

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 13 tot en met 24 oktober 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector als volgt :

- week van 13 tot 17 oktober 1975 : op maandag 13, dinsdag 14, woensdag 15, donderdag 16 en vrijdag 17 oktober 1975;
- week van 20 tot 24 oktober 1975 : op maandag 20, dinsdag 21, woensdag 22, donderdag 23 en vrijdag 24 oktober 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zons-
ondergang.

Nordzee — Mijnenleg- en mijnenveegoefeningen.

Gedurende de periode van 13 tot en met 20 oktober 1975, zullen mijnenleg- en mijnenveegoefeningen plaatsgrijpen in het gebied der Vlaamse Banken gesitueerd boven de scheepvaartroute naar Antwerpen en tussen de Westhinder- en de Thorntonbank.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)

(Med. Zeemacht Oostende 2-6-1975 — H. 58120).

Noordzee — Stroommetingen

Van 9 oktober 1975 af en voor de duur van ongeveer 3 weken, zullen stroommetingen uitgevoerd worden in de volgende posities :

- a) 51°23'25"N — 2°58'10"E, lichtboei Sch. 2;
- b) 51°21'56"N — 3°16'26"E;
- c) 51°22'14"N — 3°18'09"E;
- d) 51°22'37"N — 3°20'18"E.

De op de zeebodem liggende hydrografische instrumenten worden gedekt op ± 100 m. door RGIIVS boeien.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

De stroommeters en de daarbij horende boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde».)

(Hydrografie Oostende)

Schelde — Frederik. Tijdelijke wijziging in de betoning en de verlichting.

Ten behoeve van baggerwerken werden volgende wijzigingen uitgevoerd :

- a) De rode lichtboei 84 werd ± 200 m. 235° verlegd naar 51°19'12"N — 4°16'21"E.

- b) Laag licht Frederik :

Rood van onder de wal bovenwaarts tot in 024° (in plaats van 020°); verder ongewijzigd.

- c) Laag licht doel :

Rood van onder de wal benedenwaarts tot in 186°; wit tot in 208° (in plaats van 214°); verder ongewijzigd.

(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Med. Antwerpse Zeediensten 26-9-1975 — H. 58622).

Schelde — Zandvliet. Lichtboei en sector terug normaal.

- a) Positie : 51°21'06".5N — 4°15'09"E.

De zwarte lichtboei 87 werd terug geplaatst in bovenvermelde positie.

- b) N. Ballastplaat :

De groene sector werd terug geplaatst van 332° tot in 338° (in plaats van 339° tot 345°); verder ongewijzigd.

B.a.Z. 11/96 (T) — 1975 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Med. Antwerpse Zeediensten 26-9-1975 — H. 58622).

NEDERLAND

Westerschelde — Schaar van de Noord. Radareiland Saafginge. Tijdelijk licht gedoofd. Steigerverlichting.

Op ± 51°23'0N — 4°11'.3E is het tijdelijk licht GS (3) 15 sec, gedoofd. De steiger van het radareiland wordt thans verlicht door 3 lanterns met wit vast licht.

B.a.Z. 8/84 (T) — 1975 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Ned. B.a.Z. 2859 — H. 58579.)

Studie van Gerechtsdeurwaarder Jos. Ryckbost
Euphr. Beernaertstraat, 39, te Oostende (tel. 059/70 64 23)

— 0 —

STAD OOSTENDE

BIJ RECHTSMACHT
OPENBARE VERKOPING VAN

HET MOTORVISSERSVAARTUIG O.37 „Annie”

Op **VRIJDAG 31 OKTOBER 1975 te 11 uur 's morgens** in het lokaal van de SV Rederscentrale, H. Baelskaai 25 te Oostende.

Het stalen motorvissersvaartuig O.37 «Annie» is gebouwd in 1962 op de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden (Nederland) met één dek, hebbende als lengte 27,20 m, als breedte 6,30 m., metende bruto 92,02 netto 30,65 ton, uitgerust met een motor Bolnes 300 PK bouwjaar 1972, met al zijn inventaris en toebehoorten, alsmede een reservemotor Bolnes bouwjaar 1962, 300 PK voortkomend van de Z.38, zoals het gemeerd ligt in de vissershaven te Oostende (kant haringhalles).

Het lastenkohier en de verkoopvoorwaarden liggen ter inzage van de belanghebbenden ter studie van de verkopende gerechtsdeurwaarder.

De verkoop geschiedt onder de opschortende voorwaarden van hoger opbod, binnen de vijftien dagen (art. 1592 GW).

Bezichtiging : elke donderdag, vrijdag en zaterdag van 10 tot 11 uur (ook zaterdag).

Zich wenden : werkhuis SCAP, Ed. Anseelekaai, Oostende.
Tel. : (059) 70 87 79.

(1903N—7752V)

KLACHTEN VAN DE GARNAALDETAILHANDEL TEGENOVER DE VERALGEMENING VAN DE DETAILVERKOOP DOOR REDERS

We kregen verscheidene klachten van kleinhandelaars in garnaal over wat zij noemen oneerlijke concurrentie hen aangedaan door de reders. Het gaat hier vooral om de detailhandel gepraktiseerd door de bemanning rond hun deur en aanpalende straten. Rondeventers en winkels hebben hierdoor heel wat schadelijke last, niet alleen omdat tenslotte alle hagen wind beschutten, maar vooral omdat de producenten aan een prijs gaan afleveren waartegen de detailhandel zich niet kan verweren, namelijk praktisch aan de prijs van de afslag of ietske meer. Ook worden sommige groeperingen bevoorradet op dezelfde manier.

Volgens onze spreker hebben zij er niets tegen dat de reder een gevestigde handel uitoefent omdat hij aldus eveneens aan de reglementen en fiscaliteit van de handel onderworpen is. Dit is onder meer het geval met de reders die bv. een stalletje hebben aan de trap. Het is echter niet hetzelfde als men de plasticzakjes in de buurt rondraagt. De reder en de bemanning hebben er waarschijnlijk wel meer aan dan in de afslag, maar hun prijs is niet voldoende hoog opdat de handel in deze buurt nog aan haar trekken komt.

Men wist ons zelf te vertellen dat op een tamelijk afstand van deze lokale handelstjes, men nog medemaakt, dat klanten van vroeger nu geen garnalen meer moeten hebben, en ze onder de neus geduwd worden dat hun dochter of schoondochter er voor hen mede-

brengt van Y..... of X..... die zelf een schip heeft. Ze voegen er bij dat het toch begrijpelijk is dat ze hun profijt zoeken, hetgeen wel hun recht is.

Het is in zekere zin begrijpelijk dat de benadeligde detailhandel 'n zeker protest laat horen. Volgens hen moet de reder en de bemanning die zich aan detailhandeltje gelegen laat, de prijs zodanig stellen dat ook zij nog kunnen verkopen, ofwel dat ze zelf een detailhandel vestigen. Het is inderdaad atijd zo, dat door een te grote uitbreiding van een gedogenheid, er redelijke klachten komen van hen die er het slachtoffer van zijn. Ook over de gelegenheidsvissers hebben de rondventers en de detailhandel heel wat te zeggen. Dit zijn er, volgens hen, die ook ontsnappen aan de fiscale lasten, BTW-aangiften en zo meer, en bijgevolg aan oneerlijke concurrentie doen.

Wij van onze kant menen dat men nu ook niet mag overdrijven en dat het handeltje van sommige reders zeker wel zodanig klein is, dat men het mag verwaarlozen. Mochten de reders in alle omstandigheden voor hun garnaal een fatsoenlijke prijs in de afslag krijgen zodanig dat ze, ook bij grote aanvoer, niet gekonfronteerd staan met een belachelijke prijs, zouden ze zeker in deze moeilijke tijden niet proberen een bijkomend graantje mede te pikken. We zijn overtuigd dat het ontstaan van de gewraakte handeltjes het gevolg is van een te kleine afslagprijs waarvoor de handel wel in de eerste plaats kan aangewezen worden.