

SCHEEPSBOUWER ANDRE HILLEBRANT OVERLEDEN



Dinsdag 28 oktober 1975 is op 74-jarige leeftijd de heer André Hillebrant, weduwnaar van mevrouw Sophie Vileyn in het H. Serruysziekenhuis te Oostende overleden. De afgestorvene was afkomstig uit Adinkerke en een zeer bekend figuur.

Vanaf zijn prille jeugd was André werkzaam op de scheepswerf van zijn vader te Nieuwpoort. In 1914 toen de eerste wereldoorlog uitbrak week hij met zijn vader en broeder en hun scheepsmateriaal naar Dieppe alwaar zij

opnieuw een eigen scheepswerf oprichtten, waar verscheidene nieuwe vaartuigen gebouwd werden voor Belgische en Franse reders. In 1919 kwamen zij naar Nieuwpoort terug waar zij opnieuw een scheepswerf oprichtten. In 1921 toen bijna de ganse vissersbevolking uit Adinkerke. De Panne, Koksijde en Oostduinkerke zich te Oostende kwamen vestigen, waar zij hun oude vaartuigen verkochten en nieuwe schepen lieten bouwen, kwam André met zijn vader en broeder zich eveneens te Oostende vestigen en richtte er een scheepswerf op langs de oude werfkaai in het derde oude handelsdok. In 1941 kwamen zij zich vestigen op de nieuwe werfkaai in de nieuwe vissershaven, waar zij nog een groot aantal schepen bouwden en waar de werf uitgroeide tot een gewaardeerde onderneming. In 1965 nam André een wel verdiende rust. Thans heeft een ziekte hem neergeveld. Wij zullen André op onze vissershaven niet meer ontmoeten. Vrijdag 31 oktober 1975, werd hij onder grote belangstelling ten grave gedragen na een plechtige lijkdienst in de St-Antoniuskerk Vuurtoren, gevolgd door de bijzetting in familiegrafkelder aan de Stuiverstraat.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

IN MEMORIAM LODEWIJK CORNAND

Bij het ter perse gaan vernemen wij het afsterven van de heer Cornand Lodewijk. De afgestorvene was in de vissersrijmiddens een goed gekend en graaggezien figuur, en heeft veel goed gedaan voor vele mensen.

Hij werd geboren te Aalst op 27 maart 1911 en overleed in het H. Serruysziekenhuis te Oostende op donderdag 30 oktober 1975 na een langdurige en pijnlijke ziekte.

Heden woensdag had de uitvaartplechtigheid in stilte plaats gevolgd door de Crematie te Brussel.

In hem verliezen wij een goede vriend en in de visserij middens een plichtsbewust en steeds helpende man.

Ons blad bied aan zijn echtgenote en familie hun gevoelens van diep medeleven aan.

Vriend Cornand Lodewijk zal in onze herinneringen blijven voortleven.

JULIEN ANTIERENS IS NIET MEER

Maandag overleed te Oostende op 81-jarige leeftijd Julien Antierens, een in de plaatselijke vissersrijmiddens bijzonder gekend figuur en die o.m. reder was van een paar vissersvaartuigen. De afgestorvene werd in zijn vissersloopbaan niet van tegenslagen gespaard want tot tweemaal toe verloor hij een vaartuig. Niettemin bleef Antierens zeer gehecht aan de visserij waar hij werd aangezien als een zeer bedaard maar hulpvaardig man.

Vrijdag a.s. te 10u15 in de kerk van Sint Antonius op de Opexwijk wordt Julien Antierens naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Ons blad biedt aan zijn familie haar oprecht rouwbeklag aan.

LOSSE PUNTJES ...

De aanvoer in Groot-Brittannië van schaal- en weekdieren is niet te onderschatten. Hieronder volgen de opbrengstcijfers voor 1974 :

Noorse kreeft	£ 4.161.510
Kreeft	2.247.397
Krab	1.200.341
St. Jacobsschelp	1.092.661
Garnalen	496.700
Oesters	387.556
Kokhanen	362.582
Langoesten	220.450
Wulken	188.934
Alikruik	170.673
Inktvis	161.613
Mosselen	153.158
Andere	21.075

Deze cijfers tonen o.i. meteen de verscheidenheid inzake aanvoer van schaal- en weekdieren aan.

X X X

Op 9 oktober l.l. heeft het Amerikaanse Huis van Afgevaardigden ingestemd met een economische zone van 200-mijl. Als de Senaat nu ook zijn goedkeuring aan de wet hecht, kan vanaf 1 juli 1976 een visserijzone van 200 mijl worden ingevoerd.

Maar, volgens World Fishing, hebben de kosten van toezicht en controle de afgevaardigden doen schrikken. De kosten zullen moeten afgewogen tegenover de voordelen van exclusieve visserijrechten.

X X X

Met het quoteringsysteem kan men gelukkig zijn of ongelukkig zijn. Het is er en misschien nog wel voor enkele jaren.

Volgens World Fishing zijn er toch enkele vragen te stellen, o.m. :
— wat met de onregelmatigheden bij de toepassing van het systeem,
— welk verhaal is er tegen de overtreders,
— wat met de landen (bv. Bulgarije), die geen quota hebben en geen lid zijn van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie ?

X X X

Nog in Groot-Brittannië : een fonds werd opgericht om de reders te vergoeden die schade aan vistuig oplopen ingevolge olieboringsactiviteiten.

Vorig jaar werden 33 schadegevallen genoteerd.

Dat is een cijfer dat kan tellen.

VOORLOPIG GEEN RESULTAAT IN DE ONDERHANDELINGEN TUSSEN ENGELAND EN IJSLAND

De onderhandelingen te Londen gevoerd tussen de IJslandse minister van buitenlandse zaken de heer Agustsson en de Engelse staatssecretaris van buitenlandse zaken Hattersley, hebben tot geen resultaat geleid.

De Brits-IJslandse overeenkomst die ten einde loopt op 13 november en waarbij de Britse vloot gemachtigd was jaarlijks 130.000 ton te vangen in de IJslandse wateren, werd niet hernieuwd gezien het verzet van IJsland. Dit laatste land zou wel bereid gevonden worden een gedeelte van dit contingent door Britse trawlers te laten vangen, maar dan ook een sterk verminderde kwota, iets waarmede Engeland niet kon instemmen. Het enige resultaat van de onderhandelingen was de bereidheid van IJsland om wetenschapsmensen van beide landen te laten discussiëren over de nuttigheid van de bescherming van de vissstapel en over de stocks.

Niettegenstaande het harde standpunt van IJsland viel toch de enigszins optimistische toon op van de Engelse afgevaardigden die beweerden dat een zekere vooruitgang in de besprekingen vast te stellen was. Dit belet niet dat men zich nu in Engeland begint af te vragen of de Engelse schepen die zich vissende bevinden in de 200-mijlenzone na de 13 november, zullen opgebracht worden door de IJslandse kustwacht. In ieder geval werd de suggestie van de Britse staatssecretaris om voorlopig de Engelse schepen te laten vissen, ook na 13 november, en dit minstens zolang de onderhandelingen duren, ten stelligste door Agustsson afgewezen zodat velen terug een kabeljauwoorlog voorzien, niettegenstaande IJsland geproclameerd heeft dat ze niet het inzicht hebben hun patrouillevloot te verhogen. In ieder geval schijnt het thans reeds vast te staan, dat een eventuele overeenkomst van Engeland met IJsland, nooit dezelfde voordelen zal voorzien zoals de vorige overeenkomst en, indien de Britten dan toch nog in de 50 mijlenzone zouden toegelaten worden, het toegekend te vangen kwota veel minder zal bedragen dan de 130.000 ton uit de vorige overeenkomst.