

KORTE BERICHTEN

EEN NIEUW TRAWLER-TYPE TE WATER TE CONCARNEAU

Maandag 6 oktober werd op de werven te Concarneau een nieuwe type trawler te water gelaten. Het is de grootste trawler die op de plaatselijke werven zelf afgeleverd werd. Het nieuw vaartuig heeft 32,80 m. lengte en is voorzien van een motor van 800 PK met een brutotonnage van 300 Ton. Het is een hektreiler met overdekte bouw over bijna de ganse lengte. Achteraan heeft hij op de grootste breedte 7,80 m. De holte is 3,90 m. met een visruim van 170 m³ en brandstoftanks ter grootte van 60 m³. Er is logeerruimte voor 11 man. De voorziene snelheid is 11 mijl.

Wat ons op de franse vaartuigen altijd verbaast is zeker wel de voorziene kajuitruimte, namelijk voor een 32 meter, elf man! Daar zitten de syndikaten tussen die voor het aantal bemanningsleden bepaalde normen voorzien. En dan maar kankeren over een, in de ogen van de fransen oneerlijke concurrentie door Nederlanders en Belgen die dergelijk vaartuig zeker met maksimum 7 man zouden bedienen. Vaartuigen van het type N.15 en O.186, die onlangs in de vaart kwamen en 34 meter lang zijn, met een motor van respectievelijk 1000 en 1200 PK worden hier met 6 man bemand. De fransen mogen dan zeker wel op de eigen syndikale borst kloppen wanneer ze moeilijkheden hebben kwestie van de renderbaarheid van hun vissersvaartuigen.

BEPERKINGEN OP DE VISVANGST IN DE NOORDWEST- ATLANTIEK

Onder impuls van Canada die bijzonder aangedrongen heeft voor beschermende maatregelen voor de visgronden ter hoogte van zijn kusten, werd door de Internationale Kommissie voor de Visserij in de Noord-West-Atlantiek, een voorstel aanvaard een beperking van 40 % op te leggen op de vangsten verwezenlijkt door de vloeten van vreemde landen.

Onder vreemde landen worden niet begrepen Canada, de Verenigde Staten en Frankrijk. Dit laatste land vanwege haar soevereiniteit over «Saint-Pierre et Miquelon». De beperking zou gelden vanaf het noordelijk uiteinde van Labrador, omheen New-Foundland en Nieuw Schotland tot aan de kusten van Nieuw-Brunswijk. De beperking zou slaan op de kabeljauw, de schelvis, de platvis en de knorhaan en mogelijk gemaakt worden door het beperken van het aantal toegelaten visdagen voor de vreemde vissersvaartuigen. Dit verbod zal ingaan vanaf het volgend jaar.

DE ZOVEELSTE KOMMISSIE IN FRANKRIJK TEGEN DE POLLUTIE DER KUSTWATEREN

Verscheidene volksvertegenwoordigers in Frankrijk hebben een wetsvoorstel ingediend voor het stichten van een parlementaire kommissie belast met het onderzoek over de pollutie van het kanaal en in het bijzonder van de Seine-baai. Ze verwijzen hiervoor naar het feit, dat het kanaal een soort afgesloten zee vormt, hetgeen de pollutie in de hand werkt, evenals de immer groeiende industrie aan de monding van de Seine die ongeoorloofde scheikundige afval loost, op de groeiende petrochemische nijverheid en petroleumprospektie in de kustwateren. De volksvertegenwoordigers stellen zich achter de protesterende vissers en wijzen er op dat het Kanaal binnen enkele jaren een dode zee zal worden, zo er geen efficiënte maatregelen genomen worden tot gezondmaking.

We menen dat het altijd goed is de aandacht van de Overheid en van het land op bepaalde aspecten van de pollutie te wijzen, maar of het in de praktijk tot veel zal leiden, menen we niet. De industrie en petrochemische nijverheid die de grote vervuilers zijn, zijn te sterke economische en financiële machten, waarin allerlei mandatarissen zetelen of belangen hebben.

HOUDT HOLLAND UITVERKOOP VAN VISSERS- VAARTUIGEN ?

Bij het behandelen van de toestand van de Hollandse Visserijvloot bij het Hollands Ontwikkelings- en Saneringsfonds is er volgens de heer Hoekstra, enige stagnatie ontstaan bij de uitvoering van het plan een bureau voor verkoop van de schepen op te richten.

Het is de bedoeling in het O. en S. fonds de reders te helpen voor de verkoop naar het buitenland van hun vaartuigen, waarvoor ze ten andere een slooppremie krijgen welke gaat voor de eerste 150 BrT tot zelfs 22 duizend frank per ton. Bij ons in België liggen er 30 à 50 vaartuigen te wachten op verdwijnen uit onze visserij. Van een voorstel tot slopen: niets. Integendeel de ambtenaars van ons ministerie van Verkeerswezen vonden allerlei spitsvondigheden om de kleine slooppremie welke toegekend wordt voor schepen van 30 jaar en meer, niet te moeten betalen. En dan spreekt men van een visserijpolitiek.

Aan de woensdagmarkt van 8 oktober werd aangevoerd : 1.265 kg. tong; 8 kisten tarbot en griet; 215 kisten kabeljauw; 150 kisten wijting, 68 kisten schol, 49 kisten schar, 4 kisten makreel en 12 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg. : tarbot 14,87-14,20; grote tong 13,81-13,50; grootmiddel tong 13,86-13,50; tong één 10,31-9,40; tong twee 7,95-7,65.

Per 40 kg. : Tarbot 312-180; griet 240-140; kabeljauw één en twee 240-158; kabeljauw drie 194-164; kabeljauw vier 164-142; kabeljauw vijf 118-63; schol één en twee 140-116; schol drie 112-92; schol vier 80-71; wijting drie 70-44; makreel twee 45; schar 81-60.

De besommingen waren : UK.123 f 3.100; UK.18 f 8.100; HD.94 f 12.000; VD.6 f 4.600; VD.19 f 7.600; KW.33 + KW.180 f 900; VD.18 + VD.128 f 1.130.

Aan de maandagmarkt van 13 oktober werd aangevoerd : 13.800 kg. tong; 217 kisten tarbot en griet; 750 kisten kabeljauw; 898 kisten koolvis; 231 kisten schelvis; 344 kisten wijting; 1.485 kisten schol; 3392 kisten haring; 145 kisten makreel; 271 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg. : tarbot 12,66-11,98; grote tong 13,29-12,80; grootmiddel tong 13,36-13,02; kleinmiddel tong 9,80-9,41; tong één 8,02-7,81; tong twee 6,98-6,55.

Per 50 kg. : grote blanke koolvis drie 97-82; blanke koolvis vier 68; schol één 108-100; schol twee 118-102; schol drie 112-76; schol vier 78-47; baars 34-22; makreel één 63-43; makreel twee 25-20,80; makreel drie 17,20; tarbot 416-136; griet 272-121; kabeljauw één 186-140; kabeljauw twee 164-120; kabeljauw drie 142-122; kabeljauw vier 136-110; kabeljauw vijf 100-49; poontjes 73-72; rode poon 156-84; koolvis één 82-64; koolvis twee 77-64; koolvis drie 83-73; koolvis vier 37-22,40; schelvis één 144; schelvis twee 112; schelvis drie 84-64; schelvis vier 80-66; wijting drie 88-70; schar 60-37; haring één 36-24.

f 11.000; IJM.115 f 35.000; IJM.154 De besommingen waren : IJM.4 8.000; KW.174 f 2.300; KW. 185 f 9.400; WR.57 f 28.000; WR.68 f 8.400; KW.213 f 5.500; KW.226 f 19.000; KW.221 f 5.900; KW.214 f 19.000; KW.187 f 17.000; KW.22 f 9.600; KW.194 f 25.000; KW.189 f 29.000; KW.24 f 37.000; KW.29 f 9.800; KW.105 f 26.000; KW.113 f 21.800; KW.145 f 31.000; KW.149 f 10.000; KW.150 f 15.000; KW.175 f 28.000; VL.1 f 8.700; VL.34 f 1.380; VL.110 f 25.800; VL.73 f 26.000; VL.105 f 310; IJM.207 + IJM.209 f 7.700; IJM.206 + KW.211 f 13.300; KW.33 + KW.180 f 1.700; KW.44 + KW.85 f 20.200; KW.42 + KW.135 f 33.400; KW.176 + WR.32 f 6.700.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 6 tot en met 11 oktober 1975

Ondanks dat er op de maandag na, alle dagen nog een redelijke aanvoer was van de kleinere kotters, viel toch op te merken dat de visserij weer meer uit de wal moest worden gezocht.

Het moest de afgelopen week dan ook weer van de grote kotters komen en omdat er op vrijdag wat minder vaartuigen aan de markt waren dan gebruikelijk was de laatste weken, was het zaterdag erg druk in de vishal, waar ruim 200 ton vis moest worden verwerkt, waarvan ruim 75 ton schol en 55 ton tong, aangevoerd door 39 vaartuigen die goed waren voor een dagaanvoer van bijna f 870.000,—.

Dit met de ruim f 400.000,— die in de voorgaande dagen was aangevoerd, zorgde voor een goede weekomzet van bijna f 1.300.000,—.

Met over het algemeen stabiel blijvende prijzen werden door de grote kotters dan ook over het algemeen goede tot zeer goede besommingen gemaakt. Opvallend was enigszins het verschil in aangebrachte sortering, maakte de ene kotter soms bijna f 12,30 gemiddeld per aangevoerde kilogram tong, de kotters die een sortering aanvoerden van overwegend kleinere tong, moesten in enkele gevallen genoegen nemen met een gemiddelde kiloprijs van f 7,44. Zo voerde de hoogste tongvanger 3.026 kg tong aan en 1.830 kg schol op een totaalvangst van 6.330 kg. voor een besomming van ruim f 35.000,— met als gemiddelde prijs voor de tong f 9,10.

De hoogste besommer van de afgelopen week maakte ruim f 42.600,— voor een aanvoer van 10.449 kg vis, waarvan 6.340 kg schol en 1.496 kg tong met een gem. prijs van f 12,21.

Door 87 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

81.83 kg	TONG	f 779.538,74	van f 1440	f 652
17.108 kg	TARBOT	f 132.757,28	van f 1462	f 309
107.615 kg	SCHOL	f 218.862,99	van f 296	f 126
55.080 kg	KABELJAUW	f 90.289,84	van f 575	f 095
1.156 kg	GRIET	f 4.500,07	van f 450	f 300
5.985 kg	SCHAR	f 6.409,16	van f 189	f 060
10.910 kg	WIJTING	f 11.619,80	van f 183	f 076
10.330 kg	SCHELVIS	f 10.621,14	van f 163	f 088
3.435 kg	BOT	f 3.306,50	van f 111	f 018
3.235 kg	HAAI	f 4.261,00	van f 143	f 107
1.995 kg	POON	f 1.833,88	van f 183	f 058
1.464 kg	HARDERS	f 3.862,62	van f 273	f 200
500 kg	PALING	f 3.000,00	van f 600	f
970 kg	STEENBOLK	f 856,88	van f 123	f 070
240 kg	KRABBEEN	f 87,00	van f 040	f 031
809 kg	DIVERSEN	f 2.401,44	van f	f
301.915		1.273.908,34	van f	f