

HOLLANDSE FINANCIËLE STEUN AAN PROJEKTEN DIE AFZET VAN VIS BEVORDEREN

Het Hollands ministerie van Landbouw en Visserij heeft de mogelijkheid geopend individuele marktstruktuurprojecten op het terrein van de visserij aan te melden voor een bijdrage uit het Europese Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw. Aanmeldingen kunnen tot 15 december a.s.

TOELAGEN VOOR MODERNISERINGS- WERKEN VOOR DE ZEE- EN KUSTVISSERIJ

Door het verschijnen van het K.B. van 22 juli in het Staatsblad wordt het thans mogelijk rechtstreekse toelage te bekomen voor de reders die onder bepaalde voorwaarden moderniseringswerken laten uitvoeren. Deze toelage kan tot 30 % gaan van de aangeschafte uitrusting. Tot deze uitrusting behoren bv. ook de spoel- en sorteermachines voor de kustvisserij.

Vroeger kwam de Staat alleen tussen in de rentelast. Nu heeft men de keus tussen een eenmalige rechtstreekse toelage van 30 % van het aangewend kapitaal of een tussenkomst in de rentelast van de lening die de reder voor de modernisering heeft moeten aangaan. Deze tussenkomst is gelijk aan het verschil tussen de werkelijke rentelast en de tegen 2 % berekende rente. Dat wil zeggen dat de rentelast van de lening hierdoor teruggebracht wordt op 2 %. Nochtans mag de totale tussenkomst in de rente het bedrag gelijk aan 4 % van het geleend kapitaal, niet te boven gaan.

N.V. PESCATOR in vereffening

Maatschappelijke zetel :
H. Baelskaai 14 Oostende
Handelsregister Oostende
nr. 175

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 25 oktober 1975 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

Dagorde :

- 1 Verslag van de vereffenaars.
- 2 Toestand einde boekjaar.

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

Wij verblijven

Hoogachtend.
Een Vereffenaar,
R. BAUWENS
(7742V)

worden ingediend bij de direktie van de Visserijen van het ministerie van Landbouw en Visserij, Bezuidenhoutseweg 73, Den Haag.

Een advieskommissie, waarin onder meer vertegenwoordigers van het bedrijfsleven zitting hebben, beoordeelt welke projecten voor aanmelding in Brussel in aanmerking komen. Prioriteit zal worden verleend aan de volgende drie categorieën :

— Algemene infra-structurele projecten, die in beginsel aan de gehele bedrijfstak ten goede komen;
— Projecten, die betrekking hebben op investeringen, die een nieuwe of verbeterde afzet ten doel hebben;

— Projecten die een wezenlijke bijdrage vormen tot een daadwerkelijke verbetering van de marktstructuur in een groot geografisch gebied.

Zodra de minister — mede op grond van het uitgebracht advies — in principe heeft besloten de bijstandsaanvragen bij de Europese Kommissie in te dienen, zal de aanvrager daarvan bericht ontvangen. Bij aanvragen voor steun kan voorlopig worden volstaan met de volgende basisgegevens :

— Een globale omschrijving van het project;

— Een omschrijving van de geografische ligging van het project met vermelding van het gebied van aanvoer en afzet, dat wordt bestreken;

— De totale investering en financiering van het project;

— Een omschrijving van het stadium van voorbereiding en vermelding van de beoogde aanvangsdatum van de uitvoering van het project.

Met de uitvoering van het project mag niet zijn begonnen voordat de aanvraag in Brussel is ingediend. De aanvraag moet worden ingediend door een natuurlijk persoon of rechtspersoon, die de aan de verwezenlijking van het project verbonden kosten draagt. Deze kan echter een ander machtigen namens hem de aanvraag in te dienen.

AANKOOP DOOR DE VISSERIJ VAN GASOIL IN DE VREEMDE

Verschillende reders laten hun vaartuigen in den vreemde hun gasoil laden.

In sommige landen, zoals Engeland en Holland, was de verkoopprijs vorige week maandag 3,80 fr. en in België 4,73 fr. waarop in werkelijkheid voor grote hoeveelheden een ristourne gegeven wordt van 0,45 fr. en 0,50 fr. van de Staat.

De reders die hun aankopen in het buitenland verrichten, worden nogmaals de aandacht gevestigd op het feit dat zij op deze aankopen geen staats tussenkomst van 0,50 fr. per liter bekomen, wat van het grootste belang is bij de exploitatie van het schip.

Velen denken de gasoil aldus goedkoper te hebben gekocht in het buitenland.

Hun berekening is verkeerd.

OOSTERSCHELDEDAM DREIGT TE DUUR TE WORDEN

De afsluiting van de Oosterschelde met een schuiven-dam lijkt op dit moment technisch mogelijk. Wel zal het zeer moeilijk zijn de kosten van de „open” dam binnen de gestelde 21000 miljoen gulden te houden. Dit schrijft minister Westerterp in een rapport aan de Tweede Kamer.

Eind vorig jaar ging de Tweede Kamer akkoord met de voorgestelde oplossing, op voorwaarde dat het project niet meer zou kosten dan 1750 miljoen gulden plus 20 procent. Valt de afsluitbare dam toch duurder uit, dan moet de Oosterschelde alsnog geheel worden afgesloten.

Rijkswaterstaat heeft nu twee varianten in studie, die beide uitgaan van een systeem van hefschuiten. Dat zijn :

— de zogenoemde speelt-oplossing waarbij de caissons over de vrijwel volledige sluitgathoogte van 3500 meter worden geplaatst en de hele opening uit een horizontale spleet bestaat;

— de zogenoemde sleet-oplossing waarbij de caissons over een breedte van ca. 1200 meter worden geplaatst.

Een groot technisch probleem vormt de verbinding tussen caisson, drempel en ondergrond. Westerterp deelt de Tweede Kamer mee dat het onderzoek naar een fundering op palen wordt voortgezet omdat bij andere funderingsmethoden onzekerheid blijft bestaan, aldus Westerterp.

Het is een feit dat de beslissing voor de oester- en mosselkweek van het grootste belang is.

N E D E R L A N D Visaanvoer te Den Helder

Week van 29 september tot en met 4 oktober 1975

De afgelopen week kenmerkte zich door op maandag na, alle dagen een goede aanvoer, die voor goede tot zeer goede prijzen van de hand kon worden gedaan.

Opmerkelijk was de grote aanvoer op vrijdag en de bijzonder goede besommingen die konden worden gemaakt door de prijzen die m.n. vrijdag voor de vis werden betaald, hoewel ook zaterdag verschillende partijen schol, die overigens van uitstekende kwaliteit was, vaak boven de f 125,— per kist van 40 kg konden worden verkocht.

Het was dan ook hierdoor dat van de 61 vaartuigen die op vrijdag en zaterdag aan de markt waren en 36 een besomming maakten boven de f 20.000,—, waarvan 11 kotters meer dan f 25.000,—; 8 kotters meer dan f 30.000,—; 2 kotters meer dan f 35.000,—; 3 kotters meer dan f 40.000,—; 2 kotters meer dan f 45.000,—; terwijl eveneens twee kotters meer besomden dan f 50.000,—.

De hoogste besommer voerde 8.250 kg. vis aan, waarvan ruim 1.500 kg schol en ruim 3.700 kg tong (gem. prijs f 11,06 per aangevoerde kg.) voor een totaalbesomming van ruim f 55.900,—.

Dat de omzet hierdoor een tophoogte kon bereiken van ruim 1½ miljoen gulden over de afgelopen week, laat zich dan ook hierdoor verklaren.

Al met al voor alle betrokkenen een uitstekende wisweek.

Door 107 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

91.003	kg	TONG	f	928.322,34	van	f	1506	f	633
20.288	kg	TARBOT	f	158.262,89	van	f	1683	f	211
177.100	kg	SCHOL	f	311.661,81	van	f	320	f	126
59.505	kg	KABELJAUW	f	103.788,65	van	f	638	f	093
1.933	kg	GRIET	f	7.226,35	van	f	539	f	186
6.990	kg	SCHAR	f	9.766,31	van	f	208	f	090
8.525	kg	WIJTING	f	11.411,66	van	f	200	f	111
6.230	kg	BOT	f	6.538,03	van	f	113	f	093
3.855	kg	POON	f	3.471,31	van	f	175	f	049
1.472	kg	HARDER	f	3.852,86	van	f	270	f	223
1.205	kg	STEENBOLK	f	1.108,00	van	f	167	f	050
893	kg	KREEFT	f	3.286,88	van	f	411	f	361
763	kg	PALING	f	3.004,20	van	f	738	f	350
590	kg	SCHELVIS	f	820,50	van	f	235	f	121
230	kg	HAAT	f	366,00	van	f	169	f	050
621	kg	DIVERSEN	f	1.543,73	van	f		f	

381.193

1.544.431,52