

# KORTE BERICHTEN

## EERSTE HARING

In het Ierse Galway kregen we op 30 september reeds de eerste haring. Het ging hier slechts om 60 kisten waarvan de haring gevangen werd Noord-West van de Galwaybaai.

Een paar andere vaartuigen op zoek naar haring ter hoogte van de Kerry-Kust, deden onverwachts grote vangsten aan brasem. Van haring praktisch geen spoor.

Anderzijds werd door Engeland een verbod van haringvisserij ingesteld in de zone van 3 tot 12 mijlen rond het eiland Man. Dit verbod is van kracht van 1 oktober tot 17 november. Dit verbod geldt in het bijzonder voor de Ierse haringvangers die in feite in 1964 vanwege de Londense Visserijkonventie hun traditionele vangstrecht op de haring gewaarborgd werden vanaf de zesmijlengrens op de westkust van het eiland Man. In de periode van 1 oktober tot 17 november vindt men de meeste haring echter gelokaliseerd langs de Oostkust van het eiland Man. De algemene verbodmaatregel werd nu getroffen ter bescherming van de naringstapel.

## DE SOVJET - UNIE

### OPTEERT VOOR HET CATAMARAN-TYPE VAARTUIG

Na de eerste versie van het Catamaran-type vissersvaartuig gevolgd te hebben over meer dan 450.000 km zeepraktijk heeft de Sovjet-Unie beslist, de voorkeur te geven aan dit soort vaartuig zoals het in zijn tweede versie op de visserijtentoonstelling te Leningrad te bezichtigen stond. Het is een ongeveer 45 m lang vaartuig en een goede 21 m breed met twee gelijke motoren. De romp is in de vorm van een halve cylinder, dus zeer breed uitgebouwd zodat het vaartuig minder onderhevig is aan zware golfslag. Alles werd door de ontwerpers ook gedaan om het rollen van het schip zoveel mogelijk te vermijden omdat dit aanleiding geeft tot snelheidsverlies. Dit vaartuig heeft eveneens twee dekken.

## DE INVLOED VAN DE VERWARMING VAN HET WATER OP DE VIS

In Waterford in Ierland heeft men het fenomeen bestudeerd van de pollutie van het water door verhoging van temperatuur. In de rivier Suir had men te doen met een grote sterfte aan vis en paling als gevolg van de lage waterstand en de hierdoor optredende verwarming van het water. Hierdoor wordt een bacterie in het lichaam van de vis, nodig voor zijn biologisch proces, door opwarming te actief en doodt de vis. De opwarming van het water is dus zeer nefast voor de vis en de protesten tegen de inplanting van kerncentrales, die grote volu-

mes water nodig hebben voor afkoeling en dit opgewarmd water terug in zee of in de rivieren stuwen, zijn dus ten zeerste gerechtvaardigd. Het is dus niet alleen de flora van het water in het plankton die ingrijpende verandering ondergaat, maar ook de vis zelf wordt in zijn biologisch proces gehinderd. Met de inplanting van enkele kerncentrales voor onze kust wordt de kustvisserij ten zeerste gehandikapt.

## SCHOTSE VISSERS PROTESTEREN TEGEN TE GROTE ZEEROBBEN-POPULATIE

Het terugvallen van de zalmvangst in Schotland wordt door de zalmvissers toegeschreven aan de te grote populatie van de zeerobben die zich in de laatste tijd ten zeerste hebben vermenigvuldigd. Over de eerste zeven maanden van het jaar is de vangst gevoelig verminderd. Volgens de reders zijn meer dan 40.000 zeerobben in hun vangswateren aanwezig en onder de gevangen zalm komt meer dan 10% voor die door aanvallen van zeerobben gekwetst zijn of er de sporen van dragen. Volgens de producentenorganisatie van zalmvissers moet de kudde zeerobben drastisch verminderd worden en vooral dan de wijfjes. Bescherming van zeerobben mag ten slotte niet lijden tot uitmoording van de zalmstapel.

## STRIKNETTEN VOOR TARBOT, GRIET EN ROG ?

In Ierland zouden enkele vaartuigen zeer goede vangsten verwezenlijkt hebben op tarbot, griet en kreeft mits de aanwending van striknetten. Eerst zelf zien, zei de blinde.

## GROTE HARINGVANGSTEN VOOR DE FRANSE MIDDENKUST

Niettegenstaande men van elders geen of weinig haring meldt, heerst er toch grote tevredenheid bij de franse vissers van de „Loire-Atlantiek” en bijzonder van de haven „La Turballe”. Men begint in deze streek gewoonlijk met oktober aan de haringcampagne die verleden jaar voor de haven „La Turballe” 900 duizend kg opbracht. Nu werd er reeds 520 duizend kg in de afslag gezet voor de aanvang van de oktobercampagne. Wat de vissers bijzonder verheugt is het feit dat de haring zijn prijs houdt en praktisch nog niet beneden de 20 B. fr. lag. Zelfs toen op één enkele dag meer dan 100 duizend kg aangevoerd werd, hetzij meer dan 2000

bennen, bleef de haring zijn prijs behouden. Na de grote tegenslagen die zelfde vissers ondergingen met de sardienenvangst die te groot van stuk waren, en na het fiasco op de ansjovis die zich niet vertoonde, is deze meevaller in de haring dubbel welkom.

## BIJNA NEGEN MILJOEN VERZAMELD VOOR VERDRONKEN VISSERS

In Burtonport in Ierland werd een steunfonds opgericht voor de families van de zes verdronken vissers van een vergane trawler. Dit steunfonds, geopend in Januari van dit jaar bracht bijna negen miljoen B. fr. op. Een mooie geste van solidariteit, voorwaar.

## DRIE DUIZEND KG. SARDIENEN IN DE STRATEN

Ontevreden sardienenvissers hebben terug 3.000 kg sardien in de straten van het vissersplaatsje Saint-Guenolé gekipt. Men bracht ongeveer 17 ton sardien binnen en slechts 5 ton kon aan de man gebracht worden, waarvoor men slechts de opvangprijs kreeg. De voornaamste oorzaak van de moeilijke verkoop is het feit dat de sardien te groot zijn, namelijk van 10 in één kilogram. Het zijn bijna haringen. Het schijnt niet niet mogelijk om sardien van deze grootte in de konservendozen te krijgen en vermits de verwerkende nijverheid de grootste afnemer is blijven de vissers met de sardien zitten. Deze worden verwezen naar de vismeelfabrieken, iets waarmede sommige ontevreden vissers niet akkoord gaan en dan nog maar liever de vis, als uiting van hun protest, in de straten gaan uitgieten. Er werd wel een plan tot beperking van de sardienenvangst uitgedokterd, namelijk 200 kg per varende man per schip maar aan de zeer lage prijs die aangeboden wordt komt dan geen enkel vaartuig aan zijn trekken. Voor sommige sardienvissers is de haring dan ook een uitkomst, waardoor dan ook voor de anderen uitkomst is wegens het uitvallen van vele schepen die nu de haringvangst verkiezen.

## HET GAAT SLECHT TUSSEN DUITSE VISSERSVAARTUIGEN EN IJSLANDSE WACHTSCHEPEN

Zoals men weet heeft West-Duitsland, ter gelegenheid van de vorige uitbreiding door IJsland van de territoriale wateren tot 50 mijlen, geen overeenkomst getroffen met dit land zoals ze het met Engeland en België het wel deden. Aldus gaat de kabeljauwoorlog tussen voornoemde Staten nog altijd verder. Aan de A.F.Z.-Hamburg ont-

lenen we dat de Duitse visserijtreiler „Köln” door een IJslands wachtschip BUITEN de 50 mijlengrens verdreven werd. De „Köln” zou echter ook buiten de 50 mijlengrens nog vervolgd en bij zijn visserij lastig gevallen geweest zijn. Zo werd in deze, nog altijd vrije zone, het net en 1.000 meter trekkabel doorgevaan. Verder zouden van een ander Westduitse treiler de vissers in een uitgezette boot in gevaar gebracht zijn. De trawlers „Hoheweg” en „Mellum” uit Bremerhaven werden eveneens door IJslandse wachtschepen gehinderd en deze laatste pleegden aldus inbreuken op het internationaal zee-recht. Het is inderdaad zo dat, niettegenstaande IJsland nu de territoriale wateren tot 200 mijlen wenst uit te breiden, de 50 mijlen nog altijd geen internationaal rechtsgeldigheid hebben. IJsland werd hiervoor onder meer door het Internationaal Hof van Den Haag in het ongelijk gesteld.

## ZEESTROMINGEN LEVEREN EEN ENORME HOEVEELHEID AAN ENERGIE

Een franse ingenieur heeft een procédé ontwikkeld om de kracht van de zeestromingen aan te wenden voor het opwekken van energie. Bernard Morin, boordingenieur bij een luchtvaartmaatschappij, heeft oktirooi aangevraagd voor een soort waterrad, dat volgens hem het hele Franse kernenergieprogramma op losse schroeven kan zetten. Dit apparaat is volgens hem in staat de enorme krachten van de onderzeese stromingen om te zetten in elektriciteit. Als zij geplaatst worden op de zeebodem op de plaatsen waar deze stromingen heersen, kunnen zij permanent grote hoeveelheden energie voortbrengen, aldus de uitvinder.

Morin meent dat een reeks van dergelijke raderen, voorzien van beweegbare schoepen, geplaatst over een oppervlakte van enkele honderden vierkante meters, op goedkope wijze evenveel energie kan leveren als een kerncentrale.

De Franse overheid staat nogal sceptisch tegenover de uitvinding maar twee grote buitenlandse ondernemingen zouden reeds akkoord met Morin gesloten hebben. Voorts wordt de mogelijkheid bestudeerd om een enorm waterrad te plaatsen ten zuiden van Sicilië.

## Publiciteit in HET VISSERIJBLAD

doet Uw zakencijfer stijgen