

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Met een totale aanvoer van 11.400 bennen vis en rond de 6.000 kg tong, was er weer vis te veel in de Oostendse vismijn. De meeste soorten kregen weer geen te beste prijzen zodat de resultaten nogal pover uitvielen. Waar in Engeland voor bepaalde soorten wel flinke prijzen betaald werden is het logisch dat weer een paar schepen in een vreemde haven gingen verkopen.

Aan vreemde schepen ontbrak het trouwens ook te Oostende niet aangezien drie IJslanders aan de afslag kwamen met samen bijna 5.000 bennen vis. Teveel om goed te zijn te meer dat dinsdag de kwaliteit niet al te schitterend was. En dat is dan dubbel spijtig en zeker niet bevorderlijk voor de prijsvorming. Rode zeebaars was een veel gebrachte soort die dan ook dinsdag nog nauwelijks de minimumprijs haalde. Maandag werd toch nog rond de 26 fr betaald voor deze soort. Blauwe leng kreeg eveneens de klop van de hamer en zakte naar 13 fr. Niet alleen de grote aanvoer was hiervan echter de oorzaak, ook de kwaliteit kon veel beter zijn. Het is meteen nog eens duidelijk bewezen dat hetgeen door eigen schepen van IJsland gebracht wordt veel beter verzorgd is.

IJslandvis genoeg dus, maar ook aan Noordzeesoorten geen gebrek. Schelvis vooral kwam in ruim voldoende mate op de markt. Totten deden het dan ook niet en zakten van 650 naar 550 fr de ben. Kleine sortering moest naar de vismeel. Ook wijting geraakte niet weg aan de minimumprijs en ging dezelfde trageste weg naar de vismeelfabriek. Hier was het zeker de kwaliteit niet die de prijs drukte. Zeer weinig vraag naar vis volgens de handel, dit als gevolg van de bijzondere kosten die deze week gemaakt worden voor bloemen op de graven. Zo is het altijd wat en blijven de prijzen hier op een laag pitje. De meeste althans.

Dure soorten waren er toch ook nog deze week. We noemen keilrog, zonnevis, grote heek, steenschol, grote tongen, tarbot, staart en heilbot. Al deze soorten waren echter zeer schaars en hadden weinig invloed op de opbrengst. Een tegenslag dus voor de tongvissers die niet alleen weinig vangen maar ook een te lage prijs krijgen.

De totale opbrengst bedroeg deze week 13.004.617 fr.

Dalende prijzen ook voor tong. Dit niettegenstaande de toch nog altijd kleine aanvoer. Er blijft steeds veel tong uit Nederland komen en dit aan prijzen die soms onder deze van de eigen markt liggen. Vandaar dat kleine tong dinsdag zakte van 105 naar 95 fr.

NOG MEER GARNAAL

Samen met de eerste koudere dagen is de garnaal alleszins niet verdwenen. Integendeel, er werden deze week nog wat meer van die lekkere diertjes aangevoerd zodanig dat we in totaal bijna 26.000 kg bemekten. De totale opbrengst bedroeg 840.000 fr zodat het er naar uitziet dat we een rekordmaand tegemoet gaan voor wat de garnaal betreft. De prijs blijft de laatste dagen redelijk vast met dit keer op zaterdag een inzinking en toen garnaal aan minder dan 30 en zelfs dan 20 fr. Nadien gingen de prijzen weer oplopen tot bij de 40 fr zodat alles bij mekaar de kustvissers weer een goede week achter de rug hebben. Hun garnaalseizoen kan alleszins als geslaagd beschouwd worden. De gemiddelde prijs lag deze week toch wel iets hoger en kwam naar de 33 fr. De gemiddelde vangst bedroeg 320 kg met uitschieters naar 650, 700 en zelfs 900 kg. Garnaal genoeg dus en dit keer ook voor ieders beurs.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

OOSTENDE DOVER / FOLKESTONE ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 8 november 1975 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.50 (x) 10.05 (x) 14.35 (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 11.50 (x) 15.45 (x) 18.30 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.25 (x) 13.25 (x) 20.25 (x) 23.25 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15 (x) 5.05 (x) Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 0.30 (x) 3.30 (x) 9.30 (x) 17.25 (x)

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 7.35 (x) 22.45 (x)

Onaanvaarbare houding en eisen van het losserspersoneel!

In verband met het lossen van de buitenlandse IJslandse vaartuigen, kregen we in de voormacht van maandag op dinsdag terug een weinig verheffend schouwspel te zien. De GK.346 MAI, die eerst 1400 bennen opgegeven had, liet op het laatste ogenblik weten dat er enkele honderden bennen meer op de markt zouden gezet worden, gezien hun laatste vangsten. Toen nu maandagavond de lossers vernamen dat er nu wat meer bennen te lossen waren, weigerden zij het werk aan te nemen met slechts 2 luwers. Er moest een derde luwersploeg ingeschakeld worden, vermits zij een luwersploeg berekenen voor plus-minus 800 bennen. Eventueel zouden zij wel aan het werk wensen te gaan, maar dan slechts voor de, in eerste instantie opgegeven 1.400 bennen. Het overschot zouden zij in het schip laten voor de volgende beurt. Men heeft praktisch op de knieën moeten gaan zitten en de ploegbaas, evenals de hoofdtoezichter, de heer Huysseune, hebben al hun overredingskracht moeten inzetten om de lossers te bewegen aan de slag te gaan. Welke pijnlijke indruk dit gemaakt heeft op de bemanning en op de vertegenwoordigers van de vreemde rederij, welk prestigeverlies dit betekent voor onze vissershaven en diensten, daar vegen de lossers feestelijk hun hielen aan. Bewonderenswaardig was het overredend optreden van de heer Huysseune die hiervoor de ganse avond en nacht opgeofferd heeft om te helpen tot een vergelijk te komen. Het was dan ook praktisch middernacht toen de lossers er toe kwamen aan het werk te gaan, nadat hen eerst duidelijk gemaakt werd dat men minstens toch kon beginnen om dan na te gaan wat nog in het schip stak. Ondertussen hadden de lossers reeds eisen gesteld zoals betaald te worden voor drie ploegen, een bepaalde hoeveelheid deelvis en dergelijke meer. Na het lossen blijkt nu dat het vaartuig slechts 1700 tot 1800 bennen aan boord had, zodat het ama-

distisch optreden van de lossers en hun eisen voor drie luwersploegen zeker niet gerechtvaardigd was. Zelfs de deelvis voor deze afwezige ploeg moest er komen en werd onderaan in de markt gezet voor drinkgeld voor de lossers van de twee wel gewerkte luwersploegen !

In verband met de deelvis heeft men ook beschamend moeten vaststellen dat er geen enkele ingezet- te lossen, raper, enz., optellen kan. Ze mochten onder meer ook elk twaalf bonen hebben. Dat men, bij vrije keus, de bonen zo groot mogelijk van stuk kiest, dat is menselijk en aanvaardbaar, maar dat men het verschil niet kent tussen twaalf bonen en heel wat meer, is weerom typerend voor sommige mentaliteit. De deelvis wordt dan een heel dure rekening, zoals men ons van bepaalde en belanghebbende zijde wist te zeggen. Als men dan voor zo een vijftig man deelvis opeist en elk een dertig tot veertig kg medeneemt, dan komt men tenslotte aan een indrukwekkend getal !

We hebben gemeend deze feiten te moeten aanklagen omdat dergelijk optreden zeker de faam van onze haven niet dient tegenover het buitenland en omdat onze haven en onze afslag zeker de buitenlandse aanvoer kan gebruiken, zelfs nodig heeft. In dit verband is het dan verder ook spijtig dat de handel zo weinig interesse heeft betoond voor de heel mooie vis van de «MAI».

Als de handel te veel wenst te profiteren en het onderste uit de kan wil, dan ligt de mogelijkheid voor handen dat dezelfde handel het deksel op de neus krijgt. Het zou inderdaad geen verwondering baren moesten sommige buitenlandse reders, ten overstaan van de werkelijk lage prijzen die aangeboden werden en waaruit een zekere wens om te profiteren moeilijk weg te denken valt, de Oostendse markt de rug toekeren. Waar men nu een paar honderd frank de ben wenst te zeuren, zal men dan naderhand, bij afwezigheid van voldoende buitenlandse aanvoer, dit dubbel en dik bijbetalen.

STRAALBUIZEN

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)