen aan de mogelijke uitbouw van de Oostendse afslag met IJslandvis. Ook de producenten moeten een zekerheid hebben aan hun trekken te komen.

DWAZE SYNDICALE EISEN IN FRANKRIJK

Niettegenstaande de zeer moeilijke toestand in Frankrijk van de grote rederijen op de verre visserij, wensen de syndikaten, het uitkeringsgeld voor de werkloze vissers in de dode perioden tussen twee kampagnes, tot 90% te zien brengen van de lonen. Dit optrekken zou moeten ten laste vallen van de rederijen ! Als men nagaat dat één der grootste franse rederijen op de verre visserij, namelijk de „Pêcheries Bordeaux-Bassens“ een recente ultra-moderne nieuwe eenheid, onlangs in Italië gebouwd en aan de rederij afgeleverd, wegens de moeilijke toestand in de visserij aan de kaal dient te laten, dan kan men hieraan best, de enormiteit van de syndikale demagogie meten. Arm Frankrijk waarvan men vroeger ook al eens zegde, dat men er ambtenaren zaade en belastingen oogstte.

Met een variatie zou men nu kunnen zeggen, dat men er syndikaten zaait en sluitingen en falingen oogst.

EEN PROEFDOK VOOR VISSERIJ- SCHEEPSMODELLEN TE LORIENT

Na Boulogne die reeds over dergelijk proefdok beschikt, wordt nu

binnenkort te Lorient een dergelijke installatie ten dienste van het visserij-onderzoek gesteld. Dit proefdok is overdekt, zodat men er het ganse jaar proefondervindelijk kan werken in tegenstelling met Boulogne waar het in open lucht ligt en in de winter moeilijk of niet toegankelijk is voor de proeven. Het meet 22 meter op 2,60 m en de diepte van het water is 1,70 m. Gezien men hier scheepsmodellen gebruikt, zijn al deze afmetingen tot deze maketten te vermenigvuldigen zodat het voldoende ruimte biedt voor de studies op de gedragingen van de vaartuigen en de netten. In plaats van de scheepsmodellen een voortstuwing te geven, blijft dit laatste vast te liggen en wordt het water volgens een bepaalde snelheid, eigen aan de veronderstelde visserij, voortgestuwd. De bodem bestaat uit een beweegbaar tapijt zodanig dat het silligende net precies hetzelfde effect heeft van een voortgesleept net over een stilligende bodem. Men gebruikt netten voor pelagische en bodemvisserij en kan aldus de beste stand van het net voor een bepaalde visserij en een bepaalde snelheid, enz. nagaan. Men zal kunnen nagaan of een thans gebruikt net niet moet aangepast worden, of het mini-net dat een geboruve kopij is van het in werkelijkheid gebruikte net, niet slecht gesneden is, of de mazen goed staan, enz..... Het proefdok van Boulogne had reeds een aardig sukses ook vanwege reders en vissers die mochten gaan kijken. Het proefdok van Lorient dat geprofiereerd heeft van de onvolmaaktheden van Boulogne, zal des te belangrijker studiematerieel opleveren.

DE VERDELING VAN DE FRANSE HARINGKWOTA ONDER DE HARINGVANGERS

Op basis van het franse haringkwota door de Noord-Oost-Atlantische Kommissie vastgelegd en gezien Frankrijk deze beslissing van de betrokken kommissie erkend heeft, werden door de administrateur van het ministerie van zee- en bepaalde vangnormen per vaartuig opgelegd. De haringvangers op de Noordzee zullen per reis maximum 120 ton haring mogen binnen brengen. Er wordt een afwijking van 10 ton voorzien omdat de vissers natuurlijk geen weegschaal aan boord hebben, maar dan komt deze tien ton in mindering voor een volgende beurt. Het franse kwota dat 160 miljoen kg bedraagt voor de tweede semester van 1975, zal aldus meent men, op een rationele wijze opgebruikt kunnen worden met inbegrip voor een verdelende en verspreide aanvoer, die zoveel mogelijk rekening houdt met de behoeften van de consumptie en de verwerkende nijverheid. Deze reglementering is ingegaan voor de franse vaartuigen die eigen en vreemde havens aandoen, vanaf 18 september.